



## MOYENS MIS À DISPOSITION



# APS MOYENS MIS À DISPOSITION

## SALLE DE FORMATION



### Vous ne pouvez ou ne voulez pas réaliser vos formations sur votre site ?

APS dispose d'un centre de formation au cœur de la ville nouvelle de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Un accès facile que ce soit par les transports en commun (Bus, RER branche C7, SNCF lignes N et U) ou par la route (A13, N10, A86).

Tous les services dont vous avez besoin : parking à proximité, restaurant d'entreprise.

Une salle de formation entièrement équipée pouvant recevoir jusqu'à 20 stagiaires, pour des formations inter entreprises ou pour votre entreprise.

## MALLETTE ECOMOBILE

### Pour des formations éco-conduite approfondies

Contient une tablette qui se connecte à la prise diagnostic du véhicule. Le logiciel récupère alors toutes les données nécessaires à l'analyse de la conduite :

- Mesure des régimes moteurs
- Quantification des accélérations et des freinages
- Mesure des consommations
- Mesure des accélérations latérales et longitudinales.
- Etc.

## LUNETTES ALCOOL

### Les lunettes de simulation d'alcoolémie augmentent la distorsion visuelle en modifiant la perception de la profondeur et de la distance.

Elles permettent de simuler les effets de l'alcool sur le cerveau en altérant la coordination et l'analyse de la situation afin de démontrer les difficultés pour se déplacer et pour appréhender les objets et les obstacles. Utilisées lors d'animation de groupe, avec ou sans tapis de parcours, elles permettent une animation ludique et un échange entre les stagiaires.

## ACCELERO 3000



### Appareil embarqué, il mesure les accélérations latérales et longitudinales Pour quoi faire ?

- Simuler une conduite avec adhérence faible ou nulle.
- Travailler la conduite éco.
- Visualiser les ressentis acceptables ou non acceptables et ainsi travailler le confort et l'anticipation.

#### Comment ?

Le formateur calibre l'accéléro 3000 selon l'objectif à atteindre.

Le stagiaire, en situation de conduite réelle, visualisera les conséquences de ses accélérations et freinages.

Le formateur pourra alors apporter avec le stagiaire les corrections nécessaires.

## SIMULATEUR NOMAD

Le nouveau SimuNomad est un simulateur facilement transportable avec la qualité et le confort de conduite d'un vrai simulateur ! il intègre le logiciel Road Star.

### Logiciel Road Star

Avec ce logiciel, nous disposons de plus de 5 200 variantes de scénarios.

Nous pourrions conduire en simulant différentes conditions météorologiques.

Nous pouvons également déclencher diverses pannes mécaniques, éclatement d'un pneu, avec ou sans ABS.

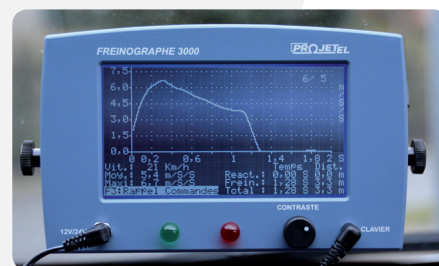
Il est aussi possible d'agir sur les caractéristiques physiques de l'automobiliste en travaillant par exemple en vision altérée (par l'alcool, la myopie...)

Pour chaque scénario, 3 fins sont possibles donnant à notre logiciel des possibilités de variantes.

Permet de travailler les situations à risques sans avoir recours à une piste automobile.

Travail en groupe grâce à la projection, via vidéoprojecteur, sur grand écran.

## FREINOGRAPHE 3000



### Pour quoi faire ?

- Mesurer le temps et la distance de réaction lors d'un exercice de freinage.
- Mesurer la distance de freinage parcourue lors d'un exercice.
- Faire prendre conscience de la distance d'arrêt à différentes vitesses.
- Faire prendre conscience de la distance de réaction à basse vitesse.
- Démontrer l'utilité de la ceinture de sécurité
- Démontrer l'utilité de préparer le pied devant le frein en zone à risque.
- Démontrer les conséquences d'une vitesse non adaptée (survitesse)

### Avantages :

- Permet de travailler sans piste automobile.
- Ne nécessite pas de réaliser des exercices de freinages à des vitesses élevées. L'appareil recalcule, à partir d'un freinage à basse vitesse, les résultats aux vitesses souhaitées.
- Permet de mettre en évidence l'importance de l'anticipation.

