



## Les actifs et la route : quelle conduite lors des trajets professionnels ?

Ifop pour MMA



ASV/TS N° 112836

Contacts Ifop :

Anne-Sophie Vautrey / Thomas Simon

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

**MARS 2015**

# Sommaire

<b>- 1 - La méthodologie .....</b>	<b>1</b>
<b>- 2 - Les résultats de l'étude .....</b>	<b>4</b>
<b>- A - Usages et perceptions .....</b>	<b>5</b>
La réalisation de déplacements professionnels .....	6
La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels .....	9
Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels .....	12
La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels .....	15
Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels .....	18
Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels .....	21
Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels .....	24
L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels .....	27
<b>- B - Comportements au volant .....</b>	<b>30</b>
Les conduites dangereuses .....	31
L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels .....	34
La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels .....	51
Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels .....	54
Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels .....	57
Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels .....	60
La conduite en état de fatigue .....	67
durant ses trajets professionnels .....	67
La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels .....	76
La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels .....	79
La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels .....	82
Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels .....	85
La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels ..	88
L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels .....	93
La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels .....	104
La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool .....	115
La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool .....	118
<b>- C - Comparaison du comportement dans les sphères privées et professionnelles .....</b>	<b>121</b>
La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels ..	122

## **- D - Accidents et sanctions dans le cadre de trajets professionnels .....131**

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années.....	132
La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années.....	143
Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnels .....	150
Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels.....	151
Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels.....	154
Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels.....	155
La cause de l'accident survenu au cours d'un trajet professionnel .....	156
La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel.....	157
La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel .....	160
Les causes du retrait de points survenu au cours d'un trajet professionnel .....	163
Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnels.....	164
Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels.....	165
Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels.....	168
Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels.....	171

## **- E - Connaissance des règles de sécurité routière .....174**

La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail .....	175
La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant .....	178
La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute .....	181
La connaissance du remède contre la somnolence au volant .....	184
La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant .....	187
Le nombre de bonnes réponses.....	190

## **- F - Politique de l'entreprise en matière de sécurité routière .....193**

La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels .....	194
La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels .....	197
Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers.....	208
La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière .....	211
La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers .....	228
La date des formations de sensibilisation aux risques routiers .....	231
Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers.....	234
Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers.....	237

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour MMA

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès de **1001** personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois\*, extraites d'un échantillon de **2736** personnes représentatif de la population active occupée française.

*\* hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers)*

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession) après stratification par région.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing) du 11 au 19 mars 2015.

**Retrouvez gracieusement les sondages et analyses de l'Ifop sur :**

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

**Ifop pour MMA**

Les actifs et la route : quelle conduite lors des trajets professionnels ? ■ Mars 2015

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	<b>5 ou 95%</b>	<b>10 ou 90%</b>	<b>20 ou 80%</b>	<b>30 ou 70%</b>	<b>40 ou 60%</b>	<b>50%</b>
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

## Les résultats de l'étude

- A -

## *Usages et perceptions*

## La réalisation de déplacements professionnels

Question : En dehors de vos trajets domicile-travail, vous arrive-t-il régulièrement de conduire un véhicule durant votre journée de travail ?

<i>Base : question posée à l'ensemble des actifs occupés, soit 2736 personnes</i>	(%)
• Oui .....	43
• Non .....	57
TOTAL .....	100

## La réalisation de déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	49	51
Femme .....	36	64
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
35 à 49 ans .....	44	56
50 ans et plus .....	46	54
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur .....	78	22
Artisan ou commerçant .....	71	29
Profession libérale, cadre supérieur .....	44	56
Profession intermédiaire .....	44	56
Employé .....	37	63
Ouvrier .....	39	61
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	58	42
Professions agricoles .....	76	24
Professions commerciales .....	50	50
Professions sanitaires .....	41	59
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	41	59
Construction .....	60	40
Commerce et transport .....	41	59
Services .....	44	56
Administration .....	42	58
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
1 à 9 salariés .....	46	54
10 à 19 salariés .....	50	50
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
20 à 49 salariés .....	48	52
50 à 99 salariés .....	38	62
100 à 249 salariés .....	38	62
<b>250 salariés et plus</b>	<b>38</b>	<b>62</b>
250 à 499 salariés .....	39	61
500 à 1999 salariés .....	36	64
2000 à 4999 salariés .....	36	64
5000 salariés et plus .....	40	60

## La réalisation de déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	39	61
<b>Province</b>	45	55
Nord est .....	46	54
Nord ouest .....	44	56
Sud ouest .....	47	53
Sud est .....	44	56
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	45	55
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	44	56
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	50	50
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	43	57
Agglomération parisienne .....	38	62
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
Moins de 5 personnes .....	51	49
De 5 à 10 personnes .....	60	40
Plus de 10 personnes .....	63	37
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>38</b>	<b>62</b>

## La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

Question : A quelle fréquence utilisez-vous ce véhicule pour effectuer des déplacements professionnels ?

<i>Base</i> : question posée aux actifs occupés réalisant des déplacements professionnels, soit <b>1106</b> personnes	(%)
<b>TOTAL Au moins une fois par semaine</b>	<b>81</b>
• Au moins une fois par jour .....	47
• Deux à trois fois par semaine .....	24
• Une fois par semaine .....	10
<b>TOTAL Moins d'une fois par semaine</b>	<b>19</b>
• Deux à trois fois par mois .....	6
• Une fois par mois .....	4
• Moins souvent .....	9
TOTAL .....	100

Toutes les questions suivantes ont été posées aux actifs occupés  
effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois  
(hors professionnels de la route), soit 1001 personnes

## La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

	TOTAL Au moins une fois par semaine	Au moins une fois par jour	Deux à trois fois par semaine	Une fois par semaine	TOTAL Moins d'une fois par semaine	Deux à trois fois par mois	Une fois par mois	Moins souvent
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>81</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Homme .....	84	48	26	10	16	6	3	7
Femme .....	77	46	23	8	23	6	4	13
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Moins de 35 ans	79	41	26	12	21	8	4	9
35 ans et plus	83	50	24	9	17	5	3	9
35 à 49 ans .....	80	47	24	9	20	5	4	11
50 ans et plus .....	84	54	23	7	16	6	3	7
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Agriculteur (*) .....	96	68	28	-	4	-	4	-
Artisan ou commerçant .....	96	57	29	10	4	2	-	2
Profession libérale, cadre supérieur .....	78	31	35	12	22	10	5	7
Profession intermédiaire .....	77	43	23	11	23	11	5	7
Employé .....	79	47	22	10	21	5	4	12
Ouvrier .....	79	58	15	6	21	2	2	17
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>								
Professions artisanales .....	93	68	19	6	7	1	-	6
Professions agricoles (*) .....	92	66	26	-	8	-	3	5
Professions commerciales .....	89	43	35	11	11	5	1	5
Professions sanitaires .....	81	46	31	4	19	10	2	7
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>								
Industrie .....	75	49	17	9	25	4	5	16
Construction .....	90	61	23	6	10	5	2	3
Commerce et transport .....	82	46	26	10	18	5	3	10
Services .....	87	52	25	10	13	5	3	5
Administration .....	76	37	29	10	24	10	4	10
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>								
Aucun salarié	93	61	26	6	7	2	2	3
Au moins 1 salarié	79	45	24	10	21	7	4	10
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>86</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
1 à 9 salariés .....	85	52	26	7	15	4	2	9
10 à 19 salariés .....	87	52	20	15	13	6	2	5
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
20 à 49 salariés .....	83	50	26	7	17	4	5	8
50 à 99 salariés .....	76	43	24	9	24	9	5	10
100 à 249 salariés .....	77	40	26	11	23	9	3	11
<b>250 salariés et plus</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
250 à 499 salariés .....	76	40	24	12	24	4	6	14
500 à 1999 salariés .....	78	45	26	7	22	10	4	8
2000 à 4999 salariés .....	72	41	23	8	28	13	4	11
5000 salariés et plus .....	76	41	23	12	24	7	4	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

	TOTAL Au moins une fois par semaine (%)	Au moins une fois par jour (%)	Deux à trois fois par semaine (%)	Une fois par semaine (%)	TOTAL Moins d'une fois par semaine (%)	Deux à trois fois par mois (%)	Une fois par mois (%)	Moins souvent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>81</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>REGION</b>								
Région parisienne	86	42	32	12	14	5	4	5
<b>Province</b>								
Nord est .....	74	44	22	8	26	9	4	13
Nord ouest .....	82	51	23	8	18	4	4	10
Sud ouest .....	79	52	18	9	21	9	4	8
Sud est .....	84	50	24	10	16	5	2	9
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>								
Communes rurales .....	82	52	23	7	18	4	2	12
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	81	54	17	10	19	6	4	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	76	44	22	10	24	7	4	13
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	79	45	25	9	21	8	4	9
Agglomération parisienne .....	87	41	33	13	13	5	4	4
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>								
<b>Oui</b>								
Moins de 5 personnes .....	86	42	34	10	14	7	4	3
De 5 à 10 personnes .....	83	42	30	11	17	8	4	5
De 10 à 20 personnes .....	93	44	41	8	7	4	3	-
Plus de 20 personnes .....	84	37	38	9	16	9	3	4
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>								
	77	50	18	9	23	6	4	13
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>								
Une voiture .....	88	48	29	11	12	7	5	-
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	93	62	21	10	7	6	1	-
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>								
Véhicule personnel .....	90	48	31	11	10	6	4	-
Véhicule de service ou de fonction .....	89	55	24	10	11	8	3	-
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>								
Moins de 30 minutes .....	89	52	26	11	11	5	6	-
De 30 minutes à 1 heure .....	89	45	31	13	11	7	4	-
De 1 heure à moins de 2 heures .....	87	44	32	11	13	9	4	-
De 2 heures à moins de 4 heures .....	89	71	11	7	11	9	2	-
Plus de 4 heures .....	97	82	14	1	3	3	-	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>								
Uniquement durant la journée .....	88	49	27	12	12	7	5	-
Parfois de jour, parfois de nuit .....	93	64	24	5	7	6	1	-
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>								
Avoir un accident .....	99	61	31	7	1	1	-	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	94	61	27	6	6	5	1	-
Recevoir une amende .....	96	61	28	7	4	2	2	-
Perdre des points sur votre permis .....	96	56	31	9	4	3	1	-
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>								
Régulières .....	88	54	25	9	12	8	4	-
Rares .....	88	46	29	13	12	6	6	-
Inexistantes .....	90	55	26	9	10	7	3	-
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>								
Oui .....	93	52	32	9	7	6	1	-
Non .....	88	52	25	11	12	7	5	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

Question : Quel type de véhicule utilisez-vous pour effectuer des déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Une voiture .....	<b>74</b>
• Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	19
• Un deux-roues (moto, scooter, vélo) .....	2
• Un autre type de véhicule .....	5
TOTAL .....	100

## Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

	Une voiture (%)	Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) (%)	Un deux- roues (moto, scooter, vélo) (%)	Un autre type de véhicule (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	67	25	3	5
Femme .....	85	11	-	4
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>72</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
35 à 49 ans .....	74	19	2	5
50 ans et plus .....	70	23	2	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	49	34	-	17
Artisan ou commerçant .....	68	30	2	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	93	4	3	-
Profession intermédiaire .....	80	17	2	1
Employé .....	79	16	2	3
Ouvrier .....	45	35	1	19
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	56	41	-	3
Professions agricoles (*) .....	48	32	-	20
Professions commerciales .....	83	15	2	-
Professions sanitaires .....	85	11	2	2
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	68	22	2	8
Construction .....	54	43	1	2
Commerce et transport .....	67	20	1	12
Services .....	83	12	4	1
Administration .....	80	17	1	2
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
1 à 9 salariés .....	69	22	2	7
10 à 19 salariés .....	63	28	4	5
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
20 à 49 salariés .....	74	19	1	6
50 à 99 salariés .....	72	24	1	3
100 à 249 salariés .....	75	18	1	6
<b>250 salariés et plus</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
250 à 499 salariés .....	77	17	3	3
500 à 1999 salariés .....	80	14	1	5
2000 à 4999 salariés .....	83	14	3	-
5000 salariés et plus .....	78	14	3	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

	Une voiture (%)	Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) (%)	Un deux- roues (moto, scooter, vélo) (%)	Un autre type de véhicule (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	75	15	5	5
<b>Province</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Nord est .....	75	19	-	6
Nord ouest .....	70	24	1	5
Sud ouest .....	71	23	3	3
Sud est .....	76	18	1	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	73	21	-	6
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	72	23	1	4
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	77	16	2	5
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	73	21	2	4
Agglomération parisienne .....	75	15	5	5
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Moins de 5 personnes .....	79	17	1	3
De 5 à 10 personnes .....	75	20	3	2
Plus de 10 personnes .....	81	15	3	1
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	68	23	1	8
Deux à trois fois par semaine .....	80	15	2	3
Une fois par semaine .....	75	18	5	2
Deux à trois fois par mois .....	79	18	3	-
Une fois par mois .....	93	7	-	-
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	88	7	3	2
Véhicule de service ou de fonction .....	61	31	1	7
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	81	14	2	3
De 30 minutes à 1 heure .....	77	19	2	2
De 1 heure à moins de 2 heures .....	76	22	2	-
De 2 heures à moins de 4 heures .....	63	28	1	8
Plus de 4 heures .....	46	20	1	33
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	76	19	2	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	65	22	2	11
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	73	18	4	5
Manquer de peu d'avoir un accident .....	68	22	4	6
Recevoir une amende .....	70	27	2	1
Perdre des points sur votre permis .....	63	30	3	4
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	68	25	1	6
Rares .....	71	22	3	4
Inexistantes .....	81	13	2	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	63	26	3	8
Non .....	77	17	2	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

Question : Et s'agit-il ... ?

	Ensemble (%)
• De votre véhicule personnel .....	47
• D'un véhicule de service ou de fonction .....	<b>53</b>
TOTAL .....	100

## La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

	De votre véhicule personnel (%)	D'un véhicule de service ou de fonction (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	40	60
Femme .....	60	40
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
35 à 49 ans .....	47	53
50 ans et plus .....	47	53
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	53	47
Artisan ou commerçant .....	69	31
Profession libérale, cadre supérieur .....	54	46
Profession intermédiaire .....	35	65
Employé .....	52	48
Ouvrier .....	33	67
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	56	44
Professions agricoles (*) .....	45	55
Professions commerciales .....	59	41
Professions sanitaires .....	50	50
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	42	58
Construction .....	32	68
Commerce et transport .....	43	57
Services .....	65	35
Administration .....	39	61
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>80</b>	<b>20</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>42</b>	<b>58</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
1 à 9 salariés .....	56	44
10 à 19 salariés .....	44	56
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
20 à 49 salariés .....	48	52
50 à 99 salariés .....	26	74
100 à 249 salariés .....	29	71
<b>250 salariés et plus</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
250 à 499 salariés .....	44	56
500 à 1999 salariés .....	51	49
2000 à 4999 salariés .....	49	51
5000 salariés et plus .....	32	68

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

	De votre véhicule personnel (%)	D'un véhicule de service ou de fonction (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	53	47
<b>Province</b>	45	55
Nord est .....	46	54
Nord ouest .....	36	64
Sud ouest .....	45	55
Sud est .....	52	48
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	42	58
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	47	53
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	45	55
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	46	54
Agglomération parisienne .....	53	47
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
Moins de 5 personnes .....	43	57
De 5 à 10 personnes .....	48	52
Plus de 10 personnes .....	43	57
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	43	57
Deux à trois fois par semaine .....	54	46
Une fois par semaine .....	49	51
Deux à trois fois par mois .....	41	59
Une fois par mois .....	53	47
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	56	44
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	16	84
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	59	41
De 30 minutes à 1 heure .....	54	46
De 1 heure à moins de 2 heures .....	40	60
De 2 heures à moins de 4 heures .....	32	68
Plus de 4 heures .....	17	83
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	49	51
Parfois de jour, parfois de nuit .....	35	65
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	53	47
Manquer de peu d'avoir un accident .....	44	56
Recevoir une amende .....	41	59
Perdre des points sur votre permis .....	43	57
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	35	65
Rares .....	43	57
Inexistantes .....	60	40
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	35	65
Non .....	51	49

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

Question : Au cours d'une journée pendant laquelle vous effectuez des déplacements professionnels, combien de temps passez-vous en moyenne dans votre véhicule ?

	Ensemble (%)
• Moins de 30 minutes .....	24
• De 30 minutes à 1 heure .....	<b>35</b>
• De 1 heure à moins de 2 heures .....	22
• De 2 heures à moins de 4 heures .....	12
• Plus de 4 heures .....	7
TOTAL .....	100

## Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

	Moins de 30 minutes (%)	De 30 minutes à 1 heure (%)	De 1 heure à moins de 2 heures (%)	De 2 heures à moins de 4 heures (%)	Plus de 4 heures (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>7</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	19	36	24	13	8
Femme .....	35	32	19	10	4
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
35 à 49 ans .....	27	32	24	10	7
50 ans et plus .....	23	34	21	14	8
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	48	26	21	5	-
Artisan ou commerçant .....	16	44	23	11	6
Profession libérale, cadre supérieur .....	12	37	33	14	4
Profession intermédiaire .....	23	35	23	14	5
Employé .....	36	30	17	11	6
Ouvrier .....	23	34	18	10	15
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	24	42	19	9	6
Professions agricoles (*) .....	43	28	19	6	4
Professions commerciales .....	17	40	24	15	4
Professions sanitaires .....	18	38	31	8	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	32	32	17	14	5
Construction .....	15	41	27	10	7
Commerce et transport .....	23	31	21	13	12
Services .....	22	40	23	12	3
Administration .....	26	31	25	10	8
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>6</b>
1 à 9 salariés .....	30	35	21	8	6
10 à 19 salariés .....	24	31	23	16	6
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	22	37	20	16	5
50 à 99 salariés .....	20	27	34	14	5
100 à 249 salariés .....	16	37	21	18	8
<b>250 salariés et plus</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
250 à 499 salariés .....	31	41	12	13	3
500 à 1999 salariés .....	30	34	25	4	7
2000 à 4999 salariés .....	22	35	28	6	9
5000 salariés et plus .....	19	33	22	15	11

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

	Moins de 30 minutes (%)	De 30 minutes à 1 heure (%)	De 1 heure à moins de 2 heures (%)	De 2 heures à moins de 4 heures (%)	Plus de 4 heures (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>7</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	19	39	25	12	5
<b>Province</b>					
Nord est .....	26	35	22	11	6
Nord ouest .....	28	31	21	13	7
Sud ouest .....	23	35	20	14	8
Sud est .....	26	34	23	10	7
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	32	26	22	12	8
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	27	33	19	14	7
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	24	34	26	10	6
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	21	39	21	11	8
Agglomération parisienne .....	19	41	25	12	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>					
Moins de 5 personnes .....	23	36	26	13	2
De 5 à 10 personnes .....	20	40	27	8	5
Plus de 10 personnes .....	12	41	36	8	3
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>					
	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	24	30	19	16	11
Deux à trois fois par semaine .....	24	41	27	5	3
Une fois par semaine .....	26	42	23	8	1
Deux à trois fois par mois .....	17	34	30	16	3
Une fois par mois .....	36	38	21	5	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	27	36	23	10	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	17	33	26	17	7
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	31	40	19	8	2
Véhicule de service ou de fonction .....	19	31	25	15	10
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	27	36	22	10	5
Parfois de jour, parfois de nuit .....	15	29	25	18	13
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	8	34	29	17	12
Manquer de peu d'avoir un accident .....	11	32	31	16	10
Recevoir une amende .....	9	32	31	20	8
Perdre des points sur votre permis .....	8	30	30	21	11
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	22	31	26	11	10
Rares .....	22	37	23	12	6
Inexistantes .....	28	36	20	12	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	10	36	30	12	12
Non .....	29	34	20	12	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

Question : Le plus souvent, lorsque vous effectuez vos déplacements professionnels, empruntez-vous ... ?

	Ensemble (%)
• Les rues des centres villes ou des voies périurbaines .....	<b>52</b>
• Une route départementale .....	44
• Une route nationale .....	42
• Une autoroute .....	30
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

	Les rues des centres villes ou des voies périurbaines (%)	Une route départementale (%)	Une route nationale (%)	Une autoroute (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>30</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	53	44	45	35
Femme .....	50	44	36	22
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>34</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>29</b>
35 à 49 ans .....	48	44	44	29
50 ans et plus .....	57	48	34	28
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	15	72	22	11
Artisan ou commerçant .....	61	48	40	30
Profession libérale, cadre supérieur .....	53	36	46	51
Profession intermédiaire .....	55	42	48	34
Employé .....	56	41	32	16
Ouvrier .....	44	54	49	26
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	57	53	47	25
Professions agricoles (*) .....	12	76	22	9
Professions commerciales .....	51	39	42	30
Professions sanitaires .....	66	42	49	26
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	30	52	46	32
Construction .....	52	49	56	44
Commerce et transport .....	48	45	42	31
Services .....	61	42	40	30
Administration .....	61	40	36	22
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>21</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>31</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>27</b>
1 à 9 salariés .....	47	44	48	24
10 à 19 salariés .....	52	54	50	31
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>36</b>
20 à 49 salariés .....	52	41	43	32
50 à 99 salariés .....	49	45	46	37
100 à 249 salariés .....	47	48	56	39
<b>250 salariés et plus</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>31</b>
250 à 499 salariés .....	63	28	27	30
500 à 1999 salariés .....	54	39	47	27
2000 à 4999 salariés .....	54	37	46	36
5000 salariés et plus .....	60	42	37	32

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

	Les rues des centres villes ou des voies périurbaines (%)	Une route départementale (%)	Une route nationale (%)	Une autoroute (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>30</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	69	27	33	36
<b>Province</b>				
Nord est .....	46	48	45	28
Nord ouest .....	46	57	48	21
Sud ouest .....	53	52	38	28
Sud est .....	45	42	45	35
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	36	65	43	17
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	41	53	47	26
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	52	53	48	28
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	56	35	44	38
Agglomération parisienne .....	72	24	31	36
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	50	37	48	37
De 5 à 10 personnes .....	48	40	51	35
Plus de 10 personnes .....	51	37	48	34
Plus de 10 personnes .....	53	29	38	48
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	54	50	38	25
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	55	51	42	27
Deux à trois fois par semaine .....	52	40	42	33
Une fois par semaine .....	52	35	44	35
Deux à trois fois par mois .....	43	34	45	39
Une fois par mois .....	36	40	34	24
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	51	41	40	32
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	52	52	52	26
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	47	41	38	26
Véhicule de service ou de fonction .....	57	47	45	34
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	53	39	27	8
De 30 minutes à 1 heure .....	52	42	44	28
De 1 heure à moins de 2 heures .....	48	41	51	47
De 2 heures à moins de 4 heures .....	54	61	51	46
Plus de 4 heures .....	60	62	41	34
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	53	43	41	28
Parfois de jour, parfois de nuit .....	54	51	46	37
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	51	37	56	52
Manquer de peu d'avoir un accident .....	52	40	38	38
Recevoir une amende .....	46	42	51	52
Perdre des points sur votre permis .....	40	48	63	43
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	51	49	44	33
Rares .....	47	39	43	31
Inexistantes .....	57	45	39	26
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	48	46	50	38
Non .....	53	44	40	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

Question : A quel moment effectuez-vous ces déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Uniquement durant la journée .....	<b>79</b>
• Uniquement durant la nuit .....	1
• Parfois de jour, parfois de nuit .....	20
TOTAL .....	100

## Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

	Uniquement durant la journée (%)	Uniquement durant la nuit (%)	Parfois de jour, parfois de nuit (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	76	2	22
Femme .....	84	-	16
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
35 à 49 ans .....	77	2	21
50 ans et plus .....	78	1	21
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	69	-	31
Artisan ou commerçant .....	79	1	20
Profession libérale, cadre supérieur .....	80	1	19
Profession intermédiaire .....	80	2	18
Employé .....	81	2	17
Ouvrier .....	73	1	26
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	81	2	17
Professions agricoles (*) .....	73	-	27
Professions commerciales .....	81	2	17
Professions sanitaires .....	85	1	14
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	73	3	24
Construction .....	90	1	9
Commerce et transport .....	70	3	27
Services .....	83	1	16
Administration .....	79	1	20
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
1 à 9 salariés .....	85	1	14
10 à 19 salariés .....	86	-	14
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
20 à 49 salariés .....	81	1	18
50 à 99 salariés .....	79	2	19
100 à 249 salariés .....	80	1	19
<b>250 salariés et plus</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
250 à 499 salariés .....	77	4	19
500 à 1999 salariés .....	77	3	20
2000 à 4999 salariés .....	75	2	23
5000 salariés et plus .....	70	1	29

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

	Uniquement durant la journée (%)	Uniquement durant la nuit (%)	Parfois de jour, parfois de nuit (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	76	1	23
<b>Province</b>			
Nord est .....	83	2	15
Nord ouest .....	73	1	26
Sud ouest .....	83	2	15
Sud est .....	80	1	19
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	77	3	20
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	80	-	20
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	77	1	22
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	81	1	18
Agglomération parisienne .....	77	1	22
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	76	3	21
De 5 à 10 personnes .....	79	1	20
De 5 à 10 personnes .....	75	4	21
Plus de 10 personnes .....	73	3	24
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	75	1	24
Deux à trois fois par semaine .....	80	2	18
Une fois par semaine .....	88	2	10
Deux à trois fois par mois .....	82	1	17
Une fois par mois .....	92	-	8
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	81	1	18
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	75	3	22
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	83	2	15
Véhicule de service ou de fonction .....	75	1	24
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	87	1	12
De 30 minutes à 1 heure .....	81	2	17
De 1 heure à moins de 2 heures .....	76	2	22
De 2 heures à moins de 4 heures .....	69	-	31
Plus de 4 heures .....	58	3	39
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	70	6	24
Manquer de peu d'avoir un accident .....	69	4	27
Recevoir une amende .....	77	3	20
Perdre des points sur votre permis .....	77	7	16
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	79	2	19
Rares .....	74	2	24
Inexistantes .....	82	1	17
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	75	3	22
Non .....	80	1	19

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

Question : Quel est votre état d'esprit à l'égard de ces déplacements professionnels ? Pour vous, ils sont synonymes de ... ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Etat d'esprit négatif</b>	<b>67</b>
• Routine .....	39
• Perte de temps .....	15
• Stress / agacement .....	13
<b>TOTAL Etat d'esprit positif</b>	<b>33</b>
• Tranquillité .....	15
• Evasion .....	9
• Plaisir .....	9
TOTAL.....	100

## L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

	TOTAL Etat d'esprit négatif (%)	Routine (%)	Perte de temps (%)	Stress / agacement (%)	TOTAL Etat d'esprit positif (%)	Tranquil- lité (%)	Evasion (%)	Plaisir (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Homme .....	66	39	15	12	34	17	8	9
Femme .....	68	38	14	16	32	12	10	10
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Moins de 35 ans	61	33	13	15	39	15	14	10
35 ans et plus	69	41	15	13	31	15	7	9
35 à 49 ans .....	68	39	17	12	32	16	7	9
50 ans et plus .....	69	44	13	12	31	14	7	10
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Agriculteur (*) .....	75	51	14	10	25	16	5	4
Artisan ou commerçant .....	63	36	18	9	37	15	6	16
Profession libérale, cadre supérieur .....	68	33	20	15	32	12	11	9
Profession intermédiaire .....	67	40	14	13	33	18	9	6
Employé .....	66	39	11	16	34	12	11	11
Ouvrier .....	67	43	15	9	33	18	6	9
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>								
Professions artisanales .....	68	39	19	10	32	15	4	13
Professions agricoles (*) .....	73	48	15	10	27	15	4	8
Professions commerciales .....	60	29	14	17	40	17	12	11
Professions sanitaires .....	65	39	11	15	35	16	9	10
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>								
Industrie .....	64	39	14	11	36	23	7	6
Construction .....	72	45	15	12	28	12	10	6
Commerce et transport .....	60	35	12	13	40	16	12	12
Services .....	67	33	19	15	33	14	10	9
Administration .....	70	45	12	13	30	11	7	12
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>								
Aucun salarié	66	36	17	13	34	13	10	11
Au moins 1 salarié	67	39	15	13	33	15	9	9
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
1 à 9 salariés .....	64	41	13	10	36	19	5	12
10 à 19 salariés .....	63	33	19	11	37	22	6	9
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
20 à 49 salariés .....	63	36	15	12	37	18	11	8
50 à 99 salariés .....	65	38	14	13	35	12	9	14
100 à 249 salariés .....	66	41	11	14	34	12	10	12
<b>250 salariés et plus</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
250 à 499 salariés .....	72	47	13	12	28	13	10	5
500 à 1999 salariés .....	75	43	18	14	25	12	8	5
2000 à 4999 salariés .....	70	43	12	15	30	15	13	2
5000 salariés et plus .....	66	35	14	17	34	14	10	10

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

	TOTAL Etat d'esprit négatif (%)	Routine (%)	Perte de temps (%)	Stress / agacement (%)	TOTAL Etat d'esprit positif (%)	Tranquil- lité (%)	Evasion (%)	Plaisir (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>REGION</b>								
Région parisienne	72	36	17	19	28	9	7	12
<b>Province</b>								
Nord est .....	64	38	16	10	36	19	10	7
Nord ouest .....	65	39	15	11	35	17	7	11
Sud ouest .....	70	42	15	13	30	12	11	7
Sud est .....	63	40	11	12	37	18	11	8
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>								
Communes rurales .....	67	37	19	11	33	16	9	8
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	61	43	10	8	39	19	11	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	71	38	17	16	29	14	7	8
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	65	41	12	12	35	16	10	9
Agglomération parisienne .....	70	34	16	20	30	9	8	13
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>								
<b>Oui</b>								
Moins de 5 personnes .....	67	36	19	12	33	16	8	9
De 5 à 10 personnes .....	68	37	19	12	32	15	9	8
De 10 à 20 personnes .....	64	31	20	13	36	16	9	11
Plus de 20 personnes .....	67	38	20	9	33	18	6	9
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>								
	66	41	11	14	34	14	10	10
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>								
Au moins une fois par jour .....	70	45	13	12	30	14	7	9
Deux à trois fois par semaine .....	65	33	17	15	35	15	11	9
Une fois par semaine .....	64	32	17	15	36	20	6	10
Deux à trois fois par mois .....	58	31	15	12	42	13	17	12
Une fois par mois .....	60	23	17	20	40	16	15	9
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>								
Une voiture .....	65	36	16	13	35	16	10	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	68	46	11	11	32	13	7	12
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>								
Véhicule personnel .....	67	33	18	16	33	15	10	8
Véhicule de service ou de fonction .....	66	43	12	11	34	15	8	11
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>								
Moins de 30 minutes .....	69	45	15	9	31	14	11	6
De 30 minutes à 1 heure .....	65	34	16	15	35	16	8	11
De 1 heure à moins de 2 heures .....	64	34	16	14	36	17	7	12
De 2 heures à moins de 4 heures .....	65	39	11	15	35	16	13	6
Plus de 4 heures .....	73	55	5	13	27	6	5	16
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>								
Uniquement durant la journée .....	66	38	15	13	34	15	9	10
Parfois de jour, parfois de nuit .....	68	42	13	13	32	16	8	8
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>								
Avoir un accident .....	62	36	12	14	38	20	8	10
Manquer de peu d'avoir un accident .....	75	41	16	18	25	8	10	7
Recevoir une amende .....	69	41	16	12	31	16	7	8
Perdre des points sur votre permis .....	64	38	14	12	36	18	9	9
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>								
Régulières .....	64	41	12	11	36	15	11	10
Rares .....	66	39	12	15	34	17	8	9
Inexistantes .....	69	36	19	14	31	13	8	10
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>								
Oui .....	62	40	10	12	38	19	9	10
Non .....	68	38	16	14	32	14	9	9

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- B -

## *Comportements au volant*

# Les conduites dangereuses

## - Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Au moins une conduite dangereuse (*) .....	85
• Aucune conduite dangereuse .....	15
TOTAL .....	100

(\*) Répondants...

- utilisant systématiquement, souvent ou parfois leurs téléphone mobile en conduisant
- **ou** tenant leur téléphone en main ou utilisant un kit mains-libres doté d'écouteurs, d'oreillettes, d'un casque lorsqu'ils passent ou reçoivent des appels
- **ou** conduisant souvent ou parfois en état de fatigue
- **ou** roulant souvent ou parfois au-dessus de la vitesse maximale autorisée
- **ou** ayant déjà pris le volant après avoir bu plus de deux verres d'alcool

...lors de leurs trajets professionnels

## Les conduites dangereuses

	Au moins une conduite dangereuse (%)	Aucune conduite dangereuse (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>15</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	86	14
Femme .....	82	18
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>83</b>	<b>17</b>
35 à 49 ans .....	83	17
50 ans et plus .....	82	18
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	80	20
Artisan ou commerçant .....	88	12
Profession libérale, cadre supérieur .....	94	6
Profession intermédiaire .....	85	15
Employé .....	82	18
Ouvrier .....	78	22
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	80	20
Professions agricoles (*) .....	77	23
Professions commerciales .....	91	9
Professions sanitaires .....	84	16
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	86	14
Construction .....	89	11
Commerce et transport .....	82	18
Services .....	87	13
Administration .....	82	18
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>85</b>	<b>15</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
1 à 9 salariés .....	80	20
10 à 19 salariés .....	85	15
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
20 à 49 salariés .....	87	13
50 à 99 salariés .....	87	13
100 à 249 salariés .....	97	3
<b>250 salariés et plus</b>	<b>84</b>	<b>16</b>
250 à 499 salariés .....	85	15
500 à 1999 salariés .....	84	16
2000 à 4999 salariés .....	85	15
5000 salariés et plus .....	83	17

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conduites dangereuses

	Au moins une conduite dangereuse (%)	Aucune conduite dangereuse (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>15</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	91	9
<b>Province</b>		
Nord est .....	83	17
Nord ouest .....	82	18
Sud ouest .....	84	16
Sud est .....	84	16
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	82	18
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	85	15
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	87	13
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	81	19
Agglomération parisienne .....	91	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>		
Moins de 5 personnes .....	88	12
De 5 à 10 personnes .....	93	7
Plus de 10 personnes .....	97	3
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>		
	<b>80</b>	<b>20</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	86	14
Deux à trois fois par semaine .....	89	11
Une fois par semaine .....	78	22
Deux à trois fois par mois .....	76	24
Une fois par mois .....	75	25
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	86	14
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	82	18
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	84	16
Véhicule de service ou de fonction .....	85	15
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	74	26
De 30 minutes à 1 heure .....	87	13
De 1 heure à moins de 2 heures .....	89	11
De 2 heures à moins de 4 heures .....	91	9
Plus de 4 heures .....	88	12
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	83	17
Parfois de jour, parfois de nuit .....	90	10
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	98	2
Manquer de peu d'avoir un accident .....	93	7
Recevoir une amende .....	96	4
Perdre des points sur votre permis .....	96	4
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	82	18
Rares .....	89	11
Inexistantes .....	84	16
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	89	11
Non .....	83	17

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?

	TOTAL Oui (%)	Systéma- tiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)	TOTAL (%)
• Recevoir un appel téléphonique .....	<b>73</b>	6	17	28	22	<b>27</b>	100
• Passer un appel téléphonique .....	<b>60</b>	5	16	19	20	<b>40</b>	100
• Lire un SMS .....	<b>53</b>	4	9	19	21	<b>47</b>	100
• Envoyer un SMS .....	<b>42</b>	2	9	15	16	<b>58</b>	100
• Consulter vos mails .....	<b>26</b>	3	6	8	9	<b>74</b>	100
• Consulter une application mobile ou un site Internet .....	<b>25</b>	2	6	8	9	<b>75</b>	100
• Envoyer un mail .....	<b>21</b>	3	4	6	8	<b>79</b>	100
• Utiliser les réseaux sociaux .....	<b>16</b>	1	4	5	6	<b>84</b>	100

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Recevoir un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	76	6	19	31	20	24
Femme .....	67	5	15	23	24	33
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>23</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>29</b>
35 à 49 ans .....	72	8	18	27	19	28
50 ans et plus .....	70	3	14	28	25	30
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	62	9	8	21	24	38
Artisan ou commerçant .....	79	11	19	29	20	21
Profession libérale, cadre supérieur .....	82	9	24	29	20	18
Profession intermédiaire .....	72	4	18	29	21	28
Employé .....	69	4	16	30	19	31
Ouvrier .....	68	2	14	24	28	32
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	76	8	9	24	35	24
Professions agricoles (*) .....	60	7	9	19	25	40
Professions commerciales .....	84	9	29	28	18	16
Professions sanitaires .....	58	6	3	24	25	42
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	68	7	16	29	16	32
Construction .....	78	5	21	32	20	22
Commerce et transport .....	73	4	22	25	22	27
Services .....	79	8	19	29	23	21
Administration .....	66	3	11	27	25	34
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>32</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>25</b>
1 à 9 salariés .....	76	7	16	24	29	24
10 à 19 salariés .....	75	4	25	26	20	25
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
20 à 49 salariés .....	79	9	22	30	18	21
50 à 99 salariés .....	74	4	19	31	20	26
100 à 249 salariés .....	80	5	26	35	14	20
<b>250 salariés et plus</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>31</b>
250 à 499 salariés .....	72	6	19	28	19	28
500 à 1999 salariés .....	68	5	13	29	21	32
2000 à 4999 salariés .....	77	8	14	33	22	23
5000 salariés et plus .....	66	4	14	25	23	34

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Recevoir un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	79	6	21	28	24	21
Province	71	5	17	28	21	29
Nord est .....	66	4	16	27	19	34
Nord ouest .....	69	5	16	28	20	31
Sud ouest .....	77	8	17	26	26	23
Sud est .....	73	6	17	30	20	27
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	66	3	13	30	20	34
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	68	6	17	27	18	32
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	79	7	17	27	28	21
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	72	5	19	28	20	28
Agglomération parisienne .....	79	7	21	28	23	21
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
Oui	80	8	23	31	18	20
Moins de 5 personnes .....	76	6	21	30	19	24
De 5 à 10 personnes .....	85	11	25	34	15	15
Plus de 10 personnes .....	83	13	27	27	16	17
Sans responsabilité d'encadrement	67	3	13	26	25	33
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	73	7	20	27	19	27
Deux à trois fois par semaine .....	76	6	18	29	23	24
Une fois par semaine .....	69	1	9	29	30	31
Deux à trois fois par mois .....	64	3	8	31	22	36
Une fois par mois .....	62	-	15	25	22	38
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	73	6	18	28	21	27
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	75	5	18	31	21	25
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	72	7	15	27	23	28
Véhicule de service ou de fonction .....	73	4	20	29	20	27
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	59	4	6	23	26	41
De 30 minutes à 1 heure .....	74	5	15	30	24	26
De 1 heure à moins de 2 heures .....	77	6	26	28	17	23
De 2 heures à moins de 4 heures .....	87	8	31	34	14	13
Plus de 4 heures .....	73	8	21	23	21	27
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	72	5	17	27	23	28
Parfois de jour, parfois de nuit .....	74	5	19	32	18	26
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	86	17	35	25	9	14
Manquer de peu d'avoir un accident .....	80	11	28	28	13	20
Recevoir une amende .....	90	14	28	34	14	10
Perdre des points sur votre permis .....	92	16	32	30	14	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	72	5	19	28	20	28
Rares .....	77	7	18	32	20	23
Inexistantes .....	69	5	16	25	23	31
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	73	9	22	26	16	27
Non .....	73	4	16	29	24	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Passer un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	64	6	17	21	20	36
Femme .....	53	4	14	14	21	47
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>43</b>
35 à 49 ans .....	61	7	17	19	18	39
50 ans et plus .....	51	3	12	16	20	49
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	44	9	4	16	15	56
Artisan ou commerçant .....	64	13	15	19	17	36
Profession libérale, cadre supérieur .....	74	8	26	18	22	26
Profession intermédiaire .....	61	4	15	22	20	39
Employé .....	56	3	16	17	20	44
Ouvrier .....	51	2	10	17	22	49
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	59	6	8	14	31	41
Professions agricoles (*) .....	40	7	6	15	12	60
Professions commerciales .....	71	8	26	18	19	29
Professions sanitaires .....	49	5	5	16	23	51
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	58	8	13	18	19	42
Construction .....	70	6	18	27	19	30
Commerce et transport .....	59	5	19	13	22	41
Services .....	63	6	19	20	18	37
Administration .....	55	3	11	18	23	45
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>51</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>38</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
1 à 9 salariés .....	58	8	13	16	21	42
10 à 19 salariés .....	63	4	19	21	19	37
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>31</b>
20 à 49 salariés .....	69	9	19	19	22	31
50 à 99 salariés .....	63	4	22	18	19	37
100 à 249 salariés .....	74	4	21	30	19	26
<b>250 salariés et plus</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
250 à 499 salariés .....	63	8	19	11	25	37
500 à 1999 salariés .....	53	4	10	21	18	47
2000 à 4999 salariés .....	68	-	19	21	28	32
5000 salariés et plus .....	56	4	14	17	21	44

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Passer un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	70	7	18	19	26	30
Province	57	5	15	19	18	43
Nord est .....	51	4	15	16	16	49
Nord ouest .....	54	5	13	20	16	46
Sud ouest .....	62	6	19	14	23	38
Sud est .....	63	6	16	21	20	37
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	51	3	14	20	14	49
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	56	4	17	18	17	44
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	65	8	13	19	25	35
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	59	5	17	17	20	41
Agglomération parisienne .....	71	7	17	20	27	29
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
Oui	71	8	21	21	21	29
Moins de 5 personnes .....	66	5	18	21	22	34
De 5 à 10 personnes .....	77	11	23	17	26	23
Plus de 10 personnes .....	81	16	25	29	11	19
Sans responsabilité d'encadrement	52	3	12	17	20	48
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	58	6	17	18	17	42
Deux à trois fois par semaine .....	69	7	17	21	24	31
Une fois par semaine .....	57	2	9	20	26	43
Deux à trois fois par mois .....	51	2	12	19	18	49
Une fois par mois .....	53	-	15	13	25	47
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	63	5	17	19	22	37
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	57	5	12	23	17	43
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	58	7	14	17	20	42
Véhicule de service ou de fonction .....	62	4	18	20	20	38
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	43	4	6	12	21	57
De 30 minutes à 1 heure .....	63	4	14	21	24	37
De 1 heure à moins de 2 heures .....	71	8	23	20	20	29
De 2 heures à moins de 4 heures .....	72	8	26	23	15	28
Plus de 4 heures .....	53	5	20	17	11	47
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	59	5	15	18	21	41
Parfois de jour, parfois de nuit .....	62	5	16	20	21	38
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	77	14	33	21	9	23
Manquer de peu d'avoir un accident .....	73	13	25	17	18	27
Recevoir une amende .....	82	15	26	22	19	18
Perdre des points sur votre permis .....	85	17	31	21	16	15
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	58	6	15	18	19	42
Rares .....	67	7	16	22	22	33
Inexistantes .....	56	4	16	17	19	44
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	67	10	19	18	20	33
Non .....	58	4	15	19	20	42

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Lire un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>47</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	54	4	9	20	21	46
Femme .....	51	3	10	17	21	49
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>35</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>51</b>
35 à 49 ans .....	55	5	10	20	20	45
50 ans et plus .....	40	1	6	12	21	60
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	42	5	8	9	20	58
Artisan ou commerçant .....	53	6	11	20	16	47
Profession libérale, cadre supérieur .....	63	5	10	22	26	37
Profession intermédiaire .....	53	2	10	18	23	47
Employé .....	51	4	11	19	17	49
Ouvrier .....	48	3	5	17	23	52
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	44	3	5	16	20	56
Professions agricoles (*) .....	40	4	6	10	20	60
Professions commerciales .....	67	3	17	24	23	33
Professions sanitaires .....	45	-	13	10	22	55
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	55	5	10	17	23	45
Construction .....	48	6	6	17	19	52
Commerce et transport .....	56	3	13	18	22	44
Services .....	55	4	10	20	21	45
Administration .....	49	2	7	20	20	51
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>56</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>45</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>50</b>
1 à 9 salariés .....	51	5	8	16	22	49
10 à 19 salariés .....	51	7	11	17	16	49
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>39</b>
20 à 49 salariés .....	58	4	17	12	25	42
50 à 99 salariés .....	57	7	5	27	18	43
100 à 249 salariés .....	68	2	12	26	28	32
<b>250 salariés et plus</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>48</b>
250 à 499 salariés .....	63	1	13	31	18	37
500 à 1999 salariés .....	52	2	12	16	22	48
2000 à 4999 salariés .....	68	-	13	20	35	32
5000 salariés et plus .....	44	3	4	16	21	56

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Lire un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>47</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	64	4	15	20	25	36
<b>Province</b>						
Nord est .....	48	3	6	16	23	52
Nord ouest .....	49	2	8	20	19	51
Sud ouest .....	53	7	6	20	20	47
Sud est .....	50	3	10	18	19	50
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	46	2	6	19	19	54
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	47	4	6	18	19	53
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	51	1	10	16	24	49
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	53	5	10	18	20	47
Agglomération parisienne .....	66	5	15	21	25	34
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	55	4	9	21	21	45
De 5 à 10 personnes .....	69	7	19	22	21	31
Plus de 10 personnes .....	67	9	14	19	25	33
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	47	2	7	17	21	53
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	51	3	9	19	20	49
Deux à trois fois par semaine .....	60	4	13	19	24	40
Une fois par semaine .....	48	5	6	19	18	52
Deux à trois fois par mois .....	52	1	6	20	25	48
Une fois par mois .....	46	2	7	12	25	54
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	54	4	10	19	21	46
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	53	3	10	22	18	47
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	54	5	11	17	21	46
Véhicule de service ou de fonction .....	52	2	8	21	21	48
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	42	3	4	13	22	58
De 30 minutes à 1 heure .....	55	4	10	19	22	45
De 1 heure à moins de 2 heures .....	57	5	11	21	20	43
De 2 heures à moins de 4 heures .....	58	4	12	24	18	42
Plus de 4 heures .....	60	-	14	21	25	40
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	51	4	8	19	20	49
Parfois de jour, parfois de nuit .....	56	2	11	17	26	44
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	76	17	19	21	19	24
Manquer de peu d'avoir un accident .....	69	7	16	22	24	31
Recevoir une amende .....	71	9	12	27	23	29
Perdre des points sur votre permis .....	76	11	20	23	22	24
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	46	5	7	17	17	54
Rares .....	61	4	11	21	25	39
Inexistantes .....	52	2	11	18	21	48
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	57	8	13	18	18	43
Non .....	51	2	8	19	22	49

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Envoyer un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	43	3	9	15	16	57
Femme .....	40	2	8	14	16	60
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>45</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>62</b>
35 à 49 ans .....	44	3	10	16	15	56
50 ans et plus .....	27	-	5	8	14	73
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	33	-	13	4	16	67
Artisan ou commerçant .....	38	6	8	13	11	62
Profession libérale, cadre supérieur .....	52	2	11	20	19	48
Profession intermédiaire .....	39	1	6	15	17	61
Employé .....	45	3	11	15	16	55
Ouvrier .....	36	1	6	14	15	64
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	32	3	4	12	13	68
Professions agricoles (*) .....	31	-	11	5	15	69
Professions commerciales .....	49	3	12	20	14	51
Professions sanitaires .....	39	-	6	14	19	61
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	42	2	12	14	14	58
Construction .....	38	5	4	13	16	62
Commerce et transport .....	42	2	11	17	12	58
Services .....	44	3	9	14	18	56
Administration .....	42	1	6	16	19	58
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>69</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>56</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
1 à 9 salariés .....	39	2	10	11	16	61
10 à 19 salariés .....	44	5	11	13	15	56
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>52</b>
20 à 49 salariés .....	45	-	17	16	12	55
50 à 99 salariés .....	43	5	5	15	18	57
100 à 249 salariés .....	56	2	11	20	23	44
<b>250 salariés et plus</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>58</b>
250 à 499 salariés .....	54	1	11	22	20	46
500 à 1999 salariés .....	43	1	12	14	16	57
2000 à 4999 salariés .....	42	2	3	19	18	58
5000 salariés et plus .....	37	2	2	16	17	63

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Envoyer un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	49	2	11	15	21	51
Province	39	2	8	15	14	61
Nord est .....	34	4	6	13	11	66
Nord ouest .....	40	1	8	18	13	60
Sud ouest .....	39	3	8	11	17	61
Sud est .....	44	2	9	16	17	56
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	35	2	6	14	13	65
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	39	2	8	16	13	61
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	37	1	8	14	14	63
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	44	3	10	15	16	56
Agglomération parisienne .....	52	2	11	16	23	48
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
Oui	51	4	13	16	18	49
Moins de 5 personnes .....	43	3	8	16	16	57
De 5 à 10 personnes .....	61	5	18	17	21	39
Plus de 10 personnes .....	60	7	17	16	20	40
Sans responsabilité d'encadrement	35	1	6	14	14	65
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	39	2	7	15	15	61
Deux à trois fois par semaine .....	48	4	11	17	16	52
Une fois par semaine .....	44	-	10	13	21	56
Deux à trois fois par mois .....	40	-	6	15	19	60
Une fois par mois .....	34	-	9	10	15	66
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	42	2	9	15	16	58
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	44	3	9	16	16	56
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	42	3	11	13	15	58
Véhicule de service ou de fonction .....	42	2	6	17	17	58
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	34	2	6	11	15	66
De 30 minutes à 1 heure .....	43	3	10	15	15	57
De 1 heure à moins de 2 heures .....	46	3	10	16	17	54
De 2 heures à moins de 4 heures .....	49	2	10	19	18	51
Plus de 4 heures .....	41	-	10	17	14	59
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	41	2	8	15	16	59
Parfois de jour, parfois de nuit .....	44	1	9	16	18	56
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	62	12	25	14	11	38
Manquer de peu d'avoir un accident .....	53	6	14	16	17	47
Recevoir une amende .....	57	6	13	20	18	43
Perdre des points sur votre permis .....	62	9	20	20	13	38
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	40	5	6	15	14	60
Rares .....	49	2	10	16	21	51
Inexistantes .....	38	1	9	14	14	62
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	49	5	13	15	16	51
Non .....	39	1	7	15	16	61

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Consulter vos mails

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>74</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	28	3	7	9	9	72
Femme .....	22	2	5	7	8	78
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>68</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>76</b>
35 à 49 ans .....	28	4	8	8	8	72
50 ans et plus .....	16	1	2	6	7	84
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	15	5	4	-	6	85
Artisan ou commerçant .....	30	3	10	10	7	70
Profession libérale, cadre supérieur .....	34	3	10	13	8	66
Profession intermédiaire .....	26	2	3	8	13	74
Employé .....	23	3	5	8	7	77
Ouvrier .....	20	2	5	6	7	80
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	15	-	7	4	4	85
Professions agricoles (*) .....	12	4	3	-	5	88
Professions commerciales .....	40	2	14	13	11	60
Professions sanitaires .....	21	-	5	5	11	79
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	28	3	8	9	8	72
Construction .....	25	2	5	10	8	75
Commerce et transport .....	28	3	8	6	11	72
Services .....	28	3	7	10	8	72
Administration .....	20	1	3	7	9	80
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>83</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>73</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>73</b>
1 à 9 salariés .....	27	2	8	7	10	73
10 à 19 salariés .....	29	2	7	12	8	71
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>68</b>
20 à 49 salariés .....	29	4	9	7	9	71
50 à 99 salariés .....	29	6	5	12	6	71
100 à 249 salariés .....	39	2	6	18	13	61
<b>250 salariés et plus</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>78</b>
250 à 499 salariés .....	32	1	7	10	14	68
500 à 1999 salariés .....	23	5	6	5	7	77
2000 à 4999 salariés .....	28	-	8	8	12	72
5000 salariés et plus .....	16	1	3	4	8	84

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Consulter vos mails

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>74</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	33	3	8	11	11	67
<b>Province</b>						
Nord est .....	21	2	5	7	7	79
Nord ouest .....	23	1	6	7	9	77
Sud ouest .....	23	5	4	4	10	77
Sud est .....	27	2	7	11	7	73
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	20	-	5	7	8	80
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	24	3	5	8	8	76
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	22	1	8	7	6	78
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	4	5	8	8	75
Agglomération parisienne .....	35	3	8	12	12	65
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	36	4	10	11	11	64
De 5 à 10 personnes .....	32	3	6	12	11	68
De 10 à 20 personnes .....	43	4	16	13	10	57
Plus de 20 personnes .....	41	8	13	7	13	59
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	17	1	3	6	7	83
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	23	2	5	8	8	77
Deux à trois fois par semaine .....	33	3	11	8	11	67
Une fois par semaine .....	25	3	4	10	8	75
Deux à trois fois par mois .....	23	1	3	7	12	77
Une fois par mois .....	19	7	-	8	4	81
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	25	2	6	8	9	75
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	26	3	5	10	8	74
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	25	3	8	7	7	75
Véhicule de service ou de fonction .....	25	2	4	9	10	75
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	15	2	4	4	5	85
De 30 minutes à 1 heure .....	28	2	6	10	10	72
De 1 heure à moins de 2 heures .....	32	4	9	8	11	68
De 2 heures à moins de 4 heures .....	28	4	4	13	7	72
Plus de 4 heures .....	24	-	10	7	7	76
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	26	2	6	9	9	74
Parfois de jour, parfois de nuit .....	23	2	6	7	8	77
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	47	12	16	12	7	53
Manquer de peu d'avoir un accident .....	34	5	11	12	6	66
Recevoir une amende .....	42	5	12	14	11	58
Perdre des points sur votre permis .....	48	11	14	14	9	52
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	27	2	6	9	10	73
Rares .....	33	4	6	12	11	67
Inexistantes .....	18	1	6	5	6	82
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	37	6	11	9	11	63
Non .....	22	1	5	8	8	78

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Consulter une application mobile ou un site Internet

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	28	2	7	9	10	72
Femme .....	20	1	5	6	8	80
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>67</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>78</b>
35 à 49 ans .....	28	2	7	9	10	72
50 ans et plus .....	12	-	4	2	6	88
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	14	5	-	4	5	86
Artisan ou commerçant .....	22	1	9	5	7	78
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	2	7	13	13	65
Profession intermédiaire .....	23	2	5	7	9	77
Employé .....	26	2	7	7	10	74
Ouvrier .....	20	1	3	9	7	80
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	12	-	4	3	5	88
Professions agricoles (*) .....	11	4	-	3	4	89
Professions commerciales .....	36	1	11	10	14	64
Professions sanitaires .....	14	2	1	5	6	86
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	27	2	5	11	9	73
Construction .....	22	1	4	9	8	78
Commerce et transport .....	26	2	7	7	10	74
Services .....	28	3	6	7	12	72
Administration .....	21	-	6	8	7	79
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>85</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>73</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>76</b>
1 à 9 salariés .....	24	2	6	7	9	76
10 à 19 salariés .....	25	4	4	5	12	75
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>69</b>
20 à 49 salariés .....	30	2	6	10	12	70
50 à 99 salariés .....	28	4	9	8	7	72
100 à 249 salariés .....	37	-	8	13	16	63
<b>250 salariés et plus</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>77</b>
250 à 499 salariés .....	32	1	6	16	9	68
500 à 1999 salariés .....	22	1	4	10	7	78
2000 à 4999 salariés .....	30	-	7	10	13	70
5000 salariés et plus .....	20	1	5	7	7	80

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Consulter une application mobile ou un site Internet

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	35	2	9	11	13	65
Province	21	1	5	7	8	79
Nord est .....	21	2	4	9	6	79
Nord ouest .....	21	-	5	7	9	79
Sud ouest .....	21	2	3	3	13	79
Sud est .....	24	2	7	8	7	76
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	21	-	3	9	9	79
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	22	1	6	7	8	78
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	16	1	3	6	6	84
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	3	7	7	8	75
Agglomération parisienne .....	37	3	9	11	14	63
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
Oui	34	3	10	10	11	66
Moins de 5 personnes .....	28	2	5	11	10	72
De 5 à 10 personnes .....	43	3	16	11	13	57
Plus de 10 personnes .....	35	6	15	6	8	65
Sans responsabilité d'encadrement	18	-	3	7	8	82
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	22	1	5	7	9	78
Deux à trois fois par semaine .....	32	3	9	8	12	68
Une fois par semaine .....	27	1	8	10	8	73
Deux à trois fois par mois .....	14	-	3	5	6	86
Une fois par mois .....	29	2	5	16	6	71
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	25	1	6	8	10	75
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	25	2	6	9	8	75
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	26	3	7	8	8	74
Véhicule de service ou de fonction .....	24	1	5	8	10	76
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	17	1	3	5	8	83
De 30 minutes à 1 heure .....	27	2	6	9	10	73
De 1 heure à moins de 2 heures .....	32	2	10	9	11	68
De 2 heures à moins de 4 heures .....	27	1	4	11	11	73
Plus de 4 heures .....	23	-	7	9	7	77
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	24	2	5	8	9	76
Parfois de jour, parfois de nuit .....	24	1	6	8	9	76
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	51	11	18	19	3	49
Manquer de peu d'avoir un accident .....	32	4	10	10	8	68
Recevoir une amende .....	42	4	9	13	16	58
Perdre des points sur votre permis .....	46	8	13	14	11	54
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	24	1	6	9	8	76
Rares .....	33	3	7	10	13	67
Inexistantes .....	18	1	5	5	7	82
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	34	4	10	10	10	66
Non .....	21	1	4	7	9	79

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Envoyer un mail

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>79</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	22	3	5	6	8	78
Femme .....	19	2	4	5	8	81
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>73</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>83</b>
35 à 49 ans .....	23	4	5	6	8	77
50 ans et plus .....	10	-	3	3	4	90
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	15	5	4	-	6	85
Artisan ou commerçant .....	20	5	4	5	6	80
Profession libérale, cadre supérieur .....	30	3	5	9	13	70
Profession intermédiaire .....	16	1	3	4	8	84
Employé .....	21	3	5	5	8	79
Ouvrier .....	17	2	4	6	5	83
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	7	1	3	3	-	93
Professions agricoles (*) .....	12	4	3	-	5	88
Professions commerciales .....	32	2	9	8	13	68
Professions sanitaires .....	12	-	2	5	5	88
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	23	4	6	7	6	77
Construction .....	19	2	2	7	8	81
Commerce et transport .....	24	2	6	6	10	76
Services .....	23	4	4	6	9	77
Administration .....	14	1	3	4	6	86
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>89</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>78</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>77</b>
1 à 9 salariés .....	24	1	6	7	10	76
10 à 19 salariés .....	21	2	5	9	5	79
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>73</b>
20 à 49 salariés .....	24	3	9	5	7	76
50 à 99 salariés .....	24	7	4	7	6	76
100 à 249 salariés .....	35	2	2	13	18	65
<b>250 salariés et plus</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>83</b>
250 à 499 salariés .....	30	2	6	5	17	70
500 à 1999 salariés .....	15	3	5	2	5	85
2000 à 4999 salariés .....	19	5	-	5	9	81
5000 salariés et plus .....	12	2	2	3	5	88

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Envoyer un mail

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>79</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	30	3	4	11	12	70
<b>Province</b>						
Nord est .....	15	3	3	5	4	85
Nord ouest .....	16	2	4	4	6	84
Sud ouest .....	17	4	3	2	8	83
Sud est .....	23	2	7	5	9	77
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	17	1	4	5	7	83
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	17	2	5	6	4	83
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	13	1	5	3	4	87
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	20	4	4	3	9	80
Agglomération parisienne .....	32	4	5	10	13	68
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	26	3	3	9	11	74
De 5 à 10 personnes .....	38	6	11	9	12	62
Plus de 10 personnes .....	41	9	10	10	12	59
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	12	1	3	3	5	88
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	18	2	3	5	8	82
Deux à trois fois par semaine .....	28	4	8	6	10	72
Une fois par semaine .....	22	1	4	9	8	78
Deux à trois fois par mois .....	15	1	3	6	5	85
Une fois par mois .....	14	5	-	2	7	86
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	21	3	4	5	9	79
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	22	3	4	8	7	78
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	22	4	6	5	7	78
Véhicule de service ou de fonction .....	20	2	3	6	9	80
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	14	2	3	4	5	86
De 30 minutes à 1 heure .....	23	3	5	6	9	77
De 1 heure à moins de 2 heures .....	25	3	6	6	10	75
De 2 heures à moins de 4 heures .....	22	3	2	6	11	78
Plus de 4 heures .....	15	-	8	6	1	85
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	20	2	4	5	9	80
Parfois de jour, parfois de nuit .....	19	2	3	7	7	81
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	46	16	11	10	9	54
Manquer de peu d'avoir un accident .....	28	5	8	7	8	72
Recevoir une amende .....	36	6	7	10	13	64
Perdre des points sur votre permis .....	43	11	11	11	10	57
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	23	3	5	6	9	77
Rares .....	27	4	5	7	11	73
Inexistantes .....	13	2	3	4	4	87
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	32	7	9	5	11	68
Non .....	17	1	3	6	7	83

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Utiliser les réseaux sociaux

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>84</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	17	2	4	5	6	83
Femme .....	17	1	4	4	8	83
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>87</b>
35 à 49 ans .....	18	2	5	4	7	82
50 ans et plus .....	8	-	2	2	4	92
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	9	5	4	-	-	91
Artisan ou commerçant .....	15	2	7	1	5	85
Profession libérale, cadre supérieur .....	24	1	3	6	14	76
Profession intermédiaire .....	15	1	3	5	6	85
Employé .....	16	1	6	4	5	84
Ouvrier .....	17	1	3	8	5	83
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	9	-	1	4	4	91
Professions agricoles (*) .....	7	4	3	-	-	93
Professions commerciales .....	27	1	9	8	9	73
Professions sanitaires .....	12	-	2	6	4	88
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	18	2	5	8	3	82
Construction .....	17	1	3	4	9	83
Commerce et transport .....	20	1	7	4	8	80
Services .....	18	2	4	4	8	82
Administration .....	12	1	2	4	5	88
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>93</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>82</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>82</b>
1 à 9 salariés .....	16	2	5	2	7	84
10 à 19 salariés .....	19	4	5	4	6	81
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>77</b>
20 à 49 salariés .....	21	3	5	7	6	79
50 à 99 salariés .....	23	1	7	8	7	77
100 à 249 salariés .....	27	1	3	10	13	73
<b>250 salariés et plus</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>85</b>
250 à 499 salariés .....	25	-	6	6	13	75
500 à 1999 salariés .....	14	-	3	3	8	86
2000 à 4999 salariés .....	17	-	3	11	3	83
5000 salariés et plus .....	10	1	2	2	5	90

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

### Utiliser les réseaux sociaux

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>84</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	21	1	6	4	10	79
<b>Province</b>						
Nord est .....	15	2	4	5	4	85
Nord ouest .....	16	-	3	7	6	84
Sud ouest .....	16	2	3	4	7	84
Sud est .....	15	2	4	4	5	85
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	15	1	3	5	6	85
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	16	1	6	6	3	84
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	12	1	3	6	2	88
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	17	3	4	3	7	83
Agglomération parisienne .....	23	2	6	4	11	77
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	19	1	4	5	9	81
De 5 à 10 personnes .....	37	3	13	7	14	63
Plus de 10 personnes .....	30	5	10	7	8	70
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	11	1	2	4	4	89
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	12	1	2	4	5	88
Deux à trois fois par semaine .....	25	3	7	6	9	75
Une fois par semaine .....	23	-	8	4	11	77
Deux à trois fois par mois .....	14	-	3	6	5	86
Une fois par mois .....	15	-	-	10	5	85
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	17	1	4	5	7	83
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	17	2	4	4	7	83
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	19	2	7	4	6	81
Véhicule de service ou de fonction .....	15	1	2	5	7	85
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	11	1	3	4	3	89
De 30 minutes à 1 heure .....	21	2	6	5	8	79
De 1 heure à moins de 2 heures .....	21	2	5	6	8	79
De 2 heures à moins de 4 heures .....	14	1	2	4	7	86
Plus de 4 heures .....	9	-	3	5	1	91
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	17	1	4	5	7	83
Parfois de jour, parfois de nuit .....	13	1	3	5	4	87
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	41	11	17	8	5	59
Manquer de peu d'avoir un accident .....	23	4	7	5	7	77
Recevoir une amende .....	24	4	8	3	9	76
Perdre des points sur votre permis .....	33	7	12	6	8	67
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	18	2	3	6	7	82
Rares .....	23	2	7	5	9	77
Inexistantes .....	11	1	2	4	4	89
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	26	3	9	7	7	74
Non .....	14	1	3	4	6	86

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

Question : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?

### - Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Reçoit ou émet des appels au volant .....	74
• Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant.....	26
TOTAL .....	100

## La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

	Reçoit ou émet des appels au volant (%)	Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	77	23
Femme .....	67	33
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>78</b>	<b>22</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
35 à 49 ans .....	72	28
50 ans et plus .....	71	29
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	62	38
Artisan ou commerçant .....	79	21
Profession libérale, cadre supérieur .....	82	18
Profession intermédiaire .....	74	26
Employé .....	70	30
Ouvrier .....	69	31
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	76	24
Professions agricoles (*) .....	60	40
Professions commerciales .....	84	16
Professions sanitaires .....	60	40
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	70	30
Construction .....	80	20
Commerce et transport .....	74	26
Services .....	79	21
Administration .....	67	33
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
1 à 9 salariés .....	77	23
10 à 19 salariés .....	74	26
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
20 à 49 salariés .....	80	20
50 à 99 salariés .....	75	25
100 à 249 salariés .....	81	19
<b>250 salariés et plus</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
250 à 499 salariés .....	72	28
500 à 1999 salariés .....	68	32
2000 à 4999 salariés .....	80	20
5000 salariés et plus .....	68	32

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

	Reçoit ou émet des appels au volant (%)	Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	80	20
<b>Province</b>	72	28
Nord est .....	67	33
Nord ouest .....	70	30
Sud ouest .....	77	23
Sud est .....	75	25
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	67	33
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	69	31
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	81	19
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	73	27
Agglomération parisienne .....	80	20
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>80</b>	<b>20</b>
Moins de 5 personnes .....	76	24
De 5 à 10 personnes .....	85	15
Plus de 10 personnes .....	85	15
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	74	26
Deux à trois fois par semaine .....	78	22
Une fois par semaine .....	71	29
Deux à trois fois par mois .....	64	36
Une fois par mois .....	61	39
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	74	26
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	75	25
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	73	27
Véhicule de service ou de fonction .....	74	26
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	60	40
De 30 minutes à 1 heure .....	75	25
De 1 heure à moins de 2 heures .....	79	21
De 2 heures à moins de 4 heures .....	87	13
Plus de 4 heures .....	73	27
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	73	27
Parfois de jour, parfois de nuit .....	75	25
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	85	15
Manquer de peu d'avoir un accident .....	83	17
Recevoir une amende .....	92	8
Perdre des points sur votre permis .....	93	7
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	74	26
Rares .....	78	22
Inexistantes .....	70	30
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	74	26
Non .....	73	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Lorsque vous passez des appels téléphoniques en conduisant durant un trajet professionnel, qui contactez-vous ?

<i>Base</i> : à ceux qui passent des appels en conduisant, soit <b>60%</b> de l'échantillon	(%)
• Des collègues .....	<b>55</b>
• Des clients, des patients, des prestataires .....	48
• Votre supérieur hiérarchique .....	44
• Des contacts personnels .....	43
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues	Des clients, des patients, des prestataires	Votre supérieur hiérarchique	Des contacts personnels
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>55</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>43</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	58	52	47	42
Femme .....	49	40	38	46
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>46</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>41</b>
35 à 49 ans .....	58	48	44	46
50 ans et plus .....	48	55	37	33
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	49	53	24	47
Artisan ou commerçant .....	26	81	12	48
Profession libérale, cadre supérieur .....	63	63	41	47
Profession intermédiaire .....	65	49	49	43
Employé .....	53	31	50	40
Ouvrier .....	51	23	58	35
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	32	55	20	39
Professions agricoles (*) .....	49	47	32	47
Professions commerciales .....	51	61	38	43
Professions sanitaires .....	52	47	20	53
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	60	42	51	42
Construction .....	57	57	48	40
Commerce et transport .....	54	48	45	39
Services .....	47	61	41	43
Administration .....	61	30	39	48
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>13</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>64</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>40</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>39</b>
1 à 9 salariés .....	44	60	32	43
10 à 19 salariés .....	60	51	52	33
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>36</b>
20 à 49 salariés .....	57	51	48	37
50 à 99 salariés .....	62	43	55	31
100 à 249 salariés .....	64	39	62	40
<b>250 salariés et plus</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>45</b>
250 à 499 salariés .....	54	37	55	28
500 à 1999 salariés .....	67	44	37	58
2000 à 4999 salariés .....	68	36	51	39
5000 salariés et plus .....	69	34	53	49

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues	Des clients, des pa- tients, des prestataires	Votre supérieur hiérarchique	Des contacts personnels
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>55</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>43</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	55	49	42	35
<b>Province</b>				
Nord est .....	54	39	31	47
Nord ouest .....	56	53	50	43
Sud ouest .....	55	48	47	40
Sud est .....	54	48	48	50
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	55	51	40	40
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	55	43	42	46
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	52	45	45	38
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	55	50	50	51
Agglomération parisienne .....	56	48	40	36
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	61	52	46	36
De 5 à 10 personnes .....	53	56	44	40
De 5 à 10 personnes .....	67	52	46	29
Plus de 10 personnes .....	70	42	52	38
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	49	44	41	50
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	55	56	51	47
Deux à trois fois par semaine .....	53	46	36	39
Une fois par semaine .....	61	41	46	33
Deux à trois fois par mois .....	50	16	29	45
Une fois par mois .....	55	22	33	43
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	53	49	41	46
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	64	47	54	32
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	39	46	33	49
Véhicule de service ou de fonction .....	68	49	53	38
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	41	33	28	53
De 30 minutes à 1 heure .....	51	45	40	41
De 1 heure à moins de 2 heures .....	61	51	41	32
De 2 heures à moins de 4 heures .....	64	67	67	54
Plus de 4 heures .....	71	47	69	46
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	53	49	44	42
Parfois de jour, parfois de nuit .....	61	49	46	50
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	55	48	62	36
Manquer de peu d'avoir un accident .....	59	52	54	38
Recevoir une amende .....	57	61	54	39
Perdre des points sur votre permis .....	62	53	52	38
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	48	46	48	36
Rares .....	62	45	45	36
Inexistantes .....	53	52	39	54
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	64	43	47	36
Non .....	52	49	43	45

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Et lorsque vous recevez des appels en conduisant durant vos trajets professionnels, qui en est l'émetteur ?

<i><b>Base</b> : A ceux qui reçoivent des appels en conduisant, soit 73% de l'échantillon</i>	(%)
• Des collègues .....	<b>53</b>
• Des contacts personnels .....	48
• Votre supérieur hiérarchique .....	47
• Des clients, des patients, des prestataires .....	43
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues (%)	Des contacts personnels (%)	Votre supérieur hiérarchique (%)	Des clients, des patients, des prestataires (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>43</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	59	47	50	46
Femme .....	42	51	39	38
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>46</b>
35 à 49 ans .....	53	48	47	44
50 ans et plus .....	50	43	43	50
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	43	49	17	63
Artisan ou commerçant .....	32	53	6	80
Profession libérale, cadre supérieur .....	63	50	48	58
Profession intermédiaire .....	65	50	52	43
Employé .....	50	46	54	26
Ouvrier .....	45	45	61	18
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	32	52	26	50
Professions agricoles (*) .....	39	51	28	52
Professions commerciales .....	52	44	37	62
Professions sanitaires .....	49	49	23	43
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	53	46	48	40
Construction .....	58	48	57	52
Commerce et transport .....	50	48	44	38
Services .....	47	51	44	55
Administration .....	63	47	46	29
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>77</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>38</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
1 à 9 salariés .....	40	49	35	48
10 à 19 salariés .....	58	43	56	40
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>61</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	<b>42</b>
20 à 49 salariés .....	55	46	52	45
50 à 99 salariés .....	60	31	65	41
100 à 249 salariés .....	68	43	62	38
<b>250 salariés et plus</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>31</b>
250 à 499 salariés .....	57	36	62	37
500 à 1999 salariés .....	67	50	45	43
2000 à 4999 salariés .....	55	50	54	21
5000 salariés et plus .....	69	55	55	24

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues (%)	Des contacts personnels (%)	Votre supérieur hiérarchique (%)	Des clients, des patients, des prestataires (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>43</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	52	42	48	44
<b>Province</b>				
Nord est .....	55	50	39	38
Nord ouest .....	56	48	50	42
Sud ouest .....	53	52	50	36
Sud est .....	51	52	46	51
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	51	48	46	38
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	56	48	45	43
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	46	45	41	41
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	57	54	49	48
Agglomération parisienne .....	53	43	48	43
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	61	40	49	47
De 5 à 10 personnes .....	53	45	47	49
De 5 à 10 personnes .....	65	32	51	49
Plus de 10 personnes .....	75	38	51	41
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	47	56	44	40
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	53	52	52	49
Deux à trois fois par semaine .....	53	44	41	43
Une fois par semaine .....	56	38	47	36
Deux à trois fois par mois .....	53	51	36	20
Une fois par mois .....	51	50	32	22
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	53	51	43	45
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	59	37	56	37
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	35	55	32	44
Véhicule de service ou de fonction .....	69	42	59	42
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	39	57	33	26
De 30 minutes à 1 heure .....	51	48	41	44
De 1 heure à moins de 2 heures .....	60	41	49	50
De 2 heures à moins de 4 heures .....	64	53	66	54
Plus de 4 heures .....	59	44	64	41
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	50	48	47	43
Parfois de jour, parfois de nuit .....	63	53	49	47
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	58	35	66	39
Manquer de peu d'avoir un accident .....	57	45	58	50
Recevoir une amende .....	60	45	54	57
Perdre des points sur votre permis .....	66	44	54	47
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	50	43	43	44
Rares .....	58	39	52	42
Inexistantes .....	52	61	44	44
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	63	39	53	40
Non .....	50	51	45	44

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Lorsque vous passez ou recevez des communications téléphoniques en conduisant durant vos trajets professionnels, que faites-vous ?

<i>Base</i> : A ceux qui passent ou reçoivent des appels, soit <b>74%</b> de l'échantillon	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Vous utilisez un système kit main libres sans fil (Bluetooth) ou intégré à votre véhicule .....	<b>53</b>	47	100
• Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque .....	34	<b>66</b>	100
• Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main .....	32	<b>68</b>	100

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

**Vous utilisez un système kit main libres sans fil (bluetooth)  
ou intégré à votre véhicule**

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	59	41
Femme .....	42	58
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
35 à 49 ans .....	55	45
50 ans et plus .....	50	50
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	43	57
Artisan ou commerçant .....	58	42
Profession libérale, cadre supérieur .....	66	34
Profession intermédiaire .....	55	45
Employé .....	47	53
Ouvrier .....	40	60
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	47	53
Professions agricoles (*) .....	43	57
Professions commerciales .....	62	38
Professions sanitaires .....	42	58
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	53	47
Construction .....	54	46
Commerce et transport .....	56	44
Services .....	58	42
Administration .....	44	56
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
1 à 9 salariés .....	61	39
10 à 19 salariés .....	59	41
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
20 à 49 salariés .....	52	48
50 à 99 salariés .....	54	46
100 à 249 salariés .....	52	48
<b>250 salariés et plus</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
250 à 499 salariés .....	59	41
500 à 1999 salariés .....	47	53
2000 à 4999 salariés .....	62	38
5000 salariés et plus .....	51	49

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

### Vous utilisez un système kit main libres sans fil (bluetooth) ou intégré à votre véhicule

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	59	41
<b>Province</b>	51	49
Nord est .....	49	51
Nord ouest .....	44	56
Sud ouest .....	59	41
Sud est .....	55	45
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	45	55
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	48	52
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	45	55
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	61	39
Agglomération parisienne .....	59	41
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
Moins de 5 personnes .....	68	32
De 5 à 10 personnes .....	60	40
Plus de 10 personnes .....	68	32
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>42</b>	<b>58</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	53	47
Deux à trois fois par semaine .....	56	44
Une fois par semaine .....	48	52
Deux à trois fois par mois .....	51	49
Une fois par mois .....	51	49
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	55	45
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	50	50
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	51	49
Véhicule de service ou de fonction .....	55	45
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	42	58
De 30 minutes à 1 heure .....	49	51
De 1 heure à moins de 2 heures .....	67	33
De 2 heures à moins de 4 heures .....	61	39
Plus de 4 heures .....	45	55
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	52	48
Parfois de jour, parfois de nuit .....	55	45
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	69	31
Manquer de peu d'avoir un accident .....	61	39
Recevoir une amende .....	70	30
Perdre des points sur votre permis .....	69	31
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	59	41
Rares .....	54	46
Inexistantes .....	48	52
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	58	42
Non .....	52	48

(\* ) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

**Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque**

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	31	69
Femme .....	41	59
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
35 à 49 ans .....	39	61
50 ans et plus .....	20	80
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	29	71
Artisan ou commerçant .....	38	62
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	65
Profession intermédiaire .....	31	69
Employé .....	38	62
Ouvrier .....	30	70
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	31	69
Professions agricoles (*) .....	27	73
Professions commerciales .....	30	70
Professions sanitaires .....	27	73
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	35	65
Construction .....	27	73
Commerce et transport .....	36	64
Services .....	34	66
Administration .....	36	64
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
1 à 9 salariés .....	27	73
10 à 19 salariés .....	30	70
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
20 à 49 salariés .....	43	57
50 à 99 salariés .....	42	58
100 à 249 salariés .....	44	56
<b>250 salariés et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
250 à 499 salariés .....	40	60
500 à 1999 salariés .....	38	62
2000 à 4999 salariés .....	30	70
5000 salariés et plus .....	26	74

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

**Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque**

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	39	61
<b>Province</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
Nord est .....	28	72
Nord ouest .....	42	58
Sud ouest .....	22	78
Sud est .....	35	65
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	34	66
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	28	72
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	32	68
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	34	66
Agglomération parisienne .....	40	60
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
Moins de 5 personnes .....	31	69
De 5 à 10 personnes .....	48	52
Plus de 10 personnes .....	49	51
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	31	69
Deux à trois fois par semaine .....	44	56
Une fois par semaine .....	33	67
Deux à trois fois par mois .....	27	73
Une fois par mois .....	29	71
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	35	65
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	32	68
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	37	63
Véhicule de service ou de fonction .....	32	68
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	28	72
De 30 minutes à 1 heure .....	40	60
De 1 heure à moins de 2 heures .....	36	64
De 2 heures à moins de 4 heures .....	30	70
Plus de 4 heures .....	23	77
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	31	69
Parfois de jour, parfois de nuit .....	43	57
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	54	46
Manquer de peu d'avoir un accident .....	37	63
Recevoir une amende .....	38	62
Perdre des points sur votre permis .....	41	59
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	33	67
Rares .....	35	65
Inexistantes .....	34	66
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	41	59
Non .....	32	68

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

### Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	31	69
Femme .....	34	66
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>36</b>	<b>64</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
35 à 49 ans .....	30	70
50 ans et plus .....	31	69
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	50	50
Artisan ou commerçant .....	27	73
Profession libérale, cadre supérieur .....	24	76
Profession intermédiaire .....	33	67
Employé .....	34	66
Ouvrier .....	39	61
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	31	69
Professions agricoles (*) .....	48	52
Professions commerciales .....	27	73
Professions sanitaires .....	43	57
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	40	60
Construction .....	32	68
Commerce et transport .....	32	68
Services .....	22	78
Administration .....	40	60
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
1 à 9 salariés .....	31	69
10 à 19 salariés .....	29	71
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
20 à 49 salariés .....	26	74
50 à 99 salariés .....	44	56
100 à 249 salariés .....	30	70
<b>250 salariés et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
250 à 499 salariés .....	34	66
500 à 1999 salariés .....	36	64
2000 à 4999 salariés .....	31	69
5000 salariés et plus .....	29	71

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

### Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	31	69
<b>Province</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
Nord est .....	35	65
Nord ouest .....	34	66
Sud ouest .....	29	71
Sud est .....	32	68
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	32	68
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	38	62
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	33	67
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	30	70
Agglomération parisienne .....	31	69
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
Moins de 5 personnes .....	27	73
De 5 à 10 personnes .....	33	67
Plus de 10 personnes .....	28	72
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	32	68
Deux à trois fois par semaine .....	31	69
Une fois par semaine .....	38	62
Deux à trois fois par mois .....	29	71
Une fois par mois .....	32	68
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	29	71
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	41	59
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	33	67
Véhicule de service ou de fonction .....	31	69
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	34	66
De 30 minutes à 1 heure .....	38	62
De 1 heure à moins de 2 heures .....	25	75
De 2 heures à moins de 4 heures .....	23	77
Plus de 4 heures .....	41	59
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	32	68
Parfois de jour, parfois de nuit .....	31	69
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	42	58
Manquer de peu d'avoir un accident .....	36	64
Recevoir une amende .....	32	68
Perdre des points sur votre permis .....	35	65
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	25	75
Rares .....	38	62
Inexistantes .....	32	68
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	36	64
Non .....	31	69

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Question : Lors de vos trajets professionnels, vous est-il déjà arrivé de faire chacune des choses suivantes ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)	TOTAL (%)
• Conduire en étant très fatigué .....	<b>66</b>	6	23	37	<b>34</b>	100
• Conduire plus de deux heures sans faire de pause .....	<b>58</b>	15	23	20	<b>42</b>	100
• Somnoler au volant .....	<b>35</b>	2	10	23	<b>65</b>	100

### - Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• A déjà conduit en état de fatigue .....	78
• N'a jamais conduit en état de fatigue .....	22

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

### Conduire en étant très fatigué

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>34</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	65	5	23	37	35
Femme .....	66	6	24	36	34
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>30</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
35 à 49 ans .....	63	5	24	34	37
50 ans et plus .....	66	4	24	38	34
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	67	16	12	39	33
Artisan ou commerçant .....	63	6	20	37	37
Profession libérale, cadre supérieur .....	70	6	27	37	30
Profession intermédiaire .....	66	5	24	37	34
Employé .....	68	5	23	40	32
Ouvrier .....	58	3	23	32	42
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	53	1	17	35	47
Professions agricoles (*) .....	67	15	12	40	33
Professions commerciales .....	71	9	23	39	29
Professions sanitaires .....	53	5	20	28	47
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	69	8	24	37	31
Construction .....	69	5	29	35	31
Commerce et transport .....	68	4	24	40	32
Services .....	68	6	23	39	32
Administration .....	58	4	21	33	42
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>42</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>33</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>31</b>
1 à 9 salariés .....	69	7	22	40	31
10 à 19 salariés .....	69	5	23	41	31
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
20 à 49 salariés .....	65	12	19	34	35
50 à 99 salariés .....	64	5	33	26	36
100 à 249 salariés .....	77	4	32	41	23
<b>250 salariés et plus</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>36</b>
250 à 499 salariés .....	71	8	30	33	29
500 à 1999 salariés .....	60	2	22	36	40
2000 à 4999 salariés .....	70	5	28	37	30
5000 salariés et plus .....	63	4	25	34	37

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

# La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

## Conduire en étant très fatigué

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>34</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	68	4	24	40	32
<b>Province</b>					
Nord est .....	63	6	26	31	37
Nord ouest .....	70	5	23	42	30
Sud ouest .....	64	5	23	36	36
Sud est .....	62	7	20	35	38
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	68	6	20	42	32
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	65	5	22	38	35
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	66	4	24	38	34
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	60	7	24	29	40
Agglomération parisienne .....	69	4	25	40	31
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>					
Moins de 5 personnes .....	76	8	28	40	24
De 5 à 10 personnes .....	71	6	24	41	29
De 10 à 20 personnes .....	82	10	29	43	18
Plus de 20 personnes .....	80	14	34	32	20
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>					
	58	3	20	35	42
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	67	5	24	38	33
Deux à trois fois par semaine .....	72	10	25	37	28
Une fois par semaine .....	54	1	21	32	46
Deux à trois fois par mois .....	59	2	18	39	41
Une fois par mois .....	45	-	19	26	55
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	66	5	23	38	34
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	66	6	25	35	34
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	65	6	22	37	35
Véhicule de service ou de fonction .....	66	5	24	37	34
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	56	5	12	39	44
De 30 minutes à 1 heure .....	64	5	24	35	36
De 1 heure à moins de 2 heures .....	73	7	29	37	27
De 2 heures à moins de 4 heures .....	80	6	32	42	20
Plus de 4 heures .....	61	6	23	32	39
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	62	4	21	37	38
Parfois de jour, parfois de nuit .....	79	8	31	40	21
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	87	14	48	25	13
Manquer de peu d'avoir un accident .....	84	12	38	34	16
Recevoir une amende .....	78	11	38	29	22
Perdre des points sur votre permis .....	83	14	38	31	17
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	64	3	24	37	36
Rares .....	69	8	24	37	31
Inexistantes .....	64	5	22	37	36
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	74	6	27	41	26
Non .....	63	5	22	36	37

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

### Conduire plus de deux heures sans faire de pause

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>42</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	63	18	24	21	37
Femme .....	51	9	23	19	49
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>43</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>41</b>
35 à 49 ans .....	58	15	25	18	42
50 ans et plus .....	61	16	23	22	39
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	51	19	8	24	49
Artisan ou commerçant .....	64	20	29	15	36
Profession libérale, cadre supérieur .....	70	18	34	18	30
Profession intermédiaire .....	60	13	25	22	40
Employé .....	50	12	18	20	50
Ouvrier .....	54	15	17	22	46
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	49	11	13	25	51
Professions agricoles (*) .....	48	20	9	19	52
Professions commerciales .....	69	23	31	15	31
Professions sanitaires .....	50	8	16	26	50
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	62	18	26	18	38
Construction .....	63	20	25	18	37
Commerce et transport .....	64	20	22	22	36
Services .....	57	12	25	20	43
Administration .....	51	11	19	21	49
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>49</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>41</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>40</b>
1 à 9 salariés .....	63	19	23	21	37
10 à 19 salariés .....	56	11	20	25	44
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>62</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
20 à 49 salariés .....	60	13	34	13	40
50 à 99 salariés .....	58	21	22	15	42
100 à 249 salariés .....	67	17	23	27	33
<b>250 salariés et plus</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>42</b>
250 à 499 salariés .....	60	12	26	22	40
500 à 1999 salariés .....	57	13	19	25	43
2000 à 4999 salariés .....	60	28	17	15	40
5000 salariés et plus .....	57	12	27	18	43

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

### Conduire plus de deux heures sans faire de pause

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>42</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	61	16	26	19	39
<b>Province</b>					
Nord est .....	55	15	21	19	45
Nord ouest .....	61	15	24	22	39
Sud ouest .....	58	15	16	27	42
Sud est .....	56	14	26	16	44
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	57	15	21	21	43
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	62	16	24	22	38
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	59	11	25	23	41
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	55	14	22	19	45
Agglomération parisienne .....	62	17	26	19	38
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
Oui	69	17	31	21	31
Moins de 5 personnes .....	67	18	26	23	33
De 5 à 10 personnes .....	68	13	33	22	32
Plus de 10 personnes .....	76	21	37	18	24
Sans responsabilité d'encadrement	50	13	18	19	50
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	59	17	23	19	41
Deux à trois fois par semaine .....	64	17	24	23	36
Une fois par semaine .....	51	7	26	18	49
Deux à trois fois par mois .....	56	12	18	26	44
Une fois par mois .....	31	4	21	6	69
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	57	14	23	20	43
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	56	14	23	19	44
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	55	14	22	19	45
Véhicule de service ou de fonction .....	61	16	24	21	39
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	38	5	13	20	62
De 30 minutes à 1 heure .....	57	12	23	22	43
De 1 heure à moins de 2 heures .....	67	19	28	20	33
De 2 heures à moins de 4 heures .....	79	27	38	14	21
Plus de 4 heures .....	73	32	20	21	27
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	55	13	22	20	45
Parfois de jour, parfois de nuit .....	69	23	28	18	31
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	81	30	33	18	19
Manquer de peu d'avoir un accident .....	68	26	28	14	32
Recevoir une amende .....	77	25	32	20	23
Perdre des points sur votre permis .....	84	23	43	18	16
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	62	14	25	23	38
Rares .....	64	16	25	23	36
Inexistantes .....	52	15	21	16	48
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	71	22	32	17	29
Non .....	55	13	21	21	45

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

### Somnoler au volant

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>65</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	39	2	11	26	61
Femme .....	27	1	8	18	73
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Moins de 35 ans	36	3	9	24	64
35 ans et plus	34	2	10	22	66
35 à 49 ans .....	33	2	10	21	67
50 ans et plus .....	35	1	9	25	65
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	37	5	19	13	63
Artisan ou commerçant .....	35	2	8	25	65
Profession libérale, cadre supérieur .....	36	2	11	23	64
Profession intermédiaire .....	38	2	8	28	62
Employé .....	33	2	11	20	67
Ouvrier .....	30	1	9	20	70
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	24	1	8	15	76
Professions agricoles (*) .....	32	4	15	13	68
Professions commerciales .....	39	4	13	22	61
Professions sanitaires .....	30	1	3	26	70
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	38	3	12	23	62
Construction .....	42	4	15	23	58
Commerce et transport .....	35	3	9	23	65
Services .....	33	-	10	23	67
Administration .....	31	1	7	23	69
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
Aucun salarié	27	1	7	19	73
Au moins 1 salarié	36	2	10	24	64
1 à 19 salariés	34	1	8	25	66
1 à 9 salariés .....	35	1	9	25	65
10 à 19 salariés .....	31	2	6	23	69
20 à 249 salariés	41	4	12	25	59
20 à 49 salariés .....	35	6	7	22	65
50 à 99 salariés .....	42	3	14	25	58
100 à 249 salariés .....	48	3	15	30	52
250 salariés et plus	33	1	10	22	67
250 à 499 salariés .....	38	1	14	23	62
500 à 1999 salariés .....	29	1	6	22	71
2000 à 4999 salariés .....	27	5	11	11	73
5000 salariés et plus .....	34	-	11	23	66

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

### Somnoler au volant

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>65</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	35	1	10	24	65
<b>Province</b>					
Nord est .....	35	3	11	21	65
Nord ouest .....	34	1	9	24	66
Sud ouest .....	33	2	10	21	67
Sud est .....	34	2	9	23	66
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	38	2	11	25	62
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	36	1	12	23	64
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	31	1	8	22	69
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	32	4	8	20	68
Agglomération parisienne .....	36	1	10	25	64
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
Oui	43	3	14	26	57
Moins de 5 personnes .....	37	2	11	24	63
De 5 à 10 personnes .....	47	5	16	26	53
Plus de 10 personnes .....	53	5	20	28	47
Sans responsabilité d'encadrement	29	1	7	21	71
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	34	1	8	25	66
Deux à trois fois par semaine .....	44	4	14	26	56
Une fois par semaine .....	27	1	10	16	73
Deux à trois fois par mois .....	26	-	10	16	74
Une fois par mois .....	11	-	-	11	89
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	34	2	9	23	66
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	34	2	13	19	66
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	33	3	10	20	67
Véhicule de service ou de fonction .....	36	1	10	25	64
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	24	1	6	17	76
De 30 minutes à 1 heure .....	35	2	10	23	65
De 1 heure à moins de 2 heures .....	42	3	13	26	58
De 2 heures à moins de 4 heures .....	38	-	13	25	62
Plus de 4 heures .....	41	3	10	28	59
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	32	2	9	21	68
Parfois de jour, parfois de nuit .....	44	-	12	32	56
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	62	12	24	26	38
Manquer de peu d'avoir un accident .....	53	6	19	28	47
Recevoir une amende .....	52	6	20	26	48
Perdre des points sur votre permis .....	61	9	23	29	39
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	32	2	6	24	68
Rares .....	43	2	14	27	57
Inexistantes .....	29	1	9	19	71
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	48	6	14	28	52
Non .....	31	1	9	21	69

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

	A déjà conduit en état de fatigue (%)	N'a jamais conduit en état de fatigue (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>78</b>	<b>22</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	78	22
Femme .....	78	22
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>78</b>	<b>22</b>
35 à 49 ans .....	77	23
50 ans et plus .....	79	21
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	77	23
Artisan ou commerçant .....	81	19
Profession libérale, cadre supérieur .....	84	16
Profession intermédiaire .....	78	22
Employé .....	76	24
Ouvrier .....	74	26
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	66	34
Professions agricoles (*) .....	77	23
Professions commerciales .....	86	14
Professions sanitaires .....	74	26
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	82	18
Construction .....	75	25
Commerce et transport .....	84	16
Services .....	77	23
Administration .....	72	28
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
1 à 9 salariés .....	81	19
10 à 19 salariés .....	83	17
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
20 à 49 salariés .....	76	24
50 à 99 salariés .....	75	25
100 à 249 salariés .....	87	13
<b>250 salariés et plus</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
250 à 499 salariés .....	81	19
500 à 1999 salariés .....	76	24
2000 à 4999 salariés .....	83	17
5000 salariés et plus .....	73	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

	A déjà conduit en état de fatigue (%)	N'a jamais conduit en état de fatigue (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>78</b>	<b>22</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	80	20
<b>Province</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
Nord est .....	75	25
Nord ouest .....	80	20
Sud ouest .....	79	21
Sud est .....	77	23
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	79	21
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	80	20
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	78	22
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	74	26
Agglomération parisienne .....	82	18
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>86</b>	<b>14</b>
Moins de 5 personnes .....	84	16
De 5 à 10 personnes .....	88	12
Plus de 10 personnes .....	88	12
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	80	20
Deux à trois fois par semaine .....	82	18
Une fois par semaine .....	67	33
Deux à trois fois par mois .....	73	27
Une fois par mois .....	61	39
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	79	21
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	76	24
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	77	23
Véhicule de service ou de fonction .....	79	21
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	66	34
De 30 minutes à 1 heure .....	79	21
De 1 heure à moins de 2 heures .....	83	17
De 2 heures à moins de 4 heures .....	86	14
Plus de 4 heures .....	85	15
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	75	25
Parfois de jour, parfois de nuit .....	89	11
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	93	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	90	10
Recevoir une amende .....	86	14
Perdre des points sur votre permis .....	90	10
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	78	22
Rares .....	82	18
Inexistantes .....	74	26
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	85	15
Non .....	76	24

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base</i> : A ceux qui ont déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause, soit <b>58%</b> de l'échantillon	(%)
• Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin .....	<b>38</b>
• Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard .....	27
• Parce que vous en avez l'habitude .....	17
• Pour terminer votre journée plus tôt .....	13
• Autre .....	5
TOTAL.....	100

## La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

	Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin	Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	Parce que vous en avez l'habitude	Pour terminer votre journée plus tôt	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	38	26	19	11	6
Femme .....	36	30	12	17	5
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>6</b>
35 à 49 ans .....	36	30	17	11	6
50 ans et plus .....	39	25	19	12	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	34	49	9	8	-
Artisan ou commerçant .....	48	27	13	9	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	38	32	14	11	5
Profession intermédiaire .....	40	27	14	16	3
Employé .....	32	28	20	12	8
Ouvrier .....	33	15	25	16	11
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	37	17	20	23	3
Professions agricoles (*) .....	29	42	17	7	5
Professions commerciales .....	42	32	13	13	-
Professions sanitaires .....	60	17	10	9	4
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	40	26	14	16	4
Construction .....	38	22	14	20	6
Commerce et transport .....	35	24	22	12	7
Services .....	38	31	18	10	3
Administration .....	36	30	15	10	9
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
1 à 9 salariés .....	48	17	16	15	4
10 à 19 salariés .....	39	28	19	7	7
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	39	24	19	14	4
50 à 99 salariés .....	24	42	19	12	3
100 à 249 salariés .....	32	35	11	13	9
<b>250 salariés et plus</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
250 à 499 salariés .....	27	25	14	31	3
500 à 1999 salariés .....	46	26	16	10	2
2000 à 4999 salariés .....	37	26	20	7	10
5000 salariés et plus .....	30	30	19	12	9

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

	Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin	Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	Parce que vous en avez l'habitude	Pour terminer votre journée plus tôt	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	33	32	16	14	5
<b>Province</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
Nord est .....	39	28	19	10	4
Nord ouest .....	41	23	19	12	5
Sud ouest .....	33	30	15	13	9
Sud est .....	40	25	16	13	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	39	22	22	12	5
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	47	21	14	12	6
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	35	24	15	21	5
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	34	35	16	9	6
Agglomération parisienne .....	34	30	17	14	5
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Moins de 5 personnes .....	36	28	21	13	2
De 5 à 10 personnes .....	39	33	14	10	4
Plus de 10 personnes .....	26	40	15	17	2
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	37	26	18	12	7
Deux à trois fois par semaine .....	40	31	15	10	4
Une fois par semaine .....	35	28	14	21	2
Deux à trois fois par mois .....	32	21	20	22	5
Une fois par mois .....	37	21	21	21	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	40	28	15	13	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	35	29	17	15	4
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	40	26	16	15	3
Véhicule de service ou de fonction .....	36	29	17	11	7
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	44	22	12	16	6
De 30 minutes à 1 heure .....	40	30	11	15	4
De 1 heure à moins de 2 heures .....	38	31	18	12	1
De 2 heures à moins de 4 heures .....	32	29	22	9	8
Plus de 4 heures .....	25	13	37	5	20
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	37	28	16	14	5
Parfois de jour, parfois de nuit .....	42	24	18	8	8
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	28	29	20	17	6
Manquer de peu d'avoir un accident .....	27	36	15	15	7
Recevoir une amende .....	30	37	13	17	3
Perdre des points sur votre permis .....	33	30	17	18	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	43	23	17	13	4
Rares .....	31	32	19	12	6
Inexistantes .....	40	26	15	13	6
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	38	29	15	13	5
Non .....	37	27	17	13	6

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit en étant très fatigué, lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base : A ceux qui ont déjà conduit en étant fatigué, soit 66% de l'échantillon</i>	
	(%)
• Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard .....	<b>30</b>
• Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue .....	22
• Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire .....	22
• Pour terminer votre journée plus tôt .....	17
• Autre .....	9
TOTAL .....	100

## La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

	Parce que vous étiez pressé vous aviez peur d'être en retard	Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue	Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire	Pour terminer votre journée plus tôt	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	31	22	23	16	8
Femme .....	30	23	19	18	10
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
35 à 49 ans .....	32	22	22	15	9
50 ans et plus .....	29	24	24	14	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	19	26	19	23	13
Artisan ou commerçant .....	38	21	25	8	8
Profession libérale, cadre supérieur .....	39	20	18	16	7
Profession intermédiaire .....	25	25	20	22	8
Employé .....	32	21	22	15	10
Ouvrier .....	22	25	25	18	10
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	24	27	24	18	7
Professions agricoles (*) .....	19	24	19	21	17
Professions commerciales .....	38	23	18	15	6
Professions sanitaires .....	18	24	36	17	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	30	22	16	22	10
Construction .....	34	24	17	19	6
Commerce et transport .....	31	22	22	14	11
Services .....	33	23	21	18	5
Administration .....	26	21	29	13	11
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
1 à 9 salariés .....	31	26	17	21	5
10 à 19 salariés .....	32	14	32	18	4
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>10</b>
20 à 49 salariés .....	28	27	22	17	6
50 à 99 salariés .....	25	23	14	20	18
100 à 249 salariés .....	39	15	22	16	8
<b>250 salariés et plus</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
250 à 499 salariés .....	25	33	29	11	2
500 à 1999 salariés .....	37	18	23	13	9
2000 à 4999 salariés .....	33	11	25	19	12
5000 salariés et plus .....	27	21	18	21	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

	Parce que vous étiez pressé vous aviez peur d'être en retard (%)	Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue (%)	Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire (%)	Pour terminer votre journée plus tôt (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	34	23	18	17	8
<b>Province</b>					
Nord est .....	27	18	28	20	7
Nord ouest .....	32	24	18	16	10
Sud ouest .....	30	17	24	15	14
Sud est .....	28	27	22	17	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	26	21	26	17	10
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	25	27	20	16	12
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	36	19	22	20	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	32	22	22	16	8
Agglomération parisienne .....	34	23	18	16	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>					
Moins de 5 personnes .....	29	24	25	15	7
De 5 à 10 personnes .....	36	21	20	17	6
Plus de 10 personnes .....	31	16	17	29	7
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>					
	30	23	21	15	11
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	30	23	22	15	10
Deux à trois fois par semaine .....	28	22	24	19	7
Une fois par semaine .....	41	22	16	17	4
Deux à trois fois par mois .....	30	21	19	21	9
Une fois par mois .....	37	18	14	26	5
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	30	22	22	18	8
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	32	26	18	15	9
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	28	24	23	18	7
Véhicule de service ou de fonction .....	33	21	20	16	10
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	28	23	22	18	9
De 30 minutes à 1 heure .....	29	24	21	18	8
De 1 heure à moins de 2 heures .....	33	17	22	20	8
De 2 heures à moins de 4 heures .....	32	24	20	12	12
Plus de 4 heures .....	27	33	25	6	9
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	32	23	21	17	7
Parfois de jour, parfois de nuit .....	26	20	24	16	14
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	32	22	17	23	6
Manquer de peu d'avoir un accident .....	38	19	17	16	10
Recevoir une amende .....	32	21	23	20	4
Perdre des points sur votre permis .....	36	20	19	23	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	28	23	24	18	7
Rares .....	33	21	22	17	7
Inexistantes .....	30	23	19	16	12
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	31	20	23	17	9
Non .....	30	23	21	17	9

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà somnolé au volant, lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base</i> : A ceux qui ont déjà somnolé au volant, soit <b>35%</b> de l'échantillon	
	(%)
• Une journée trop chargée .....	<b>39</b>
• Le manque de sommeil .....	35
• Un temps de trajet trop long .....	17
• La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence .....	6
• Autre .....	3
TOTAL.....	100

## La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

	Une journée trop chargée	Le manque de sommeil	Un temps de trajet trop long	La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	36	36	20	6	2
Femme .....	49	35	9	4	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	38	36	16	7	3
50 ans et plus .....	41	35	17	4	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	61	14	14	11	-
Artisan ou commerçant .....	29	43	23	3	2
Profession libérale, cadre supérieur .....	51	36	9	1	3
Profession intermédiaire .....	43	37	12	6	2
Employé .....	29	40	21	8	2
Ouvrier .....	36	24	27	9	4
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	40	32	11	12	5
Professions agricoles (*) .....	64	13	13	10	-
Professions commerciales .....	42	27	21	6	4
Professions sanitaires .....	63	33	4	-	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	43	24	14	15	4
Construction .....	44	34	22	-	-
Commerce et transport .....	35	31	25	9	-
Services .....	37	43	11	4	5
Administration .....	41	38	17	1	3
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
1 à 9 salariés .....	39	30	16	13	2
10 à 19 salariés .....	43	24	24	-	9
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
20 à 49 salariés .....	38	36	18	5	3
50 à 99 salariés .....	34	40	19	7	-
100 à 249 salariés .....	37	39	17	5	2
<b>250 salariés et plus</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	31	38	21	6	4
500 à 1999 salariés .....	50	32	18	-	-
2000 à 4999 salariés .....	42	8	9	31	10
5000 salariés et plus .....	37	44	12	5	2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

	Une journée trop chargée	Le manque de sommeil	Un temps de trajet trop long	La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	36	44	11	7	2
<b>Province</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Nord est .....	43	29	19	6	3
Nord ouest .....	49	32	15	3	1
Sud ouest .....	31	35	20	6	8
Sud est .....	35	35	21	8	1
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	56	26	17	-	1
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	36	34	20	8	2
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	34	32	14	15	5
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	33	38	22	4	3
Agglomération parisienne .....	36	44	10	7	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Moins de 5 personnes .....	40	28	22	6	4
De 5 à 10 personnes .....	32	44	21	3	-
Plus de 10 personnes .....	56	37	4	3	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	41	33	18	5	3
Deux à trois fois par semaine .....	38	36	18	5	3
Une fois par semaine .....	40	28	15	17	-
Deux à trois fois par mois .....	48	41	5	6	-
Une fois par mois .....	-	100	-	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	42	38	13	4	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	33	26	26	14	1
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	38	36	16	6	4
Véhicule de service ou de fonction .....	41	34	17	6	2
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	29	39	21	7	4
De 30 minutes à 1 heure .....	35	39	16	7	3
De 1 heure à moins de 2 heures .....	51	28	15	6	-
De 2 heures à moins de 4 heures .....	30	37	21	5	7
Plus de 4 heures .....	59	33	8	-	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	38	36	17	6	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	46	32	17	3	2
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	28	36	17	12	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	39	37	16	5	3
Recevoir une amende .....	35	37	21	6	1
Perdre des points sur votre permis .....	29	38	21	10	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	38	34	24	2	2
Rares .....	41	30	18	9	2
Inexistantes .....	38	43	9	6	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	42	29	19	8	2
Non .....	38	38	16	5	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

Question : Lors de vos déplacements professionnels, vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>71</b>
• Oui, souvent .....	8
• Oui, parfois .....	28
• Oui, rarement .....	35
• <b>Non, jamais</b> .....	<b>29</b>
TOTAL .....	100

## Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	74	9	29	36	26
Femme .....	65	6	25	34	35
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>27</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>30</b>
35 à 49 ans .....	71	6	30	35	29
50 ans et plus .....	68	7	23	38	32
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	73	21	16	36	27
Artisan ou commerçant .....	73	10	22	41	27
Profession libérale, cadre supérieur .....	69	8	31	30	31
Profession intermédiaire .....	78	6	28	44	22
Employé .....	68	9	32	27	32
Ouvrier .....	64	5	25	34	36
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	70	8	22	40	30
Professions agricoles (*) .....	65	17	15	33	35
Professions commerciales .....	74	9	26	39	26
Professions sanitaires .....	67	12	23	32	33
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	72	10	27	35	28
Construction .....	81	11	28	42	19
Commerce et transport .....	62	7	22	33	38
Services .....	74	8	30	36	26
Administration .....	67	6	29	32	33
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>67</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>33</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>29</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>32</b>
1 à 9 salariés .....	68	10	21	37	32
10 à 19 salariés .....	68	9	26	33	32
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>28</b>
20 à 49 salariés .....	76	8	36	32	24
50 à 99 salariés .....	67	6	30	31	33
100 à 249 salariés .....	74	7	34	33	26
<b>250 salariés et plus</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>28</b>
250 à 499 salariés .....	77	10	24	43	23
500 à 1999 salariés .....	73	8	33	32	27
2000 à 4999 salariés .....	68	2	27	39	32
5000 salariés et plus .....	70	5	29	36	30

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	76	9	29	38	24
<b>Province</b>					
Nord est .....	69	8	27	34	31
Nord ouest .....	69	8	31	30	31
Sud ouest .....	73	8	28	37	27
Sud est .....	61	6	23	32	39
Sud est .....	70	8	26	36	30
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	70	6	30	34	30
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	73	10	29	34	27
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	71	6	29	36	29
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	66	8	25	33	34
Agglomération parisienne .....	75	9	27	39	25
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
Oui	76	9	33	34	24
Moins de 5 personnes .....	71	9	31	31	29
De 5 à 10 personnes .....	80	9	33	38	20
Plus de 10 personnes .....	85	9	40	36	15
Sans responsabilité d'encadrement	67	7	24	36	33
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	73	8	30	35	27
Deux à trois fois par semaine .....	74	9	28	37	26
Une fois par semaine .....	57	5	19	33	43
Deux à trois fois par mois .....	72	9	27	36	28
Une fois par mois .....	53	2	21	30	47
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	71	7	29	35	29
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	72	8	27	37	28
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	70	9	29	32	30
Véhicule de service ou de fonction .....	71	7	27	37	29
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	61	7	21	33	39
De 30 minutes à 1 heure .....	74	7	32	35	26
De 1 heure à moins de 2 heures .....	76	8	28	40	24
De 2 heures à moins de 4 heures .....	74	11	30	33	26
Plus de 4 heures .....	64	12	20	32	36
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	70	8	26	36	30
Parfois de jour, parfois de nuit .....	73	6	34	33	27
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	90	25	34	31	10
Manquer de peu d'avoir un accident .....	79	15	32	32	21
Recevoir une amende .....	89	14	35	40	11
Perdre des points sur votre permis .....	93	15	40	38	7
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	66	7	23	36	34
Rares .....	75	9	28	38	25
Inexistantes .....	71	8	31	32	29
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	76	9	30	37	24
Non .....	69	8	27	34	31

(\* ) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle principale raison vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de vos déplacements professionnels?

<i>Base</i> : A ceux qui roulent au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de leurs déplacements professionnels, soit <b>71%</b> de l'échantillon	(%)
• Par inattention .....	<b>32</b>
• Parce que le trafic est fluide .....	24
• Parce que vous êtes pressé / vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel .....	19
• Pour terminer votre journée plus tôt .....	6
• Parce que vous aimez rouler vite .....	6
• Parce que vous maîtrisez votre véhicule .....	6
• Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler .....	4
• Autre .....	3
TOTAL.....	100

## La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Par inattention	Parce que le trafic est fluide	Parce que vous êtes pressé vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel	Pour terminer votre journée plus tôt
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	29	27	17	7
Femme .....	37	20	23	5
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
35 à 49 ans .....	34	25	19	6
50 ans et plus .....	34	26	21	4
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	37	11	23	-
Artisan ou commerçant .....	39	20	17	4
Profession libérale, cadre supérieur .....	20	29	26	5
Profession intermédiaire .....	36	26	19	3
Employé .....	32	23	19	7
Ouvrier .....	30	27	14	14
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	29	23	20	12
Professions agricoles (*) .....	40	9	21	-
Professions commerciales .....	33	22	22	7
Professions sanitaires .....	33	28	27	2
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	31	28	15	3
Construction .....	28	25	22	11
Commerce et transport .....	34	25	16	7
Services .....	33	21	19	8
Administration .....	29	25	23	4
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>7</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>8</b>
1 à 9 salariés .....	36	21	18	5
10 à 19 salariés .....	32	26	16	13
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	34	21	20	6
50 à 99 salariés .....	36	16	22	12
100 à 249 salariés .....	30	26	27	1
<b>250 salariés et plus</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
250 à 499 salariés .....	24	27	21	11
500 à 1999 salariés .....	34	34	18	3
2000 à 4999 salariés .....	22	22	28	12
5000 salariés et plus .....	25	31	15	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Parce que vous aimez rouler vite	Parce que vous maîtrisez votre véhicule	Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	6	5	6	3
Femme .....	5	7	2	1
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	3	6	5	2
50 ans et plus .....	4	6	3	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	11	13	5	-
Artisan ou commerçant .....	4	10	6	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	4	6	6	4
Profession intermédiaire .....	6	5	3	2
Employé .....	6	3	5	5
Ouvrier .....	6	7	2	-
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	8	6	2	-
Professions agricoles (*) .....	10	12	8	-
Professions commerciales .....	6	5	5	-
Professions sanitaires .....	6	2	2	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	8	9	5	1
Construction .....	5	2	6	1
Commerce et transport .....	6	6	5	1
Services .....	7	8	3	1
Administration .....	3	3	5	8
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>				
1 à 9 salariés .....	7	11	2	-
10 à 19 salariés .....	6	2	5	-
<b>20 à 249 salariés</b>				
20 à 49 salariés .....	5	6	3	3
50 à 99 salariés .....	6	6	5	2
100 à 199 salariés .....	3	9	-	2
200 à 249 salariés .....	5	3	3	5
<b>250 salariés et plus</b>				
250 à 499 salariés .....	4	5	5	4
500 à 999 salariés .....	4	5	6	2
1000 à 1999 salariés .....	2	6	3	-
2000 à 4999 salariés .....	5	7	4	-
5000 salariés et plus .....	5	3	7	9

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Par inattention	Parce que le trafic est fluide	Parce que vous êtes pressé vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel	Pour terminer votre journée plus tôt
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	30	26	17	10
<b>Province</b>				
Nord est .....	31	32	17	7
Nord ouest .....	34	18	22	5
Sud ouest .....	24	27	30	6
Sud est .....	35	23	15	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	33	19	17	5
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	32	24	16	7
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	32	34	20	7
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	32	24	24	3
Agglomération parisienne .....	30	26	17	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	28	26	18	8
De 5 à 10 personnes .....	32	25	15	7
De 5 à 10 personnes .....	24	26	20	10
Plus de 10 personnes .....	23	26	23	9
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	35	24	21	4
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	29	24	24	5
Deux à trois fois par semaine .....	35	23	16	7
Une fois par semaine .....	27	20	15	11
Deux à trois fois par mois .....	37	38	7	6
Une fois par mois .....	46	35	4	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	33	25	19	6
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	31	26	20	6
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	33	24	17	7
Véhicule de service ou de fonction .....	31	25	21	5
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	35	28	18	3
De 30 minutes à 1 heure .....	32	23	20	7
De 1 heure à moins de 2 heures .....	33	25	19	6
De 2 heures à moins de 4 heures .....	29	19	23	10
Plus de 4 heures .....	26	32	12	2
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	35	24	19	6
Parfois de jour, parfois de nuit .....	22	26	21	5
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	23	29	16	9
Manquer de peu d'avoir un accident .....	28	22	23	9
Recevoir une amende .....	32	28	21	7
Perdre des points sur votre permis .....	30	25	20	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	38	30	17	5
Rares .....	22	27	20	6
Inexistantes .....	36	19	21	7
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	29	28	18	6
Non .....	33	23	19	6

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Parce que vous aimez rouler vite	Parce que vous maîtrisez votre véhicule	Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	4	5	5	3
<b>Province</b>				
Nord est .....	4	3	5	1
Nord ouest .....	8	5	4	4
Sud ouest .....	6	5	1	1
Sud est .....	6	11	4	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	7	9	6	4
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	7	6	6	2
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	4	2	-	1
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	6	6	3	2
Agglomération parisienne .....	4	5	6	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	4	8	5	3
De 5 à 10 personnes .....	6	6	6	3
De 5 à 10 personnes .....	3	11	4	2
Plus de 10 personnes .....	3	9	4	3
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	7	4	3	2
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	6	5	4	3
Deux à trois fois par semaine .....	3	7	5	4
Une fois par semaine .....	13	5	8	1
Deux à trois fois par mois .....	5	4	3	-
Une fois par mois .....	5	10	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	5	5	4	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	9	4	3	1
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	7	8	4	-
Véhicule de service ou de fonction .....	5	4	4	5
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	7	4	4	1
De 30 minutes à 1 heure .....	6	7	4	1
De 1 heure à moins de 2 heures .....	5	6	4	2
De 2 heures à moins de 4 heures .....	4	4	4	7
Plus de 4 heures .....	3	9	7	9
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	5	6	4	1
Parfois de jour, parfois de nuit .....	7	6	5	8
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	3	5	8	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	4	6	5	3
Recevoir une amende .....	4	4	3	1
Perdre des points sur votre permis .....	5	6	4	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	2	3	3	2
Rares .....	8	7	7	3
Inexistantes .....	6	6	3	2
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	5	5	6	3
Non .....	6	6	4	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Question : Dans le véhicule que vous conduisez pour effectuer vos déplacements professionnels, disposez-vous de chacun des outils suivants d'aide à la conduite ?

	<b>TOTAL Oui</b> (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utilisez peu ou pas du tout (%)	<b>Non</b> (%)	TOTAL (%)
• Un GPS .....	<b>61</b>	42	19	<b>39</b>	100
• Un régulateur de vitesse .....	<b>47</b>	29	18	<b>53</b>	100
• Un limiteur de vitesse .....	<b>42</b>	19	23	<b>58</b>	100
• Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps .....	<b>34</b>	18	16	<b>66</b>	100
• Un avertisseur de zones dangereuses / de radars .....	<b>25</b>	14	11	<b>75</b>	100

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un GPS

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	65	46	19	35
Femme .....	56	36	20	44
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>36</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
35 à 49 ans .....	60	41	19	40
50 ans et plus .....	62	42	20	38
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	49	18	31	51
Artisan ou commerçant .....	76	59	17	24
Profession libérale, cadre supérieur .....	77	58	19	23
Profession intermédiaire .....	63	45	18	37
Employé .....	53	34	19	47
Ouvrier .....	49	29	20	51
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	63	43	20	37
Professions agricoles (*) .....	40	15	25	60
Professions commerciales .....	74	54	20	26
Professions sanitaires .....	50	30	20	50
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	63	41	22	37
Construction .....	67	52	15	33
Commerce et transport .....	67	48	19	33
Services .....	65	48	17	35
Administration .....	50	29	21	50
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>39</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>38</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
1 à 9 salariés .....	61	41	20	39
10 à 19 salariés .....	64	50	14	36
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
20 à 49 salariés .....	61	43	18	39
50 à 99 salariés .....	60	36	24	40
100 à 249 salariés .....	64	47	17	36
<b>250 salariés et plus</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
250 à 499 salariés .....	62	45	17	38
500 à 1999 salariés .....	58	38	20	42
2000 à 4999 salariés .....	77	56	21	23
5000 salariés et plus .....	60	41	19	40

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un GPS

	TOTAL Oui	Oui, et vous l'utilisez régulièrement	Oui, mais vous l'utilisez peu ou pas du tout	Non
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	70	52	18	30
<b>Province</b>				
Nord est .....	64	42	22	36
Nord ouest .....	57	40	17	43
Sud ouest .....	60	43	17	40
Sud est .....	55	34	21	45
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	54	33	21	46
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	58	45	13	42
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	56	37	19	44
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	65	43	22	35
Agglomération parisienne .....	70	51	19	30
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	74	53	21	26
De 5 à 10 personnes .....	71	52	19	29
De 10 à 20 personnes .....	77	49	28	23
Plus de 20 personnes .....	79	60	19	21
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	52	34	18	48
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	59	41	18	41
Deux à trois fois par semaine .....	67	43	24	33
Une fois par semaine .....	60	43	17	40
Deux à trois fois par mois .....	65	47	18	35
Une fois par mois .....	61	50	11	39
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	66	45	21	34
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	56	39	17	44
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	64	41	23	36
Véhicule de service ou de fonction .....	59	43	16	41
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	47	29	18	53
De 30 minutes à 1 heure .....	62	43	19	38
De 1 heure à moins de 2 heures .....	74	53	21	26
De 2 heures à moins de 4 heures .....	71	54	17	29
Plus de 4 heures .....	53	34	19	47
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	62	43	19	38
Parfois de jour, parfois de nuit .....	58	39	19	42
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	74	57	17	26
Manquer de peu d'avoir un accident .....	69	49	20	31
Recevoir une amende .....	81	62	19	19
Perdre des points sur votre permis .....	80	60	20	20
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	65	49	16	35
Rares .....	63	41	22	37
Inexistantes .....	57	38	19	43
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	67	47	20	33
Non .....	60	41	19	40

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un régulateur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>53</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	51	33	18	49
Femme .....	42	23	19	58
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>49</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>54</b>
35 à 49 ans .....	48	31	17	52
50 ans et plus .....	43	26	17	57
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	49	28	21	51
Artisan ou commerçant .....	48	36	12	52
Profession libérale, cadre supérieur .....	61	45	16	39
Profession intermédiaire .....	51	31	20	49
Employé .....	43	21	22	57
Ouvrier .....	33	19	14	67
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	36	23	13	64
Professions agricoles (*) .....	42	23	19	58
Professions commerciales .....	54	38	16	46
Professions sanitaires .....	47	26	21	53
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	52	36	16	48
Construction .....	49	37	12	51
Commerce et transport .....	49	30	19	51
Services .....	54	33	21	46
Administration .....	36	17	19	64
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>63</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>51</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>46</b>
1 à 9 salariés .....	52	32	20	48
10 à 19 salariés .....	57	36	21	43
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>53</b>
20 à 49 salariés .....	45	30	15	55
50 à 99 salariés .....	47	33	14	53
100 à 249 salariés .....	49	30	19	51
<b>250 salariés et plus</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>52</b>
250 à 499 salariés .....	46	26	20	54
500 à 1999 salariés .....	47	22	25	53
2000 à 4999 salariés .....	56	37	19	44
5000 salariés et plus .....	47	29	18	53

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un régulateur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>53</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	45	30	15	55
<b>Province</b>				
Nord est .....	54	33	21	46
Nord ouest .....	49	30	19	51
Sud ouest .....	55	36	19	45
Sud est .....	40	22	18	60
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	46	24	22	54
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	48	30	18	52
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	48	33	15	52
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	50	32	18	50
Agglomération parisienne .....	45	29	16	55
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	59	41	18	41
De 5 à 10 personnes .....	58	43	15	42
De 5 à 10 personnes .....	57	35	22	43
Plus de 10 personnes .....	65	44	21	35
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	39	21	18	61
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	44	27	17	56
Deux à trois fois par semaine .....	54	36	18	46
Une fois par semaine .....	45	22	23	55
Deux à trois fois par mois .....	49	30	19	51
Une fois par mois .....	51	25	26	49
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	52	32	20	48
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	37	25	12	63
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	45	28	17	55
Véhicule de service ou de fonction .....	49	30	19	51
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	37	23	14	63
De 30 minutes à 1 heure .....	48	30	18	52
De 1 heure à moins de 2 heures .....	57	34	23	43
De 2 heures à moins de 4 heures .....	53	35	18	47
Plus de 4 heures .....	42	25	17	58
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	47	29	18	53
Parfois de jour, parfois de nuit .....	47	29	18	53
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	64	50	14	36
Manquer de peu d'avoir un accident .....	54	38	16	46
Recevoir une amende .....	60	43	17	40
Perdre des points sur votre permis .....	67	50	17	33
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	53	33	20	47
Rares .....	49	31	18	51
Inexistantes .....	42	25	17	58
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	59	38	21	41
Non .....	44	27	17	56

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un limiteur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>58</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	44	21	23	56
Femme .....	37	14	23	63
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>55</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>60</b>
35 à 49 ans .....	43	21	22	57
50 ans et plus .....	38	17	21	62
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	44	18	26	56
Artisan ou commerçant .....	38	25	13	62
Profession libérale, cadre supérieur .....	54	23	31	46
Profession intermédiaire .....	46	18	28	54
Employé .....	38	15	23	62
Ouvrier .....	30	16	14	70
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	27	17	10	73
Professions agricoles (*) .....	36	15	21	64
Professions commerciales .....	44	21	23	56
Professions sanitaires .....	36	14	22	64
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	45	20	25	55
Construction .....	41	22	19	59
Commerce et transport .....	42	21	21	58
Services .....	46	20	26	54
Administration .....	33	12	21	67
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>73</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>56</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>57</b>
1 à 9 salariés .....	38	14	24	62
10 à 19 salariés .....	50	27	23	50
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>54</b>
20 à 49 salariés .....	46	21	25	54
50 à 99 salariés .....	44	25	19	56
100 à 249 salariés .....	48	25	23	52
<b>250 salariés et plus</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>57</b>
250 à 499 salariés .....	40	16	24	60
500 à 1999 salariés .....	38	12	26	62
2000 à 4999 salariés .....	45	21	24	55
5000 salariés et plus .....	46	17	29	54

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un limiteur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>58</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	44	24	20	56
<b>Province</b>				
Nord est .....	46	21	25	54
Nord ouest .....	40	18	22	60
Sud ouest .....	47	15	32	53
Sud est .....	33	13	20	67
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	39	15	24	61
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	39	18	21	61
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	40	18	22	60
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	43	17	26	57
Agglomération parisienne .....	45	25	20	55
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	51	27	24	49
De 5 à 10 personnes .....	49	26	23	51
De 5 à 10 personnes .....	52	23	29	48
Plus de 10 personnes .....	56	33	23	44
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	34	12	22	66
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	38	17	21	62
Deux à trois fois par semaine .....	49	23	26	51
Une fois par semaine .....	41	14	27	59
Deux à trois fois par mois .....	41	19	22	59
Une fois par mois .....	41	22	19	59
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	44	20	24	56
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	34	14	20	66
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	39	18	21	61
Véhicule de service ou de fonction .....	44	19	25	56
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	30	14	16	70
De 30 minutes à 1 heure .....	41	20	21	59
De 1 heure à moins de 2 heures .....	51	22	29	49
De 2 heures à moins de 4 heures .....	50	16	34	50
Plus de 4 heures .....	45	20	25	55
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	41	18	23	59
Parfois de jour, parfois de nuit .....	43	18	25	57
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	67	37	30	33
Manquer de peu d'avoir un accident .....	51	23	28	49
Recevoir une amende .....	57	32	25	43
Perdre des points sur votre permis .....	65	35	30	35
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	50	25	25	50
Rares .....	42	20	22	58
Inexistantes .....	35	13	22	65
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	51	27	24	49
Non .....	39	16	23	61

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>66</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	36	19	17	64
Femme .....	31	15	16	69
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>58</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>69</b>
35 à 49 ans .....	35	17	18	65
50 ans et plus .....	26	13	13	74
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	29	5	24	71
Artisan ou commerçant .....	44	24	20	56
Profession libérale, cadre supérieur .....	48	26	22	52
Profession intermédiaire .....	29	14	15	71
Employé .....	34	20	14	66
Ouvrier .....	23	11	12	77
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	30	16	14	70
Professions agricoles (*) .....	24	4	20	76
Professions commerciales .....	51	26	25	49
Professions sanitaires .....	25	12	13	75
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	30	13	17	70
Construction .....	33	20	13	67
Commerce et transport .....	37	21	16	63
Services .....	41	20	21	59
Administration .....	28	15	13	72
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>66</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>63</b>
1 à 9 salariés .....	37	17	20	63
10 à 19 salariés .....	37	18	19	63
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>65</b>
20 à 49 salariés .....	36	23	13	64
50 à 99 salariés .....	34	16	18	66
100 à 249 salariés .....	33	16	17	67
<b>250 salariés et plus</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
250 à 499 salariés .....	42	25	17	58
500 à 1999 salariés .....	24	13	11	76
2000 à 4999 salariés .....	51	26	25	49
5000 salariés et plus .....	29	16	13	71

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>66</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	51	28	23	49
<b>Province</b>				
Nord est .....	27	17	10	73
Nord ouest .....	25	11	14	75
Sud ouest .....	36	19	17	64
Sud est .....	30	14	16	70
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	24	9	15	76
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	31	17	14	69
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	22	12	10	78
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	35	19	16	65
Agglomération parisienne .....	52	29	23	48
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	45	24	21	55
De 5 à 10 personnes .....	43	22	21	57
De 5 à 10 personnes .....	51	27	24	49
Plus de 10 personnes .....	44	24	20	56
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	26	13	13	74
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	30	15	15	70
Deux à trois fois par semaine .....	41	21	20	59
Une fois par semaine .....	42	20	22	58
Deux à trois fois par mois .....	24	19	5	76
Une fois par mois .....	37	20	17	63
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	36	19	17	64
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	32	17	15	68
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	39	21	18	61
Véhicule de service ou de fonction .....	30	15	15	70
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	26	12	14	74
De 30 minutes à 1 heure .....	35	19	16	65
De 1 heure à moins de 2 heures .....	46	23	23	54
De 2 heures à moins de 4 heures .....	31	20	11	69
Plus de 4 heures .....	23	12	11	77
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	34	18	16	66
Parfois de jour, parfois de nuit .....	30	15	15	70
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	61	39	22	39
Manquer de peu d'avoir un accident .....	43	24	19	57
Recevoir une amende .....	48	30	18	52
Perdre des points sur votre permis .....	48	33	15	52
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	35	22	13	65
Rares .....	38	19	19	62
Inexistantes .....	30	13	17	70
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	42	23	19	58
Non .....	32	16	16	68

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>75</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	30	18	12	70
Femme .....	17	8	9	83
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>75</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>74</b>
35 à 49 ans .....	23	13	10	77
50 ans et plus .....	29	17	12	71
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	26	13	13	74
Artisan ou commerçant .....	37	24	13	63
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	18	17	65
Profession intermédiaire .....	26	16	10	74
Employé .....	19	11	8	81
Ouvrier .....	17	7	10	83
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	26	15	11	74
Professions agricoles (*) .....	22	11	11	78
Professions commerciales .....	31	17	14	69
Professions sanitaires .....	21	6	15	79
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	26	12	14	74
Construction .....	31	18	13	69
Commerce et transport .....	27	17	10	73
Services .....	29	18	11	71
Administration .....	18	9	9	82
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>78</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>74</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>70</b>
1 à 9 salariés .....	33	15	18	67
10 à 19 salariés .....	23	16	7	77
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>74</b>
20 à 49 salariés .....	24	16	8	76
50 à 99 salariés .....	25	12	13	75
100 à 249 salariés .....	31	17	14	69
<b>250 salariés et plus</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>76</b>
250 à 499 salariés .....	26	12	14	74
500 à 1999 salariés .....	26	12	14	74
2000 à 4999 salariés .....	20	13	7	80
5000 salariés et plus .....	24	15	9	76

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>75</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	30	18	12	70
<b>Province</b>				
Nord est .....	24	13	11	76
Nord ouest .....	28	16	12	72
Sud ouest .....	22	12	10	78
Sud est .....	26	14	12	74
	21	12	9	79
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	19	9	10	81
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	24	15	9	76
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	24	14	10	76
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	28	16	12	72
Agglomération parisienne .....	32	18	14	68
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	36	21	15	64
De 5 à 10 personnes .....	33	19	14	67
De 5 à 10 personnes .....	43	22	21	57
Plus de 10 personnes .....	38	26	12	62
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	17	9	8	83
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	24	14	10	76
Deux à trois fois par semaine .....	30	16	14	70
Une fois par semaine .....	27	13	14	73
Deux à trois fois par mois .....	19	12	7	81
Une fois par mois .....	20	16	4	80
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	28	15	13	72
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	20	13	7	80
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	27	15	12	73
Véhicule de service ou de fonction .....	25	14	11	75
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	16	8	8	84
De 30 minutes à 1 heure .....	25	15	10	75
De 1 heure à moins de 2 heures .....	32	18	14	68
De 2 heures à moins de 4 heures .....	31	19	12	69
Plus de 4 heures .....	28	15	13	72
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	25	15	10	75
Parfois de jour, parfois de nuit .....	26	12	14	74
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	48	32	16	52
Manquer de peu d'avoir un accident .....	35	21	14	65
Recevoir une amende .....	46	34	12	54
Perdre des points sur votre permis .....	49	31	18	51
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	31	19	12	69
Rares .....	27	15	12	73
Inexistantes .....	21	11	10	79
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	36	19	17	64
Non .....	22	13	9	78

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous ... ?

<b>Base :</b> aux utilisateurs de chacun des outils d'aide à la conduite	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour le confort de conduite, la tranquillité (*)	Pour trouver votre chemin, vous repérer (*)	Pour une autre raison, précisez :	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Un avertisseur de zones dangereuses / de radars (14% de l'échantillon) .....	<b>44</b>	8	6	36	-	-	6	100
• Un limiteur de vitesse (19% de l'échantillon) .....	23	6	1	<b>56</b>	-	-	14	100
• Un régulateur de vitesse (29% de l'échantillon) .....	19	5	1	<b>52</b>	12	-	11	100
• Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps (18% de l'échantillon) .....	14	<b>40</b>	27	11	-	-	8	100
• Un GPS (42% de l'échantillon) .....	6	<b>40</b>	19	3	-	29	3	100

(\*) Réponses non suggérées, citées spontanément

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	45	6	6	37	6
Femme .....	43	15	3	33	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>8</b>
35 à 49 ans .....	43	5	2	38	12
50 ans et plus .....	47	-	8	41	4
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	69	-	-	31	-
Artisan ou commerçant .....	38	5	17	40	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	44	10	3	33	10
Profession intermédiaire .....	40	-	4	47	9
Employé .....	53	17	4	23	3
Ouvrier .....	47	18	-	27	8
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	25	9	19	47	-
Professions agricoles (*) .....	69	-	-	31	-
Professions commerciales .....	47	18	6	26	3
Professions sanitaires .....	28	-	-	43	29
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	46	14	-	32	8
Construction .....	37	-	5	53	5
Commerce et transport .....	46	4	13	31	6
Services .....	38	13	7	37	5
Administration .....	61	5	-	26	8
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>5</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>6</b>
1 à 9 salariés .....	54	4	5	33	4
10 à 19 salariés .....	58	7	-	28	7
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	30	13	6	42	9
50 à 99 salariés .....	49	34	-	17	-
100 à 249 salariés .....	39	9	5	41	6
<b>250 salariés et plus</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>7</b>
250 à 499 salariés .....	46	-	-	54	-
500 à 1999 salariés .....	33	-	17	26	24
2000 à 4999 salariés .....	41	19	-	40	-
5000 salariés et plus .....	51	9	-	36	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>6</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	47	13	11	22	7
<b>Province</b>					
Nord est .....	56	6	-	28	10
Nord ouest .....	43	7	10	36	4
Sud ouest .....	37	6	-	51	6
Sud est .....	33	4	4	56	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	19	5	10	66	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	60	7	-	33	-
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	35	6	-	49	10
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	51	5	4	31	9
Agglomération parisienne .....	43	15	12	22	8
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>					
Moins de 5 personnes .....	42	13	8	31	6
De 5 à 10 personnes .....	44	11	8	31	6
De 5 à 10 personnes .....	45	16	4	24	11
Plus de 10 personnes .....	37	12	14	37	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>					
	47	-	2	44	7
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	44	7	6	36	7
Deux à trois fois par semaine .....	50	10	9	27	4
Une fois par semaine .....	34	15	-	38	13
Deux à trois fois par mois .....	32	-	-	68	-
Une fois par mois .....	58	-	-	42	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	48	10	5	32	5
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	36	4	9	44	7
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	50	12	8	27	3
Véhicule de service ou de fonction .....	39	4	4	44	9
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	50	11	-	39	-
De 30 minutes à 1 heure .....	50	6	6	31	7
De 1 heure à moins de 2 heures .....	36	16	11	28	9
De 2 heures à moins de 4 heures .....	47	-	4	46	3
Plus de 4 heures .....	31	-	-	60	9
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	44	8	6	36	6
Parfois de jour, parfois de nuit .....	54	-	4	33	9
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	51	18	4	27	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	36	7	12	39	6
Recevoir une amende .....	44	10	8	36	2
Perdre des points sur votre permis .....	47	11	8	32	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	42	11	11	31	5
Rares .....	44	11	2	37	6
Inexistantes .....	50	-	2	40	8
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	40	12	9	29	10
Non .....	47	6	4	39	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un limiteur de vitesse

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>14</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	24	7	1	55	13
Femme .....	22	4	1	58	15
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>11</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>15</b>
35 à 49 ans .....	22	7	1	53	17
50 ans et plus .....	19	2	2	66	11
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	28	-	-	51	21
Artisan ou commerçant .....	24	-	-	63	13
Profession libérale, cadre supérieur .....	23	5	2	66	4
Profession intermédiaire .....	26	4	2	54	14
Employé .....	29	11	-	48	12
Ouvrier .....	11	12	-	48	29
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	8	-	-	75	17
Professions agricoles (*) .....	28	-	-	51	21
Professions commerciales .....	25	13	-	50	12
Professions sanitaires .....	25	-	-	53	22
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	30	5	4	52	9
Construction .....	-	6	-	78	16
Commerce et transport .....	14	3	-	55	28
Services .....	30	9	-	56	5
Administration .....	30	6	-	47	17
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>15</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>14</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>13</b>
1 à 9 salariés .....	14	6	-	64	16
10 à 19 salariés .....	34	9	-	45	12
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
20 à 49 salariés .....	31	10	-	48	11
50 à 99 salariés .....	24	5	-	61	10
100 à 249 salariés .....	24	4	-	60	12
<b>250 salariés et plus</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>17</b>
250 à 499 salariés .....	22	7	-	62	9
500 à 1999 salariés .....	10	-	7	56	27
2000 à 4999 salariés .....	-	25	-	50	25
5000 salariés et plus .....	34	3	3	46	14

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un limiteur de vitesse

	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>14</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	19	12	-	61	8
<b>Province</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>16</b>
Nord est .....	23	4	2	67	4
Nord ouest .....	26	5	2	49	18
Sud ouest .....	35	-	-	53	12
Sud est .....	22	4	-	40	34
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	20	3	-	68	9
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	18	6	-	43	33
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	24	-	-	60	16
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	32	4	3	48	13
Agglomération parisienne .....	20	12	-	62	6
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>9</b>
Moins de 5 personnes .....	26	11	1	56	6
De 5 à 10 personnes .....	29	12	3	45	11
Plus de 10 personnes .....	34	-	-	51	15
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>21</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	22	7	-	49	22
Deux à trois fois par semaine .....	24	9	3	59	5
Une fois par semaine .....	45	-	-	48	7
Deux à trois fois par mois .....	14	-	-	70	16
Une fois par mois .....	11	-	-	89	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	26	6	1	58	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	17	8	-	52	23
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	24	10	-	56	10
Véhicule de service ou de fonction .....	23	3	2	55	17
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	23	-	-	61	16
De 30 minutes à 1 heure .....	27	9	1	53	10
De 1 heure à moins de 2 heures .....	20	7	2	59	12
De 2 heures à moins de 4 heures .....	31	4	-	53	12
Plus de 4 heures .....	7	7	-	50	36
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	24	5	1	57	13
Parfois de jour, parfois de nuit .....	19	3	-	58	20
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	31	16	3	46	4
Manquer de peu d'avoir un accident .....	25	13	3	50	9
Recevoir une amende .....	28	6	-	59	7
Perdre des points sur votre permis .....	30	12	2	46	10
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	21	6	2	59	12
Rares .....	25	8	-	48	19
Inexistantes .....	25	4	-	61	10
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	23	10	2	54	11
Non .....	24	4	-	57	15

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un régulateur de vitesse

	Pour éviter les radars  (%)	Pour trouver des itinéraires bis  (%)	Pour éviter les bouchons  (%)	Pour éviter les amendes  (%)	Pour le confort de conduite, la tranquillité  (%)	Pour une autre raison  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	21	5	1	50	11	12
Femme .....	15	6	1	57	12	9
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
35 à 49 ans .....	23	5	2	50	12	8
50 ans et plus .....	16	4	-	58	12	10
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	18	15	-	53	-	14
Artisan ou commerçant .....	20	-	5	53	13	9
Profession libérale, cadre supérieur .....	15	3	-	55	13	14
Profession intermédiaire .....	24	3	1	48	14	10
Employé .....	18	14	-	53	9	6
Ouvrier .....	22	7	-	50	7	14
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	18	-	-	53	23	6
Professions agricoles (*) .....	18	15	-	53	-	14
Professions commerciales .....	12	6	-	60	17	5
Professions sanitaires .....	7	5	7	47	10	24
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	24	8	1	46	13	8
Construction .....	24	2	3	59	5	7
Commerce et transport .....	16	2	2	56	16	8
Services .....	18	5	-	52	13	12
Administration .....	16	7	-	52	6	19
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
1 à 9 salariés .....	13	6	-	54	16	11
10 à 19 salariés .....	26	7	-	50	3	14
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
20 à 49 salariés .....	25	6	-	42	13	14
50 à 99 salariés .....	15	16	7	56	3	3
100 à 249 salariés .....	16	4	-	45	12	23
<b>250 salariés et plus</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
250 à 499 salariés .....	39	5	-	45	11	-
500 à 1999 salariés .....	10	4	-	70	4	12
2000 à 4999 salariés .....	13	-	-	63	8	16
5000 salariés et plus .....	26	2	-	42	22	8

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un régulateur de vitesse

	Pour éviter les radars  (%)	Pour trouver des itinéraires bis  (%)	Pour éviter les bouchons  (%)	Pour éviter les amendes  (%)	Pour le confort de conduite, la tranquillité  (%)	Pour une autre raison  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	17	6	3	47	15	12
<b>Province</b>						
Nord est .....	23	7	-	62	6	2
Nord ouest .....	16	1	2	50	14	17
Sud ouest .....	24	8	-	51	9	8
Sud est .....	20	5	-	49	12	14
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	16	5	2	65	8	4
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	26	6	-	39	11	18
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	14	4	-	64	6	12
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	22	4	1	49	14	10
Agglomération parisienne .....	17	7	2	48	15	11
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	23	6	1	49	10	11
De 5 à 10 personnes .....	20	8	-	49	11	12
De 5 à 10 personnes .....	24	5	2	58	5	6
Plus de 10 personnes .....	34	3	3	35	13	12
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	13	4	1	57	14	11
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	20	5	1	54	12	8
Deux à trois fois par semaine .....	23	7	2	48	7	13
Une fois par semaine .....	9	9	-	44	26	12
Deux à trois fois par mois .....	15	-	-	56	19	10
Une fois par mois .....	9	-	-	72	-	19
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	21	4	1	53	12	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	14	12	2	45	10	17
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	17	7	2	52	10	12
Véhicule de service ou de fonction .....	21	4	-	52	13	10
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	10	2	-	67	8	13
De 30 minutes à 1 heure .....	31	5	-	42	13	9
De 1 heure à moins de 2 heures .....	12	8	4	50	14	12
De 2 heures à moins de 4 heures .....	19	5	-	57	12	7
Plus de 4 heures .....	12	6	-	62	5	15
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	19	5	1	53	10	12
Parfois de jour, parfois de nuit .....	22	2	-	52	17	7
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	25	12	5	39	11	8
Manquer de peu d'avoir un accident .....	22	9	1	50	11	7
Recevoir une amende .....	24	3	3	56	7	7
Perdre des points sur votre permis .....	26	14	3	42	7	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	19	6	2	49	12	12
Rares .....	23	8	1	46	12	10
Inexistantes .....	16	2	-	61	10	11
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	24	9	2	49	11	5
Non .....	18	4	1	53	11	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	16	37	30	11	6
Femme .....	11	46	19	10	14
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>13</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>7</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
35 à 49 ans .....	18	33	30	9	10
50 ans et plus .....	8	46	31	9	6
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Agriculteur (*) .....	100	-	-	-	-
Artisan ou commerçant .....	9	47	31	9	4
Profession libérale, cadre supérieur .....	8	41	38	7	6
Profession intermédiaire .....	13	43	26	11	7
Employé .....	20	42	18	5	15
Ouvrier .....	12	20	25	36	7
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>					
Professions artisanales .....	-	53	18	29	-
Professions agricoles (*) .....	100	-	-	-	-
Professions commerciales .....	11	37	30	9	13
Professions sanitaires .....	13	76	-	-	11
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>					
Industrie .....	35	21	30	11	3
Construction .....	-	53	30	11	6
Commerce et transport .....	11	44	25	11	9
Services .....	9	40	29	12	10
Administration .....	19	41	23	8	9
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>					
<b>Aucun salarié</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
1 à 9 salariés .....	8	32	29	10	21
10 à 19 salariés .....	26	50	16	-	8
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
20 à 49 salariés .....	8	41	29	12	10
50 à 99 salariés .....	20	31	19	23	7
100 à 249 salariés .....	29	23	16	26	6
<b>250 salariés et plus</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
250 à 499 salariés .....	5	56	30	9	-
500 à 1999 salariés .....	26	30	28	8	8
2000 à 4999 salariés .....	9	23	38	23	7
5000 salariés et plus .....	13	39	35	7	6

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
<b>REGION</b>					
Région parisienne	8	41	41	8	2
<b>Province</b>					
Nord est .....	26	26	17	16	15
Nord ouest .....	16	42	27	4	11
Sud ouest .....	4	52	4	20	20
Sud est .....	19	42	27	8	4
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	13	47	18	-	22
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	11	46	21	11	11
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	10	21	25	19	25
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	23	37	21	13	6
Agglomération parisienne .....	9	43	39	9	-
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>					
<b>Oui</b>					
Moins de 5 personnes .....	19	37	27	10	7
De 5 à 10 personnes .....	18	42	29	3	8
De 5 à 10 personnes .....	12	39	34	13	2
Plus de 10 personnes .....	34	23	11	23	9
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>					
	7	44	28	11	10
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Au moins une fois par jour .....	11	41	29	8	11
Deux à trois fois par semaine .....	14	43	24	14	5
Une fois par semaine .....	28	35	26	11	-
Deux à trois fois par mois .....	14	33	14	17	22
Une fois par mois .....	14	27	59	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Une voiture .....	14	39	27	10	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	18	36	28	15	3
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>					
Véhicule personnel .....	16	45	24	7	8
Véhicule de service ou de fonction .....	12	34	30	15	9
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>					
Moins de 30 minutes .....	19	36	19	12	14
De 30 minutes à 1 heure .....	17	42	27	8	6
De 1 heure à moins de 2 heures .....	15	39	29	8	9
De 2 heures à moins de 4 heures .....	4	46	26	17	7
Plus de 4 heures .....	-	27	47	26	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>					
Uniquement durant la journée .....	15	42	23	12	8
Parfois de jour, parfois de nuit .....	9	25	53	-	13
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>					
Avoir un accident .....	35	27	21	14	3
Manquer de peu d'avoir un accident .....	20	30	26	17	7
Recevoir une amende .....	23	40	24	9	4
Perdre des points sur votre permis .....	27	38	18	12	5
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>					
Régulières .....	15	47	24	9	5
Rares .....	16	29	28	18	9
Inexistantes .....	11	44	30	3	12
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>					
Oui .....	23	41	13	13	10
Non .....	10	40	33	10	7

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un GPS

	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour trouver votre chemin, vous repérer	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	6	43	18	3	26	4
Femme .....	4	35	19	4	37	1
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
35 à 49 ans .....	7	41	19	2	28	3
50 ans et plus .....	5	36	19	2	33	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	28	31	20	-	-	21
Artisan ou commerçant .....	7	43	17	2	31	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	4	35	21	2	34	4
Profession intermédiaire .....	2	51	18	3	23	3
Employé .....	9	32	22	-	35	2
Ouvrier .....	5	41	11	13	28	2
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	8	52	3	3	34	-
Professions agricoles (*) .....	28	31	20	-	-	21
Professions commerciales .....	2	39	21	5	31	2
Professions sanitaires .....	6	57	6	-	21	10
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	9	38	13	3	31	6
Construction .....	9	42	16	4	26	3
Commerce et transport .....	3	43	24	5	23	2
Services .....	5	39	18	3	34	1
Administration .....	5	41	21	1	28	4
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>3</b>
1 à 9 salariés .....	6	47	12	2	30	3
10 à 19 salariés .....	4	35	27	2	30	2
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>
20 à 49 salariés .....	9	41	20	2	28	-
50 à 99 salariés .....	11	32	19	6	29	3
100 à 249 salariés .....	2	31	29	8	30	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>5</b>
250 à 499 salariés .....	5	42	26	3	18	6
500 à 1999 salariés .....	2	43	14	3	32	6
2000 à 4999 salariés .....	9	44	8	-	39	-
5000 salariés et plus .....	4	40	18	3	30	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

### Un GPS

	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour trouver votre chemin, vous repérer	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	2	41	30	4	21	2
<b>Province</b>						
Nord est .....	7	31	19	3	35	5
Nord ouest .....	1	51	6	5	33	4
Sud ouest .....	8	29	18	-	43	2
Sud est .....	13	46	15	2	22	2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	5	44	10	2	38	1
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	6	37	17	1	37	2
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	7	38	12	2	31	10
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	8	40	18	4	27	3
Agglomération parisienne .....	2	43	30	4	20	1
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
Oui	6	40	23	2	25	4
Moins de 5 personnes .....	4	45	21	2	24	4
De 5 à 10 personnes .....	11	40	22	2	18	7
Plus de 10 personnes .....	6	26	28	4	34	2
Sans responsabilité d'encadrement	5	41	14	4	35	1
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	5	43	16	2	30	4
Deux à trois fois par semaine .....	7	38	21	6	26	2
Une fois par semaine .....	7	39	19	2	31	2
Deux à trois fois par mois .....	3	36	24	8	27	2
Une fois par mois .....	5	34	25	-	36	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	6	40	19	3	30	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	5	44	17	4	27	3
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	7	42	19	2	29	1
Véhicule de service ou de fonction .....	4	40	18	4	30	4
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	4	43	16	1	33	3
De 30 minutes à 1 heure .....	9	42	15	3	28	3
De 1 heure à moins de 2 heures .....	3	40	22	3	30	2
De 2 heures à moins de 4 heures .....	3	41	24	3	25	4
Plus de 4 heures .....	6	21	21	8	40	4
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	6	40	18	3	30	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	4	40	21	2	29	4
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	21	35	15	5	24	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	13	31	18	7	29	2
Recevoir une amende .....	13	36	19	5	26	1
Perdre des points sur votre permis .....	16	34	19	7	22	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	5	45	21	3	22	4
Rares .....	7	40	18	4	28	3
Inexistantes .....	5	36	18	3	37	1
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	7	42	18	4	26	3
Non .....	5	40	19	3	30	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

Question : Avez-vous déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>16</b>
• Oui, plusieurs fois .....	6
• Oui, une fois .....	10
• <b>Non, jamais</b> .....	<b>84</b>
TOTAL .....	100

## La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Oui (%)	Oui, plusieurs fois (%)	Oui, une fois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	20	8	12	80
Femme .....	10	2	8	90
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>84</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
35 à 49 ans .....	16	6	10	84
50 ans et plus .....	17	7	10	83
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	32	9	23	68
Artisan ou commerçant .....	18	9	9	82
Profession libérale, cadre supérieur .....	22	7	15	78
Profession intermédiaire .....	15	6	9	85
Employé .....	14	5	9	86
Ouvrier .....	11	3	8	89
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	12	3	9	88
Professions agricoles (*) .....	26	7	19	74
Professions commerciales .....	25	10	15	75
Professions sanitaires .....	10	3	7	90
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	21	7	14	79
Construction .....	16	6	10	84
Commerce et transport .....	19	9	10	81
Services .....	14	4	10	86
Administration .....	13	5	8	87
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>83</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>83</b>
1 à 9 salariés .....	17	6	11	83
10 à 19 salariés .....	17	9	8	83
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>81</b>
20 à 49 salariés .....	14	8	6	86
50 à 99 salariés .....	21	10	11	79
100 à 249 salariés .....	21	5	16	79
<b>250 salariés et plus</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>86</b>
250 à 499 salariés .....	11	4	7	89
500 à 1999 salariés .....	11	3	8	89
2000 à 4999 salariés .....	12	2	10	88
5000 salariés et plus .....	16	5	11	84

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Oui (%)	Oui, plusieurs fois (%)	Oui, une fois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	19	6	13	81
<b>Province</b>				
Nord est .....	17	7	10	83
Nord ouest .....	16	7	9	84
Sud ouest .....	14	3	11	86
Sud est .....	13	5	8	87
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	14	4	10	86
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	14	8	6	86
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	16	1	15	84
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	15	7	8	85
Agglomération parisienne .....	21	7	14	79
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	24	8	16	76
De 5 à 10 personnes .....	20	7	13	80
De 5 à 10 personnes .....	26	8	18	74
Plus de 10 personnes .....	33	14	19	67
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	10	4	6	90
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	17	6	11	83
Deux à trois fois par semaine .....	20	8	12	80
Une fois par semaine .....	13	3	10	87
Deux à trois fois par mois .....	8	2	6	92
Une fois par mois .....	2	-	2	98
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	17	6	11	83
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	16	6	10	84
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	18	6	12	82
Véhicule de service ou de fonction .....	14	6	8	86
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	11	4	7	89
De 30 minutes à 1 heure .....	19	6	13	81
De 1 heure à moins de 2 heures .....	23	7	16	77
De 2 heures à moins de 4 heures .....	11	6	5	89
Plus de 4 heures .....	10	9	1	90
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	15	5	10	85
Parfois de jour, parfois de nuit .....	18	9	9	82
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	40	16	24	60
Manquer de peu d'avoir un accident .....	23	11	12	77
Recevoir une amende .....	32	13	19	68
Perdre des points sur votre permis .....	40	15	25	60
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	16	7	9	84
Rares .....	19	4	15	81
Inexistantes .....	13	6	7	87
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	28	10	18	72
Non .....	12	4	8	88

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

Question : Pourquoi avez-vous déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool ?

<i><b>Base</b> : A ceux qui ont déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool, soit <b>16%</b> de l'échantillon</i>	(%)
• Vous vous sentez capable de conduire .....	<b>56</b>
• Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez .....	19
• Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels .....	16
• Pour une autre raison .....	9
TOTAL .....	100

## La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	Vous vous sentez capable de conduire	Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez	Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	55	20	17	8
Femme .....	62	15	11	12
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
35 à 49 ans .....	47	25	17	11
50 ans et plus .....	67	11	13	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	72	28	-	-
Artisan ou commerçant .....	50	27	18	5
Profession libérale, cadre supérieur .....	69	17	11	3
Profession intermédiaire .....	51	8	24	17
Employé .....	57	27	5	11
Ouvrier .....	36	14	37	13
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	77	12	11	-
Professions agricoles (*) .....	72	28	-	-
Professions commerciales .....	50	24	20	6
Professions sanitaires .....	51	-	49	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	53	29	13	5
Construction .....	65	8	16	11
Commerce et transport .....	42	23	27	8
Services .....	64	12	13	11
Administration .....	62	15	11	12
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
1 à 9 salariés .....	59	22	15	4
10 à 19 salariés .....	45	15	17	23
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
20 à 49 salariés .....	48	27	25	-
50 à 99 salariés .....	57	22	10	11
100 à 249 salariés .....	59	5	21	15
<b>250 salariés et plus</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
250 à 499 salariés .....	56	13	31	-
500 à 1999 salariés .....	54	19	17	10
2000 à 4999 salariés .....	59	21	-	20
5000 salariés et plus .....	57	19	14	10

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	Vous vous sentez capable de conduire	Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez	Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	61	17	13	9
<b>Province</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
Nord est .....	54	21	17	8
Nord ouest .....	49	12	25	14
Sud ouest .....	73	14	-	13
Sud est .....	49	29	18	4
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	67	20	10	3
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	59	9	24	8
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	28	31	12	29
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	54	19	23	4
Agglomération parisienne .....	64	17	10	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
Moins de 5 personnes .....	62	15	19	4
De 5 à 10 personnes .....	46	31	17	6
Plus de 10 personnes .....	57	22	14	7
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	64	15	13	8
Deux à trois fois par semaine .....	50	20	23	7
Une fois par semaine .....	26	40	13	21
Deux à trois fois par mois .....	85	15	-	-
Une fois par mois .....	-	-	-	100
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	58	18	15	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	55	19	20	6
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	57	23	12	8
Véhicule de service ou de fonction .....	56	14	20	10
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	75	12	4	9
De 30 minutes à 1 heure .....	51	21	17	11
De 1 heure à moins de 2 heures .....	56	19	17	8
De 2 heures à moins de 4 heures .....	52	14	27	7
Plus de 4 heures .....	51	30	19	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	63	13	14	10
Parfois de jour, parfois de nuit .....	46	25	20	9
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	44	43	13	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	45	26	27	2
Recevoir une amende .....	59	27	12	2
Perdre des points sur votre permis .....	50	36	14	-
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	57	13	16	14
Rares .....	45	30	16	9
Inexistantes .....	70	10	16	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	49	22	17	12
Non .....	62	17	14	7

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- C -

*Comparaison du comportement dans les  
sphères privées et professionnelles*

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Question : Diriez-vous que lors de vos déplacements professionnels, vous avez tendance à [...] que lors de vos déplacements personnels ?

	<b>TOTAL Plus</b> (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	<b>Ni plus, ni moins</b> (%)	<b>TOTAL Moins</b> (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)	TOTAL (%)
• Respecter les limitations de vitesse	<b>27</b>	14	13	<b>60</b>	<b>13</b>	6	7	100
• Utiliser votre téléphone mobile .....	<b>22</b>	9	13	<b>51</b>	<b>27</b>	7	20	100
• Somnoler au volant .....	<b>11</b>	3	8	<b>56</b>	<b>33</b>	9	24	100
• Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool .....	<b>7</b>	3	4	<b>53</b>	<b>40</b>	3	37	100

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Respecter les limitations de vitesse

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	27	13	14	62	11	5	6
Femme .....	26	15	11	60	14	6	8
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
35 à 49 ans .....	27	14	13	61	12	5	7
50 ans et plus .....	28	17	11	65	7	4	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	24	9	15	68	8	4	4
Artisan ou commerçant .....	22	10	12	72	6	4	2
Profession libérale, cadre supérieur .....	20	7	13	70	10	5	5
Profession intermédiaire .....	27	13	14	61	12	5	7
Employé .....	27	14	13	53	20	8	12
Ouvrier .....	38	27	11	53	9	5	4
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	28	19	9	65	7	7	-
Professions agricoles (*) .....	24	10	14	66	10	5	5
Professions commerciales .....	20	9	11	67	13	5	8
Professions sanitaires .....	24	15	9	71	5	2	3
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	29	14	15	60	11	6	5
Construction .....	32	19	13	58	10	6	4
Commerce et transport .....	29	20	9	56	15	4	11
Services .....	22	10	12	65	13	7	6
Administration .....	26	12	14	62	12	5	7
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
1 à 9 salariés .....	22	15	7	69	9	5	4
10 à 19 salariés .....	36	19	17	55	9	6	3
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
20 à 49 salariés .....	31	14	17	53	16	8	8
50 à 99 salariés .....	32	21	11	60	8	-	8
100 à 249 salariés .....	31	14	17	59	10	5	5
<b>250 salariés et plus</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
250 à 499 salariés .....	36	17	19	55	9	6	3
500 à 1999 salariés .....	15	8	7	67	18	9	9
2000 à 4999 salariés .....	28	12	16	62	10	3	7
5000 salariés et plus .....	23	11	12	57	20	7	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Respecter les limitations de vitesse

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	27	11	16	62	11	4	7
<b>Province</b>							
Nord est .....	31	18	13	54	15	7	8
Nord ouest .....	24	14	10	62	14	6	8
Sud ouest .....	24	14	10	69	7	2	5
Sud est .....	25	12	13	61	14	9	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	25	12	13	60	15	9	6
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	28	16	12	61	11	7	4
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	30	18	12	57	13	6	7
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	14	11	63	12	4	8
Agglomération parisienne .....	28	12	16	62	10	3	7
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	24	15	9	61	15	6	9
De 5 à 10 personnes .....	36	12	24	49	15	8	7
Plus de 10 personnes .....	31	11	20	63	6	5	1
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	25	14	11	63	12	5	7
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	26	14	12	60	14	7	7
Deux à trois fois par semaine .....	28	15	13	63	9	4	5
Une fois par semaine .....	29	10	19	56	15	7	8
Deux à trois fois par mois .....	24	11	13	65	11	3	8
Une fois par mois .....	17	15	2	76	7	2	5
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	25	12	13	62	13	6	7
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	32	15	17	60	8	5	3
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	26	12	14	62	12	5	7
Véhicule de service ou de fonction .....	27	15	12	61	12	6	6
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	31	20	11	57	12	3	9
De 30 minutes à 1 heure .....	24	11	13	62	14	7	7
De 1 heure à moins de 2 heures .....	27	12	15	66	7	4	3
De 2 heures à moins de 4 heures .....	24	12	12	58	18	10	8
Plus de 4 heures .....	30	20	10	56	14	6	8
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	26	13	13	62	12	6	6
Parfois de jour, parfois de nuit .....	26	16	10	60	14	6	8
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	42	18	24	45	13	6	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	28	14	14	61	11	5	6
Recevoir une amende .....	29	13	16	59	12	8	4
Perdre des points sur votre permis .....	40	13	27	52	8	5	3
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	33	19	14	56	11	4	7
Rares .....	28	13	15	57	15	8	7
Inexistantes .....	20	10	10	68	12	6	6
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	32	17	15	57	11	5	6
Non .....	25	13	12	62	13	6	7

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Utiliser votre téléphone mobile

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	25	12	13	51	24	7	17
Femme .....	16	4	12	53	31	7	24
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Moins de 35 ans	26	8	18	49	25	7	18
35 ans et plus	20	9	11	53	27	7	20
35 à 49 ans .....	21	9	12	53	26	8	18
50 ans et plus .....	19	9	10	52	29	5	24
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	15	5	10	70	15	-	15
Artisan ou commerçant .....	19	12	7	57	24	9	15
Profession libérale, cadre supérieur .....	34	13	21	49	17	5	12
Profession intermédiaire .....	23	9	14	52	25	5	20
Employé .....	17	7	10	51	32	9	23
Ouvrier .....	16	5	11	48	36	8	28
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	20	11	9	51	29	8	21
Professions agricoles (*) .....	16	4	12	67	17	-	17
Professions commerciales .....	27	13	14	51	22	8	14
Professions sanitaires .....	7	4	3	66	27	2	25
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	29	13	16	50	21	4	17
Construction .....	24	13	11	51	25	5	20
Commerce et transport .....	21	9	12	44	35	9	26
Services .....	23	9	14	53	24	7	17
Administration .....	15	4	11	58	27	8	19
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
Aucun salarié	12	5	7	62	26	5	21
Au moins 1 salarié	23	9	14	50	27	7	20
1 à 19 salariés	17	6	11	54	29	9	20
1 à 9 salariés .....	16	6	10	56	28	9	19
10 à 19 salariés .....	18	6	12	51	31	8	23
20 à 249 salariés	27	14	13	44	29	7	22
20 à 49 salariés .....	29	14	15	44	27	5	22
50 à 99 salariés .....	29	16	13	46	25	6	19
100 à 249 salariés .....	20	11	9	45	35	12	23
250 salariés et plus	25	8	17	52	23	6	17
250 à 499 salariés .....	30	12	18	41	29	7	22
500 à 1999 salariés .....	20	6	14	55	25	5	20
2000 à 4999 salariés .....	29	2	27	51	20	5	15
5000 salariés et plus .....	23	8	15	55	22	7	15

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Utiliser votre téléphone mobile

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	26	7	19	50	24	8	16
<b>Province</b>							
Nord est .....	20	11	9	46	34	5	29
Nord ouest .....	21	12	9	52	27	6	21
Sud ouest .....	21	7	14	59	20	5	15
Sud est .....	20	6	14	54	26	9	17
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	17	6	11	50	33	8	25
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	23	9	14	53	24	3	21
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	23	10	13	51	26	7	19
Agglomération de 100000 hab. et plus ....	20	10	10	55	25	7	18
Agglomération parisienne .....	27	8	19	49	24	8	16
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	22	11	11	53	25	6	19
De 5 à 10 personnes .....	37	13	24	44	19	7	12
Plus de 10 personnes .....	39	14	25	45	16	9	7
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	16	6	10	54	30	7	23
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	22	11	11	52	26	6	20
Deux à trois fois par semaine .....	25	9	16	49	26	8	18
Une fois par semaine .....	22	5	17	44	34	9	25
Deux à trois fois par mois .....	17	1	16	59	24	5	19
Une fois par mois .....	12	2	10	72	16	2	14
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	22	9	13	52	26	6	20
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	24	10	14	53	23	7	16
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	19	7	12	56	25	6	19
Véhicule de service ou de fonction .....	24	11	13	48	28	8	20
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	10	2	8	51	39	6	33
De 30 minutes à 1 heure .....	19	7	12	58	23	7	16
De 1 heure à moins de 2 heures .....	29	11	18	50	21	6	15
De 2 heures à moins de 4 heures .....	41	22	19	39	20	8	12
Plus de 4 heures .....	19	10	9	55	26	7	19
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	20	8	12	53	27	6	21
Parfois de jour, parfois de nuit .....	26	11	15	49	25	9	16
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	50	25	25	38	12	4	8
Manquer de peu d'avoir un accident .....	37	19	18	49	14	7	7
Recevoir une amende .....	44	27	17	40	16	5	11
Perdre des points sur votre permis .....	48	28	20	39	13	4	9
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	20	10	10	49	31	7	24
Rares .....	27	8	19	47	26	9	17
Inexistantes .....	18	8	10	58	24	5	19
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	30	15	15	48	22	6	16
Non .....	19	7	12	53	28	7	21

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Somnoler au volant

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	12	4	8	56	32	9	23
Femme .....	8	1	7	58	34	9	25
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Moins de 35 ans	12	2	10	58	30	9	21
35 ans et plus	10	3	7	56	34	9	25
35 à 49 ans .....	12	3	9	57	31	9	22
50 ans et plus .....	7	2	5	55	38	9	29
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	9	5	4	68	23	8	15
Artisan ou commerçant .....	10	5	5	57	33	10	23
Profession libérale, cadre supérieur .....	11	1	10	63	26	10	16
Profession intermédiaire .....	10	2	8	59	31	10	21
Employé .....	10	2	8	53	37	9	28
Ouvrier .....	12	6	6	48	40	6	34
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	12	6	6	58	30	6	24
Professions agricoles (*) .....	10	4	6	63	27	6	21
Professions commerciales .....	11	1	10	58	31	12	19
Professions sanitaires .....	6	-	6	67	27	3	24
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	17	5	12	55	28	9	19
Construction .....	16	5	11	53	31	5	26
Commerce et transport .....	11	4	7	50	39	10	29
Services .....	7	2	5	60	33	11	22
Administration .....	8	1	7	61	31	7	24
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
Aucun salarié	3	1	2	63	34	7	27
Au moins 1 salarié	12	3	9	56	32	9	23
1 à 19 salariés	8	2	6	55	37	10	27
1 à 9 salariés .....	9	3	6	55	36	9	27
10 à 19 salariés .....	5	1	4	55	40	11	29
20 à 249 salariés	15	5	10	52	33	9	24
20 à 49 salariés .....	16	6	10	54	30	8	22
50 à 99 salariés .....	15	6	9	53	32	5	27
100 à 249 salariés .....	13	4	9	49	38	13	25
250 salariés et plus	12	2	10	58	30	9	21
250 à 499 salariés .....	17	4	13	45	38	13	25
500 à 1999 salariés .....	13	-	13	60	27	7	20
2000 à 4999 salariés .....	12	3	9	52	36	13	23
5000 salariés et plus .....	9	2	7	65	26	8	18

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Somnoler au volant

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	12	2	10	56	32	10	22
<b>Province</b>							
Nord est .....	10	3	7	57	33	9	24
Nord ouest .....	10	4	6	53	37	8	29
Sud ouest .....	11	4	7	58	31	8	23
Sud est .....	8	2	6	59	33	9	24
Sud est .....	11	2	9	58	31	9	22
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	8	2	6	59	33	9	24
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	10	2	8	59	31	9	22
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	7	1	6	56	37	7	30
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	13	5	8	55	32	9	23
Agglomération parisienne .....	14	3	11	53	33	11	22
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	17	5	12	52	31	10	21
De 5 à 10 personnes .....	12	3	9	55	33	10	23
De 5 à 10 personnes .....	24	9	15	45	31	14	17
Plus de 10 personnes .....	21	6	15	54	25	6	19
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
6	1	5	60	34	8	26	
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	9	3	6	56	35	9	26
Deux à trois fois par semaine .....	15	4	11	57	28	10	18
Une fois par semaine .....	13	1	12	55	32	7	25
Deux à trois fois par mois .....	9	-	9	59	32	10	22
Une fois par mois .....	5	-	5	62	33	7	26
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	9	2	7	57	34	10	24
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	16	5	11	57	27	8	19
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	12	3	9	55	33	8	25
Véhicule de service ou de fonction .....	9	2	7	58	33	10	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	4	2	2	56	40	7	33
De 30 minutes à 1 heure .....	13	3	10	54	33	11	22
De 1 heure à moins de 2 heures .....	13	3	10	60	27	10	17
De 2 heures à moins de 4 heures .....	15	6	9	56	29	6	23
Plus de 4 heures .....	6	-	6	60	34	8	26
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	10	3	7	56	34	9	25
Parfois de jour, parfois de nuit .....	11	2	9	58	31	10	21
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	38	15	23	48	14	9	5
Manquer de peu d'avoir un accident .....	26	7	19	53	21	9	12
Recevoir une amende .....	23	9	14	51	26	10	16
Perdre des points sur votre permis .....	31	12	19	46	23	12	11
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	8	3	5	57	35	9	26
Rares .....	15	3	12	52	33	12	21
Inexistantes .....	10	3	7	60	30	6	24
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	17	6	11	55	28	10	18
Non .....	9	2	7	57	34	9	25

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	8	4	4	53	39	4	35
Femme .....	4	1	3	52	44	2	42
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
35 à 49 ans .....	9	4	5	52	39	4	35
50 ans et plus .....	4	3	1	52	44	2	42
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	9	9	-	59	32	-	32
Artisan ou commerçant .....	7	2	5	56	37	4	33
Profession libérale, cadre supérieur .....	8	1	7	58	34	5	29
Profession intermédiaire .....	4	2	2	56	40	4	36
Employé .....	6	4	2	49	45	2	43
Ouvrier .....	9	5	4	44	47	3	44
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	10	4	6	49	41	7	34
Professions agricoles (*) .....	7	7	-	59	34	2	32
Professions commerciales .....	13	3	10	48	39	5	34
Professions sanitaires .....	5	-	5	56	39	-	39
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	12	6	6	50	38	6	32
Construction .....	5	2	3	51	44	4	40
Commerce et transport .....	10	5	5	44	46	3	43
Services .....	4	1	3	56	40	3	37
Administration .....	3	2	1	58	39	1	38
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>39</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>37</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>39</b>
1 à 9 salariés .....	10	3	7	48	42	5	37
10 à 19 salariés .....	4	2	2	49	47	4	43
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>39</b>
20 à 49 salariés .....	10	5	5	49	41	1	40
50 à 99 salariés .....	7	2	5	54	39	5	34
100 à 249 salariés .....	3	2	1	53	44	4	40
<b>250 salariés et plus</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>35</b>
250 à 499 salariés .....	16	7	9	39	45	2	43
500 à 1999 salariés .....	6	3	3	59	35	3	32
2000 à 4999 salariés .....	5	3	2	48	47	7	40
5000 salariés et plus .....	4	2	2	60	36	3	33

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

### Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	9	4	5	54	37	3	34
<b>Province</b>							
Nord est .....	8	4	4	47	45	3	42
Nord ouest .....	5	3	2	55	40	6	34
Sud ouest .....	2	-	2	55	43	3	40
Sud est .....	7	3	4	53	40	2	38
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	5	2	3	52	43	6	37
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	4	2	2	54	42	2	40
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	8	3	5	45	47	3	44
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	5	3	2	56	39	3	36
Agglomération parisienne .....	11	5	6	52	37	3	34
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	8	4	4	52	40	4	36
De 5 à 10 personnes .....	18	7	11	44	38	5	33
Plus de 10 personnes .....	17	9	8	47	36	3	33
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	2	1	1	55	43	3	40
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	5	2	3	51	44	4	40
Deux à trois fois par semaine .....	11	6	5	50	39	4	35
Une fois par semaine .....	7	1	6	55	38	2	36
Deux à trois fois par mois .....	1	-	1	66	33	1	32
Une fois par mois .....	-	-	-	59	41	3	38
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	6	2	4	52	42	4	38
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	9	6	3	58	33	1	32
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	10	4	6	50	40	3	37
Véhicule de service ou de fonction .....	4	2	2	55	41	4	37
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	5	2	3	46	49	3	46
De 30 minutes à 1 heure .....	9	4	5	54	37	3	34
De 1 heure à moins de 2 heures .....	8	4	4	52	40	5	35
De 2 heures à moins de 4 heures .....	3	2	1	61	36	4	32
Plus de 4 heures .....	6	4	2	55	39	-	39
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	5	2	3	54	41	3	38
Parfois de jour, parfois de nuit .....	6	4	2	54	40	3	37
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	27	15	12	48	25	6	19
Manquer de peu d'avoir un accident .....	13	7	6	53	34	4	30
Recevoir une amende .....	16	7	9	48	36	6	30
Perdre des points sur votre permis .....	24	10	14	46	30	5	25
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	7	4	3	47	46	4	42
Rares .....	11	4	7	49	40	3	37
Inexistantes .....	3	2	1	59	38	3	35
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	14	8	6	47	39	4	35
Non .....	4	1	3	54	42	3	39

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- D -

*Accidents et sanctions dans le cadre  
de trajets professionnels*

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Question : Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Recevoir une amende .....	<b>51</b>	16	35	<b>49</b>	100
• Manquer de peu d'avoir un accident .....	<b>46</b>	22	24	<b>54</b>	100
• Perdre des points sur votre permis .....	<b>42</b>	13	29	<b>58</b>	100
• Avoir un accident .....	<b>19</b>	7	12	<b>81</b>	100

### - Récapitulatif : lors d'un trajet professionnel -

	Ensemble (%)
• Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel .....	<b>34</b>
• Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel .....	<b>66</b>
TOTAL .....	100

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Recevoir une amende

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	56	20	36	44
Femme .....	41	9	32	59
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>46</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>51</b>
35 à 49 ans .....	51	16	35	49
50 ans et plus .....	47	16	31	53
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	41	5	36	59
Artisan ou commerçant .....	53	25	28	47
Profession libérale, cadre supérieur .....	61	21	40	39
Profession intermédiaire .....	55	15	40	45
Employé .....	48	11	37	52
Ouvrier .....	38	14	24	62
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	50	24	26	50
Professions agricoles (*) .....	33	4	29	67
Professions commerciales .....	56	24	32	44
Professions sanitaires .....	46	5	41	54
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	54	11	43	46
Construction .....	56	29	27	44
Commerce et transport .....	47	17	30	53
Services .....	52	20	32	48
Administration .....	47	8	39	53
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>56</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>51</b>
1 à 9 salariés .....	47	13	34	53
10 à 19 salariés .....	54	19	35	46
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>46</b>
20 à 49 salariés .....	52	16	36	48
50 à 99 salariés .....	60	20	40	40
100 à 249 salariés .....	51	19	32	49
<b>250 salariés et plus</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>49</b>
250 à 499 salariés .....	52	19	33	48
500 à 1999 salariés .....	54	11	43	46
2000 à 4999 salariés .....	59	20	39	41
5000 salariés et plus .....	46	14	32	54

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Recevoir une amende

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	59	19	40	41
<b>Province</b>				
Nord est .....	47	17	30	53
Nord ouest .....	47	14	33	53
Sud ouest .....	50	15	35	50
Sud est .....	49	14	35	51
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	46	11	35	54
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	50	16	34	50
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	49	17	32	51
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	50	18	32	50
Agglomération parisienne .....	59	18	41	41
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	54	18	36	46
De 5 à 10 personnes .....	47	14	33	53
Plus de 10 personnes .....	63	23	40	37
Plus de 10 personnes .....	59	21	38	41
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	48	14	34	52
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	51	19	32	49
Deux à trois fois par semaine .....	54	16	38	46
Une fois par semaine .....	41	10	31	59
Deux à trois fois par mois .....	49	6	43	51
Une fois par mois .....	53	8	45	47
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	51	15	36	49
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	51	22	29	49
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	48	14	34	52
Véhicule de service ou de fonction .....	53	18	35	47
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	42	6	36	58
De 30 minutes à 1 heure .....	49	14	35	51
De 1 heure à moins de 2 heures .....	60	22	38	40
De 2 heures à moins de 4 heures .....	61	27	34	39
Plus de 4 heures .....	38	20	18	62
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	50	15	35	50
Parfois de jour, parfois de nuit .....	52	16	36	48
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	77	39	38	23
Manquer de peu d'avoir un accident .....	65	33	32	35
Perdre des points sur votre permis .....	92	76	16	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	52	17	35	48
Rares .....	53	15	38	47
Inexistantes .....	48	16	32	52
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	63	23	40	37
Non .....	47	14	33	53

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Manquer de peu d'avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>54</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	45	24	21	55
Femme .....	47	18	29	53
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>48</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>57</b>
35 à 49 ans .....	47	21	26	53
50 ans et plus .....	37	21	16	63
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	45	22	23	55
Artisan ou commerçant .....	43	18	25	57
Profession libérale, cadre supérieur .....	50	27	23	50
Profession intermédiaire .....	45	19	26	55
Employé .....	47	22	25	53
Ouvrier .....	41	21	20	59
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	34	13	21	66
Professions agricoles (*) .....	42	22	20	58
Professions commerciales .....	51	25	26	49
Professions sanitaires .....	45	17	28	55
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	51	23	28	49
Construction .....	45	24	21	55
Commerce et transport .....	45	22	23	55
Services .....	43	21	22	57
Administration .....	46	20	26	54
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>59</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>54</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
1 à 9 salariés .....	39	15	24	61
10 à 19 salariés .....	40	22	18	60
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>
20 à 49 salariés .....	45	25	20	55
50 à 99 salariés .....	49	25	24	51
100 à 249 salariés .....	56	29	27	44
<b>250 salariés et plus</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>52</b>
250 à 499 salariés .....	46	23	23	54
500 à 1999 salariés .....	46	17	29	54
2000 à 4999 salariés .....	56	30	26	44
5000 salariés et plus .....	48	23	25	52

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Manquer de peu d'avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>54</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	48	23	25	52
<b>Province</b>	45	21	24	55
Nord est .....	44	20	24	56
Nord ouest .....	41	19	22	59
Sud ouest .....	44	22	22	56
Sud est .....	50	24	26	50
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	42	16	26	58
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	41	18	23	59
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	43	26	17	57
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	50	25	25	50
Agglomération parisienne .....	49	23	26	51
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>	48	24	24	52
Moins de 5 personnes .....	44	20	24	56
De 5 à 10 personnes .....	53	28	25	47
Plus de 10 personnes .....	55	30	25	45
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	44	20	24	56
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	46	25	21	54
Deux à trois fois par semaine .....	48	22	26	52
Une fois par semaine .....	42	11	31	58
Deux à trois fois par mois .....	39	15	24	61
Une fois par mois .....	43	7	36	57
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	45	20	25	55
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	45	24	21	55
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	45	20	25	55
Véhicule de service ou de fonction .....	46	23	23	54
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	35	10	25	65
De 30 minutes à 1 heure .....	47	20	27	53
De 1 heure à moins de 2 heures .....	55	30	25	45
De 2 heures à moins de 4 heures .....	48	29	19	52
Plus de 4 heures .....	50	34	16	50
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	44	19	25	56
Parfois de jour, parfois de nuit .....	49	29	20	51
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	86	63	23	14
Recevoir une amende .....	60	45	15	40
Perdre des points sur votre permis .....	56	38	18	44
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	42	21	21	58
Rares .....	50	24	26	50
Inexistantes .....	45	21	24	55
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	53	29	24	47
Non .....	43	19	24	57

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Perdre des points sur votre permis

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>58</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	47	15	32	53
Femme .....	33	8	25	67
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>53</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>59</b>
35 à 49 ans .....	43	13	30	57
50 ans et plus .....	37	11	26	63
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	49	13	36	51
Artisan ou commerçant .....	44	13	31	56
Profession libérale, cadre supérieur .....	51	18	33	49
Profession intermédiaire .....	47	13	34	53
Employé .....	37	8	29	63
Ouvrier .....	30	12	18	70
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	40	13	27	60
Professions agricoles (*) .....	41	10	31	59
Professions commerciales .....	49	17	32	51
Professions sanitaires .....	37	7	30	63
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	49	16	33	51
Construction .....	42	18	24	58
Commerce et transport .....	40	12	28	60
Services .....	43	15	28	57
Administration .....	38	6	32	62
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>60</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>58</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>55</b>
1 à 9 salariés .....	46	12	34	54
10 à 19 salariés .....	42	14	28	58
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>57</b>
20 à 49 salariés .....	39	12	27	61
50 à 99 salariés .....	49	19	30	51
100 à 249 salariés .....	41	15	26	59
<b>250 salariés et plus</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>59</b>
250 à 499 salariés .....	39	12	27	61
500 à 1999 salariés .....	44	11	33	56
2000 à 4999 salariés .....	39	9	30	61
5000 salariés et plus .....	41	13	28	59

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Perdre des points sur votre permis

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>58</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	42	13	29	58
<b>Province</b>				
Nord est .....	40	14	26	60
Nord ouest .....	45	14	31	55
Sud ouest .....	46	14	32	54
Sud est .....	40	9	31	60
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	41	11	30	59
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	43	11	32	57
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	47	15	32	53
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	42	14	28	58
Agglomération parisienne .....	40	12	28	60
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	47	15	32	53
De 5 à 10 personnes .....	45	12	33	55
De 5 à 10 personnes .....	52	17	35	48
Plus de 10 personnes .....	49	22	27	51
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	38	11	27	62
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	42	14	28	58
Deux à trois fois par semaine .....	45	15	30	55
Une fois par semaine .....	37	11	26	63
Deux à trois fois par mois .....	45	6	39	55
Une fois par mois .....	41	3	38	59
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	42	11	31	58
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	46	20	26	54
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	41	12	29	59
Véhicule de service ou de fonction .....	43	13	30	57
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	33	4	29	67
De 30 minutes à 1 heure .....	42	11	31	58
De 1 heure à moins de 2 heures .....	49	17	32	51
De 2 heures à moins de 4 heures .....	52	23	29	48
Plus de 4 heures .....	35	20	15	65
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	42	12	30	58
Parfois de jour, parfois de nuit .....	42	10	32	58
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	75	43	32	25
Recevoir une amende .....	73	61	12	27
Perdre des points sur votre permis .....	100	100	-	-
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	40	12	28	60
Rares .....	46	13	33	54
Inexistantes .....	40	12	28	60
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	55	22	33	45
Non .....	39	10	29	61

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>81</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	20	8	12	80
Femme .....	19	6	13	81
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>74</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>83</b>
35 à 49 ans .....	22	9	13	78
50 ans et plus .....	9	4	5	91
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	26	5	21	74
Artisan ou commerçant .....	11	4	7	89
Profession libérale, cadre supérieur .....	21	11	10	79
Profession intermédiaire .....	20	7	13	80
Employé .....	23	8	15	77
Ouvrier .....	15	6	9	85
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	16	3	13	84
Professions agricoles (*) .....	23	4	19	77
Professions commerciales .....	19	10	9	81
Professions sanitaires .....	15	6	9	85
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	26	10	16	74
Construction .....	16	5	11	84
Commerce et transport .....	13	4	9	87
Services .....	22	10	12	78
Administration .....	17	6	11	83
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>83</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>80</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>84</b>
1 à 9 salariés .....	15	4	11	85
10 à 19 salariés .....	18	8	10	82
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>78</b>
20 à 49 salariés .....	18	9	9	82
50 à 99 salariés .....	21	11	10	79
100 à 249 salariés .....	28	10	18	72
<b>250 salariés et plus</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>80</b>
250 à 499 salariés .....	24	8	16	76
500 à 1999 salariés .....	20	5	15	80
2000 à 4999 salariés .....	22	15	7	78
5000 salariés et plus .....	19	8	11	81

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

### Avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>81</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	24	10	14	76
<b>Province</b>				
Nord est .....	19	7	12	81
Nord ouest .....	19	5	14	81
Sud ouest .....	18	7	11	82
Sud est .....	17	7	10	83
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	11	3	8	89
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	24	8	16	76
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	15	3	12	85
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	22	10	12	78
Agglomération parisienne .....	24	11	13	76
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	25	10	15	75
De 5 à 10 personnes .....	22	6	16	78
De 5 à 10 personnes .....	31	14	17	69
Plus de 10 personnes .....	24	13	11	76
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
Plus de 10 personnes .....	16	6	10	84
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	19	9	10	81
Deux à trois fois par semaine .....	24	8	16	76
Une fois par semaine .....	22	5	17	78
Deux à trois fois par mois .....	8	1	7	92
Une fois par mois .....	15	-	15	85
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	19	7	12	81
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	17	7	10	83
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	22	8	14	78
Véhicule de service ou de fonction .....	17	7	10	83
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	13	2	11	87
De 30 minutes à 1 heure .....	22	7	15	78
De 1 heure à moins de 2 heures .....	23	10	13	77
De 2 heures à moins de 4 heures .....	18	11	7	82
Plus de 4 heures .....	22	14	8	78
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	19	7	12	81
Parfois de jour, parfois de nuit .....	21	9	12	79
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Manquer de peu d'avoir un accident .....	37	22	15	63
Recevoir une amende .....	30	18	12	70
Perdre des points sur votre permis .....	38	25	13	62
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	17	7	10	83
Rares .....	27	10	17	73
Inexistantes .....	16	6	10	84
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>				
Oui .....	30	13	17	70
Non .....	16	6	10	84

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

	Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel  (%)	Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	38	62
Femme .....	26	74
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
35 à 49 ans .....	35	65
50 ans et plus .....	32	68
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	25	75
Artisan ou commerçant .....	32	68
Profession libérale, cadre supérieur .....	44	56
Profession intermédiaire .....	32	68
Employé .....	31	69
Ouvrier .....	34	66
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	30	70
Professions agricoles (*) .....	25	75
Professions commerciales .....	39	61
Professions sanitaires .....	24	76
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	36	64
Construction .....	41	59
Commerce et transport .....	32	68
Services .....	37	63
Administration .....	27	73
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
1 à 9 salariés .....	25	75
10 à 19 salariés .....	40	60
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
20 à 49 salariés .....	38	62
50 à 99 salariés .....	40	60
100 à 249 salariés .....	41	59
<b>250 salariés et plus</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
250 à 499 salariés .....	39	61
500 à 1999 salariés .....	26	74
2000 à 4999 salariés .....	43	57
5000 salariés et plus .....	37	63

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

	Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel  (%)	Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	38	62
<b>Province</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
Nord est .....	31	69
Nord ouest .....	31	69
Sud ouest .....	37	63
Sud est .....	34	66
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	26	74
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	31	69
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	41	59
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	36	64
Agglomération parisienne .....	37	63
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>37</b>	<b>63</b>
Moins de 5 personnes .....	31	69
De 5 à 10 personnes .....	42	58
Plus de 10 personnes .....	45	55
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	40	60
Deux à trois fois par semaine .....	34	66
Une fois par semaine .....	23	77
Deux à trois fois par mois .....	20	80
Une fois par mois .....	10	90
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	31	69
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	40	60
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	30	70
Véhicule de service ou de fonction .....	38	62
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	15	85
De 30 minutes à 1 heure .....	31	69
De 1 heure à moins de 2 heures .....	44	56
De 2 heures à moins de 4 heures .....	55	45
Plus de 4 heures .....	47	53
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	31	69
Parfois de jour, parfois de nuit .....	39	61
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	32	68
Rares .....	37	63
Inexistantes .....	33	67
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	46	54
Non .....	30	70

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Question : Plus précisément, les choses suivantes se sont-elles produites plusieurs fois ou une seule fois dans le cadre d'un trajet professionnel?

<b>Base</b> : Pour chaque accident ou infraction survenu <u>dans le cadre d'un trajet professionnel</u>	Plusieurs fois	Une seule fois	TOTAL
	(%)	(%)	(%)
• Manquer de peu d'avoir un accident (22% de l'échantillon).....	<b>55</b>	45	100
• Perdre des points sur votre permis (13% de l'échantillon).....	<b>51</b>	49	100
• Recevoir une amende (16% de l'échantillon) .....	50	50	100
• Avoir un accident (7% de l'échantillon).....	41	<b>59</b>	100

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Manquer de peu d'avoir un accident

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	57	43
Femme .....	52	48
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>64</b>	<b>36</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
35 à 49 ans .....	58	42
50 ans et plus .....	43	57
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	61	39
Artisan ou commerçant .....	46	54
Profession libérale, cadre supérieur .....	57	43
Profession intermédiaire .....	34	66
Employé .....	73	27
Ouvrier .....	59	41
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	32	68
Professions agricoles (*) .....	58	42
Professions commerciales .....	54	46
Professions sanitaires .....	42	58
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	59	41
Construction .....	48	52
Commerce et transport .....	50	50
Services .....	56	44
Administration .....	59	41
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>57</b>	<b>43</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>65</b>	<b>35</b>
1 à 9 salariés .....	58	42
10 à 19 salariés .....	73	27
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>59</b>	<b>41</b>
20 à 49 salariés .....	58	42
50 à 99 salariés .....	67	33
100 à 249 salariés .....	54	46
<b>250 salariés et plus</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
250 à 499 salariés .....	42	58
500 à 1999 salariés .....	53	47
2000 à 4999 salariés .....	52	48
5000 salariés et plus .....	55	45

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Manquer de peu d'avoir un accident

	Plusieurs fois  (%)	Une seule fois  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	48	52
<b>Province</b>	57	43
Nord est .....	69	31
Nord ouest .....	56	44
Sud ouest .....	60	40
Sud est .....	49	51
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	48	52
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	56	44
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	55	45
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	63	37
Agglomération parisienne .....	48	52
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>61</b>	<b>39</b>
Moins de 5 personnes .....	64	36
De 5 à 10 personnes .....	68	32
Plus de 10 personnes .....	45	55
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	53	47
Deux à trois fois par semaine .....	63	37
Une fois par semaine .....	62	38
Deux à trois fois par mois .....	47	53
Une fois par mois .....	-	100
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	52	48
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	59	41
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	56	44
Véhicule de service ou de fonction .....	54	46
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	37	63
De 30 minutes à 1 heure .....	62	38
De 1 heure à moins de 2 heures .....	55	45
De 2 heures à moins de 4 heures .....	43	57
Plus de 4 heures .....	72	28
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	55	45
Parfois de jour, parfois de nuit .....	52	48
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	79	21
Manquer de peu d'avoir un accident .....	55	45
Recevoir une amende .....	62	38
Perdre des points sur votre permis .....	82	18
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	56	44
Rares .....	53	47
Inexistantes .....	57	43
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	68	32
Non .....	49	51

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Perdre des points sur votre permis

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	51	49
Femme .....	49	51
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
35 à 49 ans .....	55	45
50 ans et plus .....	47	53
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	71	29
Artisan ou commerçant .....	68	32
Profession libérale, cadre supérieur .....	48	52
Profession intermédiaire .....	47	53
Employé .....	54	46
Ouvrier .....	39	61
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	44	56
Professions agricoles (*) .....	71	29
Professions commerciales .....	59	41
Professions sanitaires .....	56	44
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	47	53
Construction .....	54	46
Commerce et transport .....	45	55
Services .....	55	45
Administration .....	49	51
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
1 à 9 salariés .....	56	44
10 à 19 salariés .....	36	64
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
20 à 49 salariés .....	64	36
50 à 99 salariés .....	60	40
100 à 249 salariés .....	49	51
<b>250 salariés et plus</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
250 à 499 salariés .....	19	81
500 à 1999 salariés .....	63	37
2000 à 4999 salariés .....	50	50
5000 salariés et plus .....	47	53

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Perdre des points sur votre permis

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	47	53
<b>Province</b>	52	48
Nord est .....	54	46
Nord ouest .....	47	53
Sud ouest .....	50	50
Sud est .....	56	44
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	38	62
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	53	47
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	55	45
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	53	47
Agglomération parisienne .....	52	48
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
Moins de 5 personnes .....	47	53
De 5 à 10 personnes .....	64	36
Plus de 10 personnes .....	68	32
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	46	54
Deux à trois fois par semaine .....	57	43
Une fois par semaine .....	59	41
Deux à trois fois par mois .....	54	46
Une fois par mois .....	-	100
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	50	50
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	53	47
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	59	41
Véhicule de service ou de fonction .....	44	56
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	41	59
De 30 minutes à 1 heure .....	55	45
De 1 heure à moins de 2 heures .....	52	48
De 2 heures à moins de 4 heures .....	50	50
Plus de 4 heures .....	41	59
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	48	52
Parfois de jour, parfois de nuit .....	51	49
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	54	46
Manquer de peu d'avoir un accident .....	64	36
Recevoir une amende .....	53	47
Perdre des points sur votre permis .....	51	49
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	50	50
Rares .....	43	57
Inexistantes .....	58	42
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	57	43
Non .....	46	54

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Recevoir une amende

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	53	47
Femme .....	39	61
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
35 à 49 ans .....	51	49
50 ans et plus .....	43	57
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	100	-
Artisan ou commerçant .....	55	45
Profession libérale, cadre supérieur .....	56	44
Profession intermédiaire .....	56	44
Employé .....	39	61
Ouvrier .....	31	69
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	33	67
Professions agricoles (*) .....	100	-
Professions commerciales .....	61	39
Professions sanitaires .....	100	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	60	40
Construction .....	48	52
Commerce et transport .....	49	51
Services .....	48	52
Administration .....	47	53
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
1 à 9 salariés .....	59	41
10 à 19 salariés .....	50	50
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>57</b>	<b>43</b>
20 à 49 salariés .....	45	55
50 à 99 salariés .....	74	26
100 à 249 salariés .....	55	45
<b>250 salariés et plus</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
250 à 499 salariés .....	25	75
500 à 1999 salariés .....	54	46
2000 à 4999 salariés .....	37	63
5000 salariés et plus .....	44	56

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

### Recevoir une amende

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	53	47
<b>Province</b>		
Nord est .....	54	46
Nord ouest .....	64	36
Sud ouest .....	30	70
Sud est .....	38	62
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	43	57
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	50	50
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	37	63
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	53	47
Agglomération parisienne .....	57	43
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>		
Moins de 5 personnes .....	40	60
De 5 à 10 personnes .....	57	43
Plus de 10 personnes .....	77	23
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>		
	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	48	52
Deux à trois fois par semaine .....	53	47
Une fois par semaine .....	54	46
Deux à trois fois par mois .....	55	45
Une fois par mois .....	34	66
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	49	51
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	51	49
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	46	54
Véhicule de service ou de fonction .....	52	48
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	36	64
De 30 minutes à 1 heure .....	47	53
De 1 heure à moins de 2 heures .....	47	53
De 2 heures à moins de 4 heures .....	55	45
Plus de 4 heures .....	74	26
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	44	56
Parfois de jour, parfois de nuit .....	68	32
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	64	36
Manquer de peu d'avoir un accident .....	55	45
Recevoir une amende .....	50	50
Perdre des points sur votre permis .....	62	38
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	37	63
Rares .....	54	46
Inexistantes .....	57	43
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	54	46
Non .....	47	53

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez eu des accidents, quelles en étaient les causes ?

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont eu <u>plusieurs</u> accidents lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit <b>3%</b> de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention .....	41
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	31
• Une vitesse excessive .....	19
• L'utilisation du téléphone au volant .....	12
• La somnolence .....	7
• L'alcool .....	6
• Autre .....	15
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelles en étaient les causes ?

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont à plusieurs reprises failli avoir un accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit <b>12%</b> de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention .....	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	26
• La somnolence .....	15
• Une vitesse excessive .....	15
• L'utilisation du téléphone au volant .....	8
• L'alcool .....	3
• Autre .....	24
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention (%)	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore (%)	La somnolence (%)	Une vitesse excessive (%)	L'utilisation du téléphone au volant (%)	L'alcool (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	49	25	16	14	9	4	25
Femme .....	41	31	13	17	5	-	21
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>19</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
35 à 49 ans .....	45	22	19	19	9	6	22
50 ans et plus .....	44	20	13	6	3	-	33
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	30	30	31	39	30	30	-
Artisan ou commerçant .....	36	14	14	25	14	10	40
Profession libérale, cadre supérieur .....	56	37	19	14	12	3	22
Profession intermédiaire .....	41	33	6	7	-	-	38
Employé .....	52	25	16	19	4	-	10
Ouvrier .....	39	14	11	5	7	-	40
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	35	-	-	33	-	-	32
Professions agricoles (*) .....	25	25	26	32	25	25	17
Professions commerciales .....	43	33	14	11	8	4	32
Professions sanitaires .....	36	38	-	-	18	-	44
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	36	28	17	8	9	10	35
Construction .....	60	15	33	-	20	-	16
Commerce et transport .....	56	27	15	22	7	-	21
Services .....	36	24	15	15	-	-	27
Administration .....	57	32	6	22	11	3	14
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>26</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
1 à 9 salariés .....	47	15	44	20	18	-	18
10 à 19 salariés .....	42	22	-	8	18	7	36
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
20 à 49 salariés .....	43	26	6	26	-	-	16
50 à 99 salariés .....	64	43	19	6	5	5	7
100 à 249 salariés .....	65	15	6	-	-	-	14
<b>250 salariés et plus</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>31</b>
250 à 499 salariés .....	45	43	-	14	-	-	27
500 à 1999 salariés .....	52	32	21	24	9	-	14
2000 à 4999 salariés .....	17	-	50	-	-	-	67
5000 salariés et plus .....	34	29	18	18	8	-	30

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	La somnolence	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	49	34	4	21	-	-	30
<b>Province</b>							
Nord est .....	46	25	16	19	9	6	23
Nord ouest .....	59	27	16	4	14	7	21
Sud ouest .....	40	13	19	7	8	-	33
Sud est .....	40	29	22	19	8	-	15
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	31	13	31	12	-	-	28
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	44	26	-	15	9	5	40
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	63	34	18	6	18	8	11
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	47	24	19	15	10	2	18
Agglomération parisienne .....	47	34	4	23	-	-	29
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	31	24	21	13	-	-	35
De 5 à 10 personnes .....	54	35	15	28	14	4	9
Plus de 10 personnes .....	46	24	16	27	8	-	18
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	52	25	12	9	9	4	24
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	44	29	13	13	7	2	31
Deux à trois fois par semaine .....	49	19	22	19	11	4	13
Une fois par semaine .....	83	30	-	28	-	-	-
Deux à trois fois par mois .....	20	43	20	-	-	-	37
Une fois par mois .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	45	28	15	15	5	1	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	56	23	17	16	18	9	13
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	39	23	18	20	3	-	24
Véhicule de service ou de fonction .....	53	29	13	11	11	5	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	34	35	22	32	-	-	22
De 30 minutes à 1 heure .....	46	30	13	11	6	4	20
De 1 heure à moins de 2 heures .....	62	21	18	14	15	4	19
De 2 heures à moins de 4 heures .....	37	20	9	6	-	-	34
Plus de 4 heures .....	32	28	18	26	8	-	35
<b>MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	47	21	15	13	1	-	29
Parfois de jour, parfois de nuit .....	53	36	16	21	29	11	9
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	43	25	13	32	2	5	13
Manquer de peu d'avoir un accident .....	47	26	15	15	8	3	24
Recevoir une amende .....	56	24	19	21	7	4	15
Perdre des points sur votre permis .....	48	18	29	22	10	4	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	49	28	13	22	8	4	27
Rares .....	51	24	12	15	12	4	12
Inexistantes .....	42	28	20	10	4	-	31
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	43	38	9	22	9	5	20
Non .....	49	19	20	10	7	1	26

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez reçu des amendes, quelles en étaient les causes ?

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont reçu plusieurs amendes lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 8% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive .....	71
• L'utilisation du téléphone au volant .....	19
• Un manque d'attention .....	11
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	10
• L'alcool .....	7
• La somnolence .....	4
• Autre .....	9
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelles en étaient les causes ?

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont à plusieurs reprises perdu des points sur leur permis lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 6% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive .....	68
• L'utilisation du téléphone au volant .....	22
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	11
• Un manque d'attention .....	11
• L'alcool .....	7
• La somnolence .....	5
• Autre .....	3
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## La cause de l'accident survenu au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez eu un accident, quelle en était la cause ?

<i><b>Base</b></i> : à ceux qui ont eu <u>un</u> accident lors d'un trajet professionnel au cours des cinq dernières années, soit <b>5%</b> de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention .....	38
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	23
• Une vitesse excessive .....	7
• La somnolence .....	2
• L'utilisation du téléphone au volant .....	-
• L'alcool .....	-
• Autre .....	30
TOTAL.....	100

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir un accident, quelle en était la cause ?

<i>Base</i> : à ceux qui ont failli avoir <u>un</u> accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit <b>10%</b> de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention .....	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	16
• Une vitesse excessive .....	5
• L'utilisation du téléphone au volant .....	4
• La somnolence .....	2
• L'alcool .....	2
• Autre .....	24
TOTAL.....	100

## La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

	Un manque d'attention (%)	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore (%)	Une vitesse excessive (%)	L'utilisation du téléphone au volant (%)	La somnolence (%)	L'alcool (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	52	17	1	7	3	-	20
Femme .....	37	15	12	-	-	6	30
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
35 à 49 ans .....	35	24	3	9	3	-	26
50 ans et plus .....	50	14	7	2	2	2	23
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	100	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant .....	55	22	-	-	11	-	12
Profession libérale, cadre supérieur .....	54	9	4	12	4	4	13
Profession intermédiaire .....	36	26	5	6	-	3	24
Employé .....	29	13	15	-	-	-	43
Ouvrier .....	60	8	-	-	-	-	32
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	30	19	-	-	-	-	51
Professions agricoles (*) .....	76	-	-	-	-	-	24
Professions commerciales .....	70	6	-	10	7	-	7
Professions sanitaires .....	50	16	-	-	-	18	16
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	50	11	-	14	5	-	20
Construction .....	56	26	-	-	-	-	18
Commerce et transport .....	57	9	4	5	6	6	13
Services .....	33	20	15	-	-	-	32
Administration .....	45	18	-	4	-	4	29
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>
1 à 9 salariés .....	50	-	-	12	-	-	38
10 à 19 salariés .....	59	-	-	-	-	-	41
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
20 à 49 salariés .....	47	26	-	-	11	-	16
50 à 99 salariés .....	42	14	-	-	-	16	28
100 à 249 salariés .....	68	18	7	7	-	-	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
250 à 499 salariés .....	17	35	22	7	-	7	12
500 à 1999 salariés .....	56	31	-	-	-	-	13
2000 à 4999 salariés .....	53	19	14	14	-	-	-
5000 salariés et plus .....	33	5	-	5	4	-	53

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	La somnolence	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	50	23	4	-	4	4	15
<b>Province</b>							
Nord est .....	69	-	6	6	-	6	13
Nord ouest .....	43	14	9	5	4	-	25
Sud ouest .....	32	9	10	9	-	-	40
Sud est .....	43	22	-	6	-	-	29
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	52	9	6	5	5	-	23
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	43	15	-	13	-	-	29
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	49	8	-	12	-	5	26
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	41	23	9	-	-	-	27
Agglomération parisienne .....	50	20	5	-	5	4	16
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	52	11	-	11	-	-	26
De 5 à 10 personnes .....	62	20	-	-	11	7	-
Plus de 10 personnes .....	39	29	6	6	6	8	6
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	44	14	7	3	-	-	32
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	49	18	6	4	-	-	23
Deux à trois fois par semaine .....	56	13	-	-	5	8	18
Une fois par semaine .....	-	19	-	17	17	-	47
Deux à trois fois par mois .....	17	18	14	19	-	-	32
Une fois par mois .....	66	-	-	-	-	-	34
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	47	15	7	6	3	3	19
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	44	21	-	-	-	-	35
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	45	17	6	3	-	4	25
Véhicule de service ou de fonction .....	48	16	4	6	3	-	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	53	13	-	-	-	-	34
De 30 minutes à 1 heure .....	46	11	7	-	-	3	33
De 1 heure à moins de 2 heures .....	52	23	-	5	4	4	12
De 2 heures à moins de 4 heures .....	44	6	10	13	4	-	23
Plus de 4 heures .....	18	50	12	-	-	-	20
<b>MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	47	17	6	5	-	3	22
Parfois de jour, parfois de nuit .....	47	15	3	3	7	-	25
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	46	35	8	-	-	11	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	47	16	5	4	2	2	24
Recevoir une amende .....	47	16	9	3	-	7	18
Perdre des points sur votre permis .....	44	15	18	10	-	13	-
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	37	26	7	6	-	-	24
Rares .....	48	16	5	8	2	5	16
Inexistantes .....	55	9	2	-	3	-	31
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	38	13	4	7	3	8	27
Non .....	49	17	5	4	2	-	23

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez reçu une amende, quelle en était la cause ?

<i>Base : à ceux qui ont reçu une amende lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 10% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive .....	61
• Un manque d'attention .....	15
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	5
• L'utilisation du téléphone au volant .....	4
• L'alcool .....	2
• La somnolence .....	-
• Autre .....	13
TOTAL.....	100

## La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	65	16	3	4	1	11
Femme .....	49	13	10	4	4	20
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	-	-	<b>14</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
35 à 49 ans .....	50	17	6	4	3	20
50 ans et plus .....	72	15	-	7	3	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant .....	72	8	-	11	-	9
Profession libérale, cadre supérieur .....	61	10	11	-	6	12
Profession intermédiaire .....	62	17	6	5	5	5
Employé .....	54	23	-	6	-	17
Ouvrier .....	58	13	7	-	-	22
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	63	8	9	11	-	9
Professions agricoles (*) .....	-	-	-	-	-	-
Professions commerciales .....	65	28	7	-	-	-
Professions sanitaires .....	-	-	-	-	-	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	89	-	-	-	-	11
Construction .....	63	13	-	8	-	16
Commerce et transport .....	55	32	-	-	-	13
Services .....	55	9	10	6	6	14
Administration .....	64	18	10	-	-	8
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>77</b>	-	-	<b>14</b>	-	<b>9</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	-	-	-	<b>31</b>
1 à 9 salariés .....	55	13	-	-	-	32
10 à 19 salariés .....	47	23	-	-	-	30
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14</b>
20 à 49 salariés .....	77	-	-	-	-	23
50 à 99 salariés .....	50	29	-	-	-	21
100 à 249 salariés .....	50	37	13	-	-	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
250 à 499 salariés .....	46	26	19	-	9	-
500 à 1999 salariés .....	82	-	-	-	18	-
2000 à 4999 salariés .....	39	22	23	16	-	-
5000 salariés et plus .....	71	8	-	8	-	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	44	10	15	5	5	21
<b>Province</b>						
Nord est .....	68	16	-	5	5	6
Nord ouest .....	66	26	-	-	-	8
Sud ouest .....	83	8	-	-	-	9
Sud est .....	54	17	6	7	-	16
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	56	15	-	-	6	23
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	66	6	-	10	-	18
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	64	20	-	-	-	16
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	67	18	5	3	-	7
Agglomération parisienne .....	48	13	19	7	6	7
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	60	22	11	-	-	7
De 5 à 10 personnes .....	43	23	8	-	8	18
Plus de 10 personnes .....	100	-	-	-	-	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	62	11	2	7	2	16
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	68	9	4	4	2	13
Deux à trois fois par semaine .....	51	24	5	5	5	10
Une fois par semaine .....	23	21	19	-	-	37
Deux à trois fois par mois .....	100	-	-	-	-	-
Une fois par mois .....	46	54	-	-	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	49	19	6	6	3	17
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	86	5	4	-	-	5
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	47	13	9	9	5	17
Véhicule de service ou de fonction .....	72	16	2	-	-	10
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	58	10	13	-	-	19
De 30 minutes à 1 heure .....	61	11	4	5	3	16
De 1 heure à moins de 2 heures .....	54	20	7	4	3	12
De 2 heures à moins de 4 heures .....	68	18	-	5	-	9
Plus de 4 heures .....	100	-	-	-	-	-
<b>MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	61	14	4	5	1	15
Parfois de jour, parfois de nuit .....	61	20	11	-	8	-
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	48	35	-	7	-	10
Manquer de peu d'avoir un accident .....	57	22	6	7	-	8
Recevoir une amende .....	61	15	5	4	2	13
Perdre des points sur votre permis .....	71	14	3	2	2	8
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	68	14	6	4	-	8
Rares .....	58	15	4	9	8	6
Inexistantes .....	56	15	4	-	-	25
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	63	12	12	4	-	9
Non .....	60	16	2	4	3	15

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes du retrait de points survenu au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelle en était la cause ?

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont à <u>une seule reprise</u> perdu des points lors d'un trajet professionnel au cours des cinq dernières années, soit <b>6%</b> de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive .....	58
• Un manque d'attention .....	15
• L'utilisation du téléphone au volant .....	10
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	6
• L'alcool .....	4
• La somnolence .....	2
• Autre .....	5
TOTAL.....	100

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnel

Questions:      Lorsque vous avez eu un accident, quelle en était la cause ?  
Lorsque vous avez eu des accidents, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL –

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont eu un ou plusieurs accidents lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 7% de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention .....	39
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	26
• Une vitesse excessive .....	12
• L'utilisation du téléphone au volant .....	5
• La somnolence .....	4
• L'alcool .....	2
• Autre .....	24
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

*En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés*

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir un accident, quelle en était la cause ?  
Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

<b>Base</b> : à ceux qui ont à une ou plusieurs reprises failli avoir un accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit <b>22%</b> de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention .....	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	22
• Une vitesse excessive .....	10
• La somnolence .....	9
• L'utilisation du téléphone au volant .....	6
• L'alcool .....	2
• Autre .....	24
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention (%)	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore (%)	Une vitesse excessive (%)	La somnolence (%)	L'utilisation du téléphone au volant (%)	L'alcool (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	50	21	9	10	8	2	23
Femme .....	39	23	15	7	3	3	26
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>25</b>
35 à 49 ans .....	41	23	12	12	9	3	24
50 ans et plus .....	47	17	7	7	3	1	27
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	57	18	24	19	18	18	-
Artisan ou commerçant .....	46	18	12	12	7	5	25
Profession libérale, cadre supérieur .....	55	25	9	13	12	3	18
Profession intermédiaire .....	38	28	5	2	4	2	28
Employé .....	46	22	18	12	3	-	19
Ouvrier .....	47	12	3	7	4	-	37
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	32	13	11	-	-	-	45
Professions agricoles (*) .....	46	14	19	15	14	14	20
Professions commerciales .....	55	20	6	11	9	2	20
Professions sanitaires .....	44	25	-	-	8	11	28
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	42	21	5	12	11	6	29
Construction .....	58	21	-	16	10	-	17
Commerce et transport .....	57	18	13	11	6	3	17
Services .....	35	22	15	8	-	-	29
Administration .....	52	26	13	4	8	3	20
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
1 à 9 salariés .....	48	9	12	25	15	-	26
10 à 19 salariés .....	46	16	6	-	13	5	38
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
20 à 49 salariés .....	45	26	15	8	-	-	16
50 à 99 salariés .....	57	34	4	13	4	9	14
100 à 249 salariés .....	66	16	3	3	3	-	8
<b>250 salariés et plus</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
250 à 499 salariés .....	28	38	19	-	4	4	18
500 à 1999 salariés .....	54	32	13	11	5	-	14
2000 à 4999 salariés .....	34	9	7	26	7	-	35
5000 salariés et plus .....	33	18	10	12	7	-	40

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	Une vitesse excessive	La somnolence	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	50	28	12	4	-	2	22
<b>Province</b>							
Nord est .....	53	17	15	11	8	6	20
Nord ouest .....	52	21	6	11	10	4	23
Sud ouest .....	37	11	8	12	8	-	36
Sud est .....	41	26	10	11	7	-	22
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	42	11	9	18	2	-	26
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	44	21	9	-	11	3	35
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	57	22	3	10	15	7	18
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	44	24	13	12	6	1	21
Agglomération parisienne .....	49	27	14	4	-	2	22
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	39	19	8	14	4	-	31
De 5 à 10 personnes .....	56	30	19	14	9	5	6
Plus de 10 personnes .....	42	26	16	10	7	4	12
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	48	20	8	6	6	2	28
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	46	24	10	7	6	1	27
Deux à trois fois par semaine .....	52	16	12	16	7	6	15
Une fois par semaine .....	51	26	17	7	7	-	18
Deux à trois fois par mois .....	19	30	7	10	10	-	34
Une fois par mois .....	66	-	-	-	-	-	34
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	46	22	11	9	6	2	22
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	51	22	9	10	11	5	22
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	42	20	14	10	3	2	24
Véhicule de service ou de fonction .....	51	23	7	9	9	3	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	46	21	12	8	-	-	29
De 30 minutes à 1 heure .....	46	23	10	8	4	4	25
De 1 heure à moins de 2 heures .....	58	22	8	11	10	4	16
De 2 heures à moins de 4 heures .....	41	12	8	6	8	-	28
Plus de 4 heures .....	28	34	22	13	6	-	31
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	47	19	10	8	3	1	26
Parfois de jour, parfois de nuit .....	50	26	12	12	16	6	17
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	43	27	27	10	2	6	10
Recevoir une amende .....	53	21	16	12	5	5	16
Perdre des points sur votre permis .....	47	17	21	24	10	6	7
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	43	27	15	7	7	2	26
Rares .....	49	20	10	7	10	5	14
Inexistantes .....	47	20	7	13	2	-	31
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	42	30	16	7	9	6	22
Non .....	49	18	8	10	5	1	24

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez reçu une amende, quelle en était la cause ?  
Lorsque vous avez reçu des amendes, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont reçu une ou plusieurs amendes lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 16% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Une vitesse excessive .....	66
• Un manque d'attention .....	13
• L'utilisation du téléphone au volant .....	12
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	7
• L'alcool .....	5
• La somnolence .....	2
• Autre .....	11
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	L'utilisation du téléphone au volant	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	67	13	11	4	5	1	11
Femme .....	60	10	13	20	5	3	12
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
35 à 49 ans .....	62	13	13	10	5	1	16
50 ans et plus .....	77	14	11	5	2	2	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	100	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant .....	64	12	17	12	3	4	15
Profession libérale, cadre supérieur .....	63	7	14	11	10	-	10
Profession intermédiaire .....	75	16	9	5	4	5	5
Employé .....	59	21	10	4	3	-	10
Ouvrier .....	63	9	10	5	-	-	19
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	70	5	7	6	-	-	17
Professions agricoles (*) .....	100	-	-	-	-	-	-
Professions commerciales .....	69	17	5	17	14	-	3
Professions sanitaires .....	59	-	-	-	-	41	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	67	10	9	-	4	5	14
Construction .....	71	7	15	-	-	-	14
Commerce et transport .....	60	19	7	17	6	6	13
Services .....	67	10	12	5	7	-	9
Administration .....	63	20	15	17	4	-	4
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>21</b>
1 à 9 salariés .....	65	5	15	7	-	-	25
10 à 19 salariés .....	53	26	9	-	6	-	15
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
20 à 49 salariés .....	81	7	-	-	-	-	12
50 à 99 salariés .....	51	8	23	18	11	12	10
100 à 249 salariés .....	72	22	-	6	-	5	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
250 à 499 salariés .....	48	20	5	25	12	-	7
500 à 1999 salariés .....	82	9	9	-	8	-	-
2000 à 4999 salariés .....	49	14	20	25	13	-	14
5000 salariés et plus .....	67	13	20	-	4	-	7

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	L'utilisation du téléphone au volant	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	57	14	13	12	7	3	15
<b>Province</b>							
Nord est .....	78	7	12	9	10	-	6
Nord ouest .....	69	9	15	3	3	6	9
Sud ouest .....	75	12	6	6	-	-	6
Sud est .....	56	21	10	4	-	-	16
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	70	9	4	-	8	-	13
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	65	3	21	10	6	-	17
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	74	13	11	3	-	-	10
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	66	17	11	6	2	4	9
Agglomération parisienne .....	58	16	12	14	8	3	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	64	17	5	10	-	-	11
De 5 à 10 personnes .....	46	18	18	6	19	4	8
Plus de 10 personnes .....	71	11	22	17	-	11	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	72	10	10	4	3	-	15
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	71	7	12	6	5	2	11
Deux à trois fois par semaine .....	61	16	15	11	7	2	7
Une fois par semaine .....	36	38	-	9	-	-	26
Deux à trois fois par mois .....	75	25	-	-	-	-	-
Une fois par mois .....	64	36	-	-	-	-	34
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	61	14	12	8	5	2	12
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	74	12	10	7	5	2	9
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	52	13	16	7	8	3	14
Véhicule de service ou de fonction .....	76	12	8	7	3	1	9
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	67	7	6	8	-	-	20
De 30 minutes à 1 heure .....	57	16	10	7	7	2	14
De 1 heure à moins de 2 heures .....	60	13	14	8	6	4	11
De 2 heures à moins de 4 heures .....	75	15	12	9	3	-	7
Plus de 4 heures .....	100	-	16	-	-	-	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	67	12	11	5	2	2	13
Parfois de jour, parfois de nuit .....	69	16	12	19	11	-	7
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	43	23	16	3	17	7	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	63	16	11	8	5	3	10
Perdre des points sur votre permis .....	73	10	14	7	6	2	5
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	67	12	8	6	2	4	13
Rares .....	56	20	14	8	14	2	5
Inexistantes .....	72	8	13	8	-	-	14
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	65	13	8	10	4	5	6
Non .....	66	12	13	6	5	-	14

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelle en était la cause ?  
Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

<i><b>Base</b> : à ceux qui ont à une ou plusieurs reprises perdu des points sur leur permis lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 13% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Une vitesse excessive .....	63
• L'utilisation du téléphone au volant .....	16
• Un manque d'attention .....	13
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	9
• L'alcool .....	6
• La somnolence .....	3
• Autre .....	4
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	61	17	12	8	6	3	5
Femme .....	70	14	16	11	6	4	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
35 à 49 ans .....	66	14	9	11	10	4	7
50 ans et plus .....	69	17	18	9	3	-	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	68	-	32	-	-	-	-
Artisan ou commerçant .....	70	32	8	23	14	7	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	70	18	6	10	5	-	3
Profession intermédiaire .....	61	17	18	3	5	3	3
Employé .....	66	-	19	11	4	5	4
Ouvrier .....	45	22	5	5	5	6	11
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	89	11	-	-	-	-	-
Professions agricoles (*) .....	68	-	32	-	-	-	-
Professions commerciales .....	60	13	12	16	11	4	-
Professions sanitaires .....	56	-	-	19	-	26	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	48	13	26	3	7	3	3
Construction .....	69	18	-	-	-	7	7
Commerce et transport .....	51	26	9	21	8	5	5
Services .....	75	13	10	8	7	2	2
Administration .....	71	15	14	15	5	-	5
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	-	-
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
1 à 9 salariés .....	56	19	16	5	-	8	8
10 à 19 salariés .....	71	11	9	-	8	-	-
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	-
20 à 49 salariés .....	60	8	23	-	8	-	-
50 à 99 salariés .....	40	39	-	34	5	13	-
100 à 249 salariés .....	62	7	23	8	-	-	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
250 à 499 salariés .....	40	10	21	10	9	-	10
500 à 1999 salariés .....	75	8	-	-	26	-	-
2000 à 4999 salariés .....	50	44	-	23	-	28	-
5000 salariés et plus .....	68	18	15	-	-	-	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	62	18	17	14	7	4	6
<b>Province</b>							
Nord est .....	68	19	-	9	15	-	3
Nord ouest .....	61	16	13	6	4	7	3
Sud ouest .....	55	13	18	14	-	-	7
Sud est .....	67	15	17	-	-	6	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	69	-	5	-	12	4	13
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	66	17	-	17	9	-	5
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	62	19	23	4	-	-	-
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	58	24	13	7	2	5	-
Agglomération parisienne .....	65	16	20	17	8	4	4
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	75	6	10	7	-	5	-
De 5 à 10 personnes .....	40	39	22	12	11	10	-
Plus de 10 personnes .....	60	28	5	17	10	6	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	65	10	13	6	5	-	8
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	64	20	10	6	6	1	5
Deux à trois fois par semaine .....	62	17	15	12	5	9	2
Une fois par semaine .....	57	-	17	19	-	-	7
Deux à trois fois par mois .....	76	-	-	-	24	-	-
Une fois par mois .....	-	-	100	-	-	-	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	66	17	10	9	7	4	5
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	51	17	21	11	2	3	2
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	63	16	14	7	7	8	2
Véhicule de service ou de fonction .....	63	16	11	10	5	-	6
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	70	10	11	-	-	-	19
De 30 minutes à 1 heure .....	62	14	11	7	10	3	2
De 1 heure à moins de 2 heures .....	57	19	13	11	8	9	6
De 2 heures à moins de 4 heures .....	64	13	21	16	3	-	-
Plus de 4 heures .....	75	25	-	-	-	-	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	66	12	14	9	3	2	5
Parfois de jour, parfois de nuit .....	59	24	14	13	16	-	-
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	36	20	19	10	12	13	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	57	21	17	8	10	7	-
Recevoir une amende .....	70	17	10	7	7	3	4
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	62	17	6	5	2	6	6
Rares .....	50	15	18	10	8	5	-
Inexistantes .....	75	17	12	11	6	-	6
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	55	15	15	7	4	6	6
Non .....	68	17	11	10	7	1	2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- E -

## *Connaissance des règles de sécurité routière*

## La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

Question : Le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est ... ?

	Ensemble (%)
• <b>La première cause d'accidents mortels du travail .....</b>	<b>35</b>
• La deuxième cause d'accidents mortels du travail .....	<b>42</b>
• La troisième cause d'accidents mortels du travail .....	23
TOTAL .....	100

*La bonne réponse est en rouge*

## La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

	La première cause d'accidents mortels du travail  (%)	La deuxième cause d'accidents mortels du travail  (%)	La troisième cause d'accidents mortels du travail  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>23</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	36	41	23
Femme .....	32	45	23
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>32</b>	<b>49</b>	<b>19</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>25</b>
35 à 49 ans .....	40	39	21
50 ans et plus .....	29	41	30
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	37	35	28
Artisan ou commerçant .....	30	33	37
Profession libérale, cadre supérieur .....	41	41	18
Profession intermédiaire .....	38	45	17
Employé .....	30	47	23
Ouvrier .....	32	41	27
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	32	29	39
Professions agricoles (*) .....	34	37	29
Professions commerciales .....	32	45	23
Professions sanitaires .....	36	48	16
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	40	38	22
Construction .....	35	39	26
Commerce et transport .....	30	44	26
Services .....	38	36	26
Administration .....	30	52	18
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>22</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>29</b>
1 à 9 salariés .....	30	41	29
10 à 19 salariés .....	33	38	29
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>18</b>
20 à 49 salariés .....	33	49	18
50 à 99 salariés .....	35	45	20
100 à 249 salariés .....	38	46	16
<b>250 salariés et plus</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>20</b>
250 à 499 salariés .....	38	43	19
500 à 1999 salariés .....	31	45	24
2000 à 4999 salariés .....	36	43	21
5000 salariés et plus .....	38	44	18

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

	La première cause d'accidents mortels du travail  (%)	La deuxième cause d'accidents mortels du travail  (%)	La troisième cause d'accidents mortels du travail  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>23</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	34	43	23
<b>Province</b>			
Nord est .....	36	43	21
Nord ouest .....	34	43	23
Sud ouest .....	44	33	23
Sud est .....	29	45	26
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	35	41	24
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	32	48	20
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	35	38	27
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	36	41	23
Agglomération parisienne .....	34	43	23
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	42	38	20
De 5 à 10 personnes .....	27	48	25
Plus de 10 personnes .....	38	40	22
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
	33	43	24
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	35	40	25
Deux à trois fois par semaine .....	36	45	19
Une fois par semaine .....	37	42	21
Deux à trois fois par mois .....	24	53	23
Une fois par mois .....	30	42	28
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	35	42	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	33	44	23
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	35	41	24
Véhicule de service ou de fonction .....	34	43	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	31	43	26
De 30 minutes à 1 heure .....	33	43	24
De 1 heure à moins de 2 heures .....	37	41	22
De 2 heures à moins de 4 heures .....	42	39	19
Plus de 4 heures .....	37	43	20
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	34	43	23
Parfois de jour, parfois de nuit .....	36	40	24
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	45	38	17
Manquer de peu d'avoir un accident .....	42	41	17
Recevoir une amende .....	41	40	19
Perdre des points sur votre permis .....	43	36	21
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	38	44	18
Rares .....	33	45	22
Inexistantes .....	33	39	28
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	46	38	16
Non .....	31	44	25

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

Question : Téléphoner au volant est sanctionné par un retrait de ... ?

	Ensemble (%)
• 1 point .....	8
• <b>3 points</b> .....	<b>80</b>
• 5 points .....	12
TOTAL .....	100

*La bonne réponse est en rouge*

## La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

	1 point (%)	3 points (%)	5 points (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>12</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	8	80	12
Femme .....	10	77	13
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>13</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>10</b>	<b>78</b>	<b>12</b>
35 à 49 ans .....	10	78	12
50 ans et plus .....	9	79	12
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	18	74	8
Artisan ou commerçant .....	12	80	8
Profession libérale, cadre supérieur .....	7	82	11
Profession intermédiaire .....	9	77	14
Employé .....	7	81	12
Ouvrier .....	7	79	14
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	6	85	9
Professions agricoles (*) .....	14	75	11
Professions commerciales .....	9	79	12
Professions sanitaires .....	7	79	14
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	11	79	10
Construction .....	6	83	11
Commerce et transport .....	10	76	14
Services .....	9	79	12
Administration .....	6	80	14
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>11</b>	<b>80</b>	<b>9</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>13</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>11</b>
1 à 9 salariés .....	11	80	9
10 à 19 salariés .....	9	76	15
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>13</b>
20 à 49 salariés .....	6	80	14
50 à 99 salariés .....	9	77	14
100 à 249 salariés .....	7	80	13
<b>250 salariés et plus</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>13</b>
250 à 499 salariés .....	8	73	19
500 à 1999 salariés .....	5	83	12
2000 à 4999 salariés .....	9	86	5
5000 salariés et plus .....	7	80	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

	1 point (%)	3 points (%)	5 points (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>12</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	7	81	12
<b>Province</b>	9	79	12
Nord est .....	10	82	8
Nord ouest .....	5	84	11
Sud ouest .....	10	72	18
Sud est .....	10	76	14
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	6	85	9
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	10	75	15
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	8	80	12
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	10	77	13
Agglomération parisienne .....	8	80	12
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>	9	82	9
Moins de 5 personnes .....	8	84	8
De 5 à 10 personnes .....	12	77	11
Plus de 10 personnes .....	8	84	8
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	8	77	15
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	9	80	11
Deux à trois fois par semaine .....	9	78	13
Une fois par semaine .....	5	84	11
Deux à trois fois par mois .....	13	69	18
Une fois par mois .....	-	81	19
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	8	80	12
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	11	76	13
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	9	79	12
Véhicule de service ou de fonction .....	8	79	13
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	12	74	14
De 30 minutes à 1 heure .....	8	82	10
De 1 heure à moins de 2 heures .....	7	78	15
De 2 heures à moins de 4 heures .....	5	83	12
Plus de 4 heures .....	6	87	7
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	9	78	13
Parfois de jour, parfois de nuit .....	9	81	10
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	9	83	8
Manquer de peu d'avoir un accident .....	9	74	17
Recevoir une amende .....	8	83	9
Perdre des points sur votre permis .....	13	80	7
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	7	80	13
Rares .....	8	80	12
Inexistantes .....	10	78	12
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	12	77	11
Non .....	7	80	13

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

Question : Quelles sont les sanctions encourues lorsque l'on roule à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur l'autoroute ?

	Ensemble (%)
• Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point .....	20
• <b>Une amende de 68 euros et un retrait de 1 point .....</b>	<b>58</b>
• Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points .....	22
TOTAL .....	100

*La bonne réponse est en rouge*

## La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

	Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point  (%)	Une amende de <b>68 euros et un retrait de 1 point</b>  (%)	Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>22</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	18	59	23
Femme .....	24	54	22
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>24</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>22</b>
35 à 49 ans .....	21	57	22
50 ans et plus .....	19	59	22
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	24	63	13
Artisan ou commerçant .....	19	62	19
Profession libérale, cadre supérieur .....	14	67	19
Profession intermédiaire .....	17	56	27
Employé .....	23	56	21
Ouvrier .....	26	49	25
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	12	55	33
Professions agricoles (*) .....	24	61	15
Professions commerciales .....	20	64	16
Professions sanitaires .....	19	61	20
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	21	61	18
Construction .....	21	50	29
Commerce et transport .....	18	56	26
Services .....	22	60	18
Administration .....	20	55	25
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>14</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>24</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>24</b>
1 à 9 salariés .....	22	55	23
10 à 19 salariés .....	30	44	26
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>25</b>
20 à 49 salariés .....	17	54	29
50 à 99 salariés .....	23	62	15
100 à 249 salariés .....	9	60	31
<b>250 salariés et plus</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>22</b>
250 à 499 salariés .....	29	50	21
500 à 1999 salariés .....	24	48	28
2000 à 4999 salariés .....	17	64	19
5000 salariés et plus .....	15	65	20

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

	Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point  (%)	Une amende de <b>68 euros et un retrait de 1 point</b>  (%)	Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>22</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	21	56	23
<b>Province</b>			
Nord est .....	26	57	17
Nord ouest .....	17	60	23
Sud ouest .....	19	56	25
Sud est .....	18	58	24
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	18	63	19
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	17	58	25
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	27	49	24
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	19	59	22
Agglomération parisienne .....	21	56	23
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	21	56	23
De 5 à 10 personnes .....	22	56	22
De 5 à 10 personnes .....	21	58	21
Plus de 10 personnes .....	19	51	30
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
Plus de 10 personnes .....	19	59	22
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	20	57	23
Deux à trois fois par semaine .....	22	56	22
Une fois par semaine .....	19	61	20
Deux à trois fois par mois .....	13	54	33
Une fois par mois .....	22	69	9
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	21	56	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	20	58	22
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	21	57	22
Véhicule de service ou de fonction .....	19	58	23
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	21	56	23
De 30 minutes à 1 heure .....	22	57	21
De 1 heure à moins de 2 heures .....	20	56	24
De 2 heures à moins de 4 heures .....	16	61	23
Plus de 4 heures .....	12	68	20
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	20	58	22
Parfois de jour, parfois de nuit .....	18	57	25
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	23	58	19
Manquer de peu d'avoir un accident .....	19	56	25
Recevoir une amende .....	16	63	21
Perdre des points sur votre permis .....	14	66	20
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	26	54	20
Rares .....	19	60	21
Inexistantes .....	16	58	26
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	23	58	19
Non .....	19	58	23

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du remède contre la somnolence au volant

Question : Sur la route, quel est le remède contre la somnolence ?

	Ensemble (%)
• <b>S'arrêter et faire une pause</b> .....	<b>92</b>
• Ouvrir les fenêtres .....	4
• Boire un café .....	4
TOTAL .....	100

*La bonne réponse est en rouge*

## La connaissance du remède contre la somnolence au volant

	S'arrêter et faire une pause (%)	Ouvrir les fenêtres (%)	Boire un café (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	92	4	4
Femme .....	91	5	4
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
35 à 49 ans .....	90	5	5
50 ans et plus .....	95	3	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	81	11	8
Artisan ou commerçant .....	93	4	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	92	5	3
Profession intermédiaire .....	92	4	4
Employé .....	93	4	3
Ouvrier .....	92	3	5
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	94	2	4
Professions agricoles (*) .....	85	9	6
Professions commerciales .....	90	5	5
Professions sanitaires .....	92	3	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	88	6	6
Construction .....	91	6	3
Commerce et transport .....	90	5	5
Services .....	93	3	4
Administration .....	94	4	2
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
1 à 9 salariés .....	87	8	5
10 à 19 salariés .....	94	5	1
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>89</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	90	5	5
50 à 99 salariés .....	89	5	6
100 à 249 salariés .....	90	4	6
<b>250 salariés et plus</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	96	2	2
500 à 1999 salariés .....	90	3	7
2000 à 4999 salariés .....	88	7	5
5000 salariés et plus .....	98	1	1

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du remède contre la somnolence au volant

	S'arrêter et faire une pause  (%)	Ouvrir les fenêtres  (%)	Boire un café  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	91	3	6
<b>Province</b>			
Nord est .....	94	5	1
Nord ouest .....	94	3	3
Sud ouest .....	94	4	2
Sud est .....	88	7	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	95	3	2
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	89	7	4
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	92	5	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	93	4	3
Agglomération parisienne .....	90	3	7
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	87	7	6
De 5 à 10 personnes .....	89	5	6
De 5 à 10 personnes .....	86	7	7
Plus de 10 personnes .....	83	11	6
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
	96	2	2
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	92	5	3
Deux à trois fois par semaine .....	89	5	6
Une fois par semaine .....	94	1	5
Deux à trois fois par mois .....	98	1	1
Une fois par mois .....	93	4	3
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	92	4	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	91	4	5
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	91	4	5
Véhicule de service ou de fonction .....	93	5	2
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	93	4	3
De 30 minutes à 1 heure .....	91	4	5
De 1 heure à moins de 2 heures .....	89	6	5
De 2 heures à moins de 4 heures .....	96	3	1
Plus de 4 heures .....	97	3	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	93	4	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	93	4	3
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	78	11	11
Manquer de peu d'avoir un accident .....	88	8	4
Recevoir une amende .....	91	5	4
Perdre des points sur votre permis .....	84	7	9
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	92	6	2
Rares .....	89	4	7
Inexistantes .....	95	3	2
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	85	8	7
Non .....	94	3	3

(\* ) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

Question : Quel est le taux d'alcool maximum autorisé au volant ?

	Ensemble (%)
• 0,25 gramme / litre de sang .....	44
• <b>0,5 gramme / litre de sang .....</b>	<b>55</b>
• 1 gramme / litre de sang .....	1
TOTAL .....	100

*La bonne réponse est en rouge*

## La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

	0,25 gramme litre de sang (%)	0,5 gramme litre de sang (%)	1 gramme litre de sang (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	37	62	1
Femme .....	56	43	1
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>1</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>1</b>
35 à 49 ans .....	43	56	1
50 ans et plus .....	37	63	-
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	48	52	-
Artisan ou commerçant .....	41	59	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	40	60	-
Profession intermédiaire .....	43	56	1
Employé .....	49	51	-
Ouvrier .....	42	55	3
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	45	52	3
Professions agricoles (*) .....	50	50	-
Professions commerciales .....	48	51	1
Professions sanitaires .....	64	34	2
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	36	63	1
Construction .....	43	57	-
Commerce et transport .....	50	49	1
Services .....	43	56	1
Administration .....	46	53	1
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>-</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>1</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>2</b>
1 à 9 salariés .....	50	48	2
10 à 19 salariés .....	55	44	1
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
20 à 49 salariés .....	47	52	1
50 à 99 salariés .....	40	60	-
100 à 249 salariés .....	41	59	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>1</b>
250 à 499 salariés .....	52	48	-
500 à 1999 salariés .....	38	60	2
2000 à 4999 salariés .....	36	64	-
5000 salariés et plus .....	34	65	1

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

	0,25 gramme litre de sang (%)	0,5 gramme litre de sang (%)	1 gramme litre de sang (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>1</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	42	57	1
<b>Province</b>			
Nord est .....	41	59	-
Nord ouest .....	37	62	1
Sud ouest .....	48	51	1
Sud est .....	52	47	1
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	48	52	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	38	61	1
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	39	60	1
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	47	52	1
Agglomération parisienne .....	42	57	1
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	41	59	-
De 5 à 10 personnes .....	41	59	-
De 5 à 10 personnes .....	45	55	-
Plus de 10 personnes .....	34	66	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
	46	53	1
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	46	53	1
Deux à trois fois par semaine .....	42	57	1
Une fois par semaine .....	39	60	1
Deux à trois fois par mois .....	43	57	-
Une fois par mois .....	41	59	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	43	56	1
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	46	53	1
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	47	52	1
Véhicule de service ou de fonction .....	41	58	1
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	50	48	2
De 30 minutes à 1 heure .....	42	58	-
De 1 heure à moins de 2 heures .....	43	56	1
De 2 heures à moins de 4 heures .....	37	61	2
Plus de 4 heures .....	44	56	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	46	53	1
Parfois de jour, parfois de nuit .....	37	63	-
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	42	58	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	45	55	-
Recevoir une amende .....	43	56	1
Perdre des points sur votre permis .....	42	57	1
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	48	52	-
Rares .....	41	58	1
Inexistantes .....	43	56	1
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	39	61	-
Non .....	45	54	1

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le nombre de bonnes réponses

	Ensemble (%)
• 1 bonne réponse .....	4
• 2 bonnes réponses .....	18
• 3 bonnes réponses .....	<b>40</b>
• 4 bonnes réponses .....	28
• 5 bonnes réponses .....	10
TOTAL.....	100

<b>Nombre moyen de bonnes réponses .....</b>	<b>3</b>
--	----------

## Le nombre moyen de bonnes réponses

	1	2	3	4	5	Moyenne
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(/5)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	3	16	38	31	12	3
Femme .....	6	22	43	23	6	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	4	16	42	28	10	3
50 ans et plus .....	4	19	36	30	11	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	14	13	39	21	13	3
Artisan ou commerçant .....	7	10	45	27	11	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	2	18	29	38	13	3
Profession intermédiaire .....	2	20	41	28	9	3
Employé .....	6	19	41	27	7	3
Ouvrier .....	5	21	42	22	10	3
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	3	16	50	21	10	3
Professions agricoles (*) .....	14	15	37	21	13	3
Professions commerciales .....	5	19	39	27	10	3
Professions sanitaires .....	-	33	36	27	4	3
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	7	14	35	29	15	3
Construction .....	6	18	42	22	12	3
Commerce et transport .....	5	19	45	27	4	3
Services .....	3	17	38	32	10	3
Administration .....	3	22	40	26	9	3
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
1 à 9 salariés .....	11	17	40	26	6	3
10 à 19 salariés .....	10	19	44	24	3	3
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
20 à 49 salariés .....	4	26	33	27	10	3
50 à 99 salariés .....	3	14	43	31	9	3
100 à 249 salariés .....	-	24	32	33	11	3
<b>250 salariés et plus</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	1	28	40	23	8	3
500 à 1999 salariés .....	2	19	48	23	8	3
2000 à 4999 salariés .....	2	19	35	27	17	3
5000 salariés et plus .....	3	10	40	34	13	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le nombre moyen de bonnes réponses

	1	2	3	4	5	Moyenne
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(/5)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	4	16	45	26	9	3
<b>Province</b>						
Nord est .....	3	17	37	34	9	3
Nord ouest .....	4	17	34	31	14	3
Sud ouest .....	5	18	36	31	10	3
Sud est .....	7	21	43	21	8	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	3	19	37	27	14	3
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	8	13	43	26	10	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	5	16	48	22	9	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	4	22	32	35	7	3
Agglomération parisienne .....	4	17	44	25	10	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	6	15	33	32	14	3
De 5 à 10 personnes .....	5	21	41	30	3	3
Plus de 10 personnes .....	3	19	41	27	10	3
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	4	19	41	26	10	3
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	5	19	39	26	11	3
Deux à trois fois par semaine .....	4	19	39	29	9	3
Une fois par semaine .....	4	10	40	37	9	3
Deux à trois fois par mois .....	6	21	42	28	3	3
Une fois par mois .....	2	16	42	28	12	3
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	4	19	37	31	9	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	6	15	50	21	8	3
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	4	20	41	27	8	3
Véhicule de service ou de fonction .....	5	17	38	28	12	3
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	7	20	42	27	4	3
De 30 minutes à 1 heure .....	4	19	38	31	8	3
De 1 heure à moins de 2 heures .....	5	19	41	22	13	3
De 2 heures à moins de 4 heures .....	3	14	34	32	17	3
Plus de 4 heures .....	2	12	41	27	18	3
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	4	20	39	28	9	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	5	12	40	30	13	3
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	6	15	41	25	13	3
Manquer de peu d'avoir un accident .....	5	23	35	23	14	3
Recevoir une amende .....	3	19	33	31	14	3
Perdre des points sur votre permis .....	5	14	39	27	15	3
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	3	23	39	23	12	3
Rares .....	5	15	43	30	7	3
Inexistantes .....	5	18	37	30	10	3
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	5	18	35	28	14	3
Non .....	4	18	41	28	9	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- F -

*Politique de l'entreprise  
en matière de sécurité routière*

## La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Question : De manière générale, êtes-vous satisfait du véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Oui .....	<b>89</b>
• Non .....	11
TOTAL.....	100

## La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>89</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	86	14
Femme .....	93	7
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>87</b>	<b>13</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>89</b>	<b>11</b>
35 à 49 ans .....	87	13
50 ans et plus .....	92	8
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	96	4
Artisan ou commerçant .....	95	5
Profession libérale, cadre supérieur .....	87	13
Profession intermédiaire .....	89	11
Employé .....	87	13
Ouvrier .....	87	13
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	95	5
Professions agricoles (*) .....	92	8
Professions commerciales .....	93	7
Professions sanitaires .....	95	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	91	9
Construction .....	86	14
Commerce et transport .....	93	7
Services .....	88	12
Administration .....	86	14
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>94</b>	<b>6</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>88</b>	<b>12</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>93</b>	<b>7</b>
1 à 9 salariés .....	94	6
10 à 19 salariés .....	91	9
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>85</b>	<b>15</b>
20 à 49 salariés .....	83	17
50 à 99 salariés .....	82	18
100 à 249 salariés .....	90	10
<b>250 salariés et plus</b>	<b>87</b>	<b>13</b>
250 à 499 salariés .....	96	4
500 à 1999 salariés .....	85	15
2000 à 4999 salariés .....	79	21
5000 salariés et plus .....	86	14

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>89</b>	<b>11</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	90	10
<b>Province</b>	<b>88</b>	<b>12</b>
Nord est .....	89	11
Nord ouest .....	88	12
Sud ouest .....	90	10
Sud est .....	87	13
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	88	12
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	90	10
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	87	13
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	88	12
Agglomération parisienne .....	89	11
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
Moins de 5 personnes .....	91	9
De 5 à 10 personnes .....	87	13
Plus de 10 personnes .....	90	10
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>88</b>	<b>12</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	88	12
Deux à trois fois par semaine .....	86	14
Une fois par semaine .....	92	8
Deux à trois fois par mois .....	96	4
Une fois par mois .....	90	10
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	90	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	85	15
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	91	9
Véhicule de service ou de fonction .....	86	14
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	92	8
De 30 minutes à 1 heure .....	89	11
De 1 heure à moins de 2 heures .....	89	11
De 2 heures à moins de 4 heures .....	80	20
Plus de 4 heures .....	86	14
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	89	11
Parfois de jour, parfois de nuit .....	88	12
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	86	14
Manquer de peu d'avoir un accident .....	82	18
Recevoir une amende .....	85	15
Perdre des points sur votre permis .....	82	18
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	95	5
Rares .....	85	15
Inexistantes .....	87	13
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	88	12
Non .....	89	11

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Question : Et plus précisément, le véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels est-il... ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)	TOTAL (%)
• Facile à conduire .....	<b>95</b>	48	47	<b>5</b>	4	1	100
• Bien entretenu .....	<b>88</b>	43	45	<b>12</b>	10	2	100
• Sécurisant .....	<b>85</b>	37	48	<b>15</b>	13	2	100
• Confortable .....	<b>80</b>	36	44	<b>20</b>	17	3	100
• Récent .....	<b>69</b>	33	36	<b>31</b>	23	8	100

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Facile à conduire

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	95	47	48	5	5	-
Femme .....	95	50	45	5	3	2
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>95</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
35 à 49 ans .....	96	48	48	4	4	-
50 ans et plus .....	96	53	43	4	3	1
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	96	39	57	4	4	-
Artisan ou commerçant .....	97	60	37	3	2	1
Profession libérale, cadre supérieur .....	96	54	42	4	3	1
Profession intermédiaire .....	95	44	51	5	4	1
Employé .....	94	47	47	6	5	1
Ouvrier .....	94	43	51	6	5	1
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	96	57	39	4	3	1
Professions agricoles (*) .....	92	36	56	8	3	5
Professions commerciales .....	95	60	35	5	3	2
Professions sanitaires .....	97	49	48	3	3	-
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	94	41	53	6	4	2
Construction .....	94	49	45	6	6	-
Commerce et transport .....	93	52	41	7	6	1
Services .....	97	54	43	3	2	1
Administration .....	95	42	53	5	5	-
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>96</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>95</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>95</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
1 à 9 salariés .....	93	55	38	7	4	3
10 à 19 salariés .....	98	39	59	2	1	1
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>94</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
20 à 49 salariés .....	92	48	44	8	7	1
50 à 99 salariés .....	95	43	52	5	5	-
100 à 249 salariés .....	96	42	54	4	4	-
<b>250 salariés et plus</b>	<b>95</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
250 à 499 salariés .....	96	45	51	4	3	1
500 à 1999 salariés .....	94	45	49	6	6	-
2000 à 4999 salariés .....	95	46	49	5	5	-
5000 salariés et plus .....	96	50	46	4	3	1

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Facile à conduire

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	97	49	48	3	2	1
<b>Province</b>						
Nord est .....	98	53	45	2	2	-
Nord ouest .....	92	43	49	8	6	2
Sud ouest .....	94	51	43	6	6	-
Sud est .....	93	46	47	7	5	2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	97	45	52	3	3	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	93	47	46	7	5	2
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	93	49	44	7	5	2
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	94	49	45	6	5	1
Agglomération parisienne .....	96	48	48	4	3	1
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	95	51	44	5	5	-
De 5 à 10 personnes .....	93	40	53	7	4	3
Plus de 10 personnes .....	97	47	50	3	3	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	95	49	46	5	4	1
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	95	51	44	5	4	1
Deux à trois fois par semaine .....	94	46	48	6	5	1
Une fois par semaine .....	93	34	59	7	6	1
Deux à trois fois par mois .....	98	49	49	2	2	-
Une fois par mois .....	95	47	48	5	5	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	96	51	45	4	3	1
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	93	39	54	7	6	1
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	96	52	44	4	3	1
Véhicule de service ou de fonction .....	94	44	50	6	5	1
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	94	47	47	6	4	2
De 30 minutes à 1 heure .....	94	47	47	6	5	1
De 1 heure à moins de 2 heures .....	97	49	48	3	3	-
De 2 heures à moins de 4 heures .....	94	52	42	6	5	1
Plus de 4 heures .....	99	47	52	1	1	-
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	95	49	46	5	4	1
Parfois de jour, parfois de nuit .....	94	42	52	6	5	1
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	97	52	45	3	3	-
Manquer de peu d'avoir un accident .....	96	50	46	4	4	-
Recevoir une amende .....	94	60	34	6	5	1
Perdre des points sur votre permis .....	93	58	35	7	6	1
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	98	52	46	2	2	-
Rares .....	92	40	52	8	7	1
Inexistantes .....	95	52	43	5	3	2
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	94	51	43	6	6	-
Non .....	95	47	48	5	4	1

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Bien entretenu

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>88</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	87	42	45	13	11	2
Femme .....	88	44	44	12	9	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>81</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	89	41	48	11	10	1
50 ans et plus .....	92	50	42	8	6	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	89	38	51	11	11	-
Artisan ou commerçant .....	97	57	40	3	2	1
Profession libérale, cadre supérieur .....	89	51	38	11	10	1
Profession intermédiaire .....	87	39	48	13	11	2
Employé .....	84	38	46	16	13	3
Ouvrier .....	85	38	47	15	11	4
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	92	49	43	8	6	2
Professions agricoles (*) .....	84	35	49	16	11	5
Professions commerciales .....	92	52	40	8	7	1
Professions sanitaires .....	94	42	52	6	5	1
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	89	39	50	11	8	3
Construction .....	87	43	44	13	9	4
Commerce et transport .....	89	47	42	11	10	1
Services .....	89	46	43	11	9	2
Administration .....	84	38	46	16	14	2
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>92</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>87</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>91</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
1 à 9 salariés .....	91	49	42	9	6	3
10 à 19 salariés .....	91	41	50	9	8	1
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>86</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
20 à 49 salariés .....	84	47	37	16	13	3
50 à 99 salariés .....	89	36	53	11	10	1
100 à 249 salariés .....	86	33	53	14	13	1
<b>250 salariés et plus</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	88	47	41	12	11	1
500 à 1999 salariés .....	86	43	43	14	13	1
2000 à 4999 salariés .....	84	40	44	16	11	5
5000 salariés et plus .....	84	40	44	16	12	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Bien entretenu

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>88</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	88	47	41	12	9	3
<b>Province</b>						
Nord est .....	87	41	46	13	11	2
Nord ouest .....	87	47	40	13	12	1
Sud ouest .....	88	39	49	12	9	3
Sud est .....	89	43	46	11	11	-
	87	38	49	13	11	2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	88	41	47	12	11	1
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	83	38	45	17	14	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	90	41	49	10	7	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	88	44	44	12	10	2
Agglomération parisienne .....	89	47	42	11	8	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	88	45	43	12	11	1
De 5 à 10 personnes .....	88	46	42	12	11	1
De 5 à 10 personnes .....	85	42	43	15	13	2
Plus de 10 personnes .....	91	47	44	9	9	-
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	88	41	47	12	9	3
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	88	45	43	12	9	3
Deux à trois fois par semaine .....	86	41	45	14	13	1
Une fois par semaine .....	84	36	48	16	14	2
Deux à trois fois par mois .....	90	41	49	10	10	-
Une fois par mois .....	98	50	48	2	2	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	89	45	44	11	9	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	84	34	50	16	13	3
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	89	44	45	11	9	2
Véhicule de service ou de fonction .....	86	41	45	14	11	3
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	87	43	44	13	10	3
De 30 minutes à 1 heure .....	89	39	50	11	9	2
De 1 heure à moins de 2 heures .....	88	47	41	12	11	1
De 2 heures à moins de 4 heures .....	87	47	40	13	10	3
Plus de 4 heures .....	87	44	43	13	10	3
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	88	45	43	12	10	2
Parfois de jour, parfois de nuit .....	86	34	52	14	11	3
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	85	44	41	15	13	2
Manquer de peu d'avoir un accident .....	86	42	44	14	12	2
Recevoir une amende .....	87	54	33	13	11	2
Perdre des points sur votre permis .....	89	54	35	11	9	2
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	92	51	41	8	7	1
Rares .....	85	32	53	15	13	2
Inexistantes .....	86	45	41	14	10	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	90	41	49	10	8	2
Non .....	87	43	44	13	11	2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Sécurisant

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	85	38	47	15	13	2
Femme .....	85	37	48	15	12	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>87</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	86	39	47	14	12	2
50 ans et plus .....	89	39	50	11	9	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	86	36	50	14	14	-
Artisan ou commerçant .....	92	55	37	8	6	2
Profession libérale, cadre supérieur .....	85	42	43	15	13	2
Profession intermédiaire .....	83	31	52	17	15	2
Employé .....	83	34	49	17	13	4
Ouvrier .....	87	36	51	13	12	1
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	92	43	49	8	7	1
Professions agricoles (*) .....	84	34	50	16	11	5
Professions commerciales .....	90	52	38	10	7	3
Professions sanitaires .....	89	31	58	11	10	1
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	85	34	51	15	13	2
Construction .....	87	42	45	13	11	2
Commerce et transport .....	90	45	45	10	8	2
Services .....	84	40	44	16	13	3
Administration .....	82	30	52	18	16	2
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>85</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>89</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
1 à 9 salariés .....	89	45	44	11	7	4
10 à 19 salariés .....	90	36	54	10	9	1
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>83</b>	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
20 à 49 salariés .....	82	42	40	18	15	3
50 à 99 salariés .....	86	22	64	14	14	-
100 à 249 salariés .....	83	32	51	17	15	2
<b>250 salariés et plus</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	91	38	53	9	8	1
500 à 1999 salariés .....	82	33	49	18	16	2
2000 à 4999 salariés .....	78	26	52	22	20	2
5000 salariés et plus .....	83	38	45	17	13	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Sécurisant

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	87	41	46	13	11	2
<b>Province</b>						
Nord est .....	88	38	50	12	11	1
Nord ouest .....	84	32	52	16	13	3
Sud ouest .....	86	42	44	14	14	-
Sud est .....	81	35	46	19	14	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	85	38	47	15	14	1
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	82	35	47	18	15	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	86	33	53	14	11	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	85	37	48	15	12	3
Agglomération parisienne .....	87	42	45	13	11	2
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	86	41	45	14	12	2
De 5 à 10 personnes .....	90	33	57	10	8	2
Plus de 10 personnes .....	86	45	41	14	13	1
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	84	36	48	16	13	3
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	86	40	46	14	11	3
Deux à trois fois par semaine .....	84	37	47	16	14	2
Une fois par semaine .....	78	28	50	22	19	3
Deux à trois fois par mois .....	89	31	58	11	10	1
Une fois par mois .....	93	42	51	7	7	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	86	41	45	14	12	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	84	28	56	16	14	2
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	86	42	44	14	12	2
Véhicule de service ou de fonction .....	84	33	51	16	13	3
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	83	39	44	17	13	4
De 30 minutes à 1 heure .....	83	32	51	17	14	3
De 1 heure à moins de 2 heures .....	89	39	50	11	11	-
De 2 heures à moins de 4 heures .....	83	44	39	17	14	3
Plus de 4 heures .....	90	38	52	10	7	3
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	85	38	47	15	12	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	84	35	49	16	14	2
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	84	43	41	16	14	2
Manquer de peu d'avoir un accident .....	85	38	47	15	12	3
Recevoir une amende .....	88	46	42	12	10	2
Perdre des points sur votre permis .....	87	49	38	13	12	1
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	91	44	47	9	8	1
Rares .....	84	32	52	16	14	2
Inexistantes .....	82	37	45	18	14	4
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	88	42	46	12	11	1
Non .....	84	36	48	16	13	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Confortable

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	79	35	44	21	18	3
Femme .....	84	38	46	16	13	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>79</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>81</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	81	36	45	19	16	3
50 ans et plus .....	80	39	41	20	17	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	88	44	44	12	12	-
Artisan ou commerçant .....	89	51	38	11	9	2
Profession libérale, cadre supérieur .....	85	45	40	15	15	-
Profession intermédiaire .....	77	29	48	23	19	4
Employé .....	78	33	45	22	17	5
Ouvrier .....	78	31	47	22	18	4
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	87	42	45	13	10	3
Professions agricoles (*) .....	79	39	40	21	16	5
Professions commerciales .....	92	53	39	8	6	2
Professions sanitaires .....	83	36	47	17	16	1
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	82	35	47	18	14	4
Construction .....	77	33	44	23	18	5
Commerce et transport .....	85	44	41	15	13	2
Services .....	82	38	44	18	15	3
Administration .....	75	31	44	25	22	3
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>86</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
1 à 9 salariés .....	85	47	38	15	12	3
10 à 19 salariés .....	78	33	45	22	20	2
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
20 à 49 salariés .....	80	36	44	20	15	5
50 à 99 salariés .....	79	23	56	21	20	1
100 à 249 salariés .....	80	32	48	20	18	2
<b>250 salariés et plus</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
250 à 499 salariés .....	88	37	51	12	10	2
500 à 1999 salariés .....	80	34	46	20	17	3
2000 à 4999 salariés .....	65	23	42	35	28	7
5000 salariés et plus .....	75	35	40	25	20	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Confortable

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	83	41	42	17	15	2
<b>Province</b>						
Nord est .....	84	39	45	16	14	2
Nord ouest .....	76	32	44	24	19	5
Sud ouest .....	81	37	44	19	18	1
Sud est .....	78	32	46	22	17	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	86	35	51	14	12	2
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	76	34	42	24	20	4
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	77	38	39	23	20	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	79	35	44	21	17	4
Agglomération parisienne .....	81	40	41	19	16	3
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	83	39	44	17	15	2
De 5 à 10 personnes .....	82	39	43	18	16	2
De 5 à 10 personnes .....	83	39	44	17	13	4
Plus de 10 personnes .....	84	40	44	16	15	1
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	78	34	44	22	18	4
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	79	39	40	21	16	5
Deux à trois fois par semaine .....	83	37	46	17	16	1
Une fois par semaine .....	80	27	53	20	18	2
Deux à trois fois par mois .....	81	32	49	19	19	-
Une fois par mois .....	83	33	50	17	17	-
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	84	40	44	16	14	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	70	25	45	30	25	5
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	87	42	45	13	11	2
Véhicule de service ou de fonction .....	75	31	44	25	21	4
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	80	36	44	20	15	5
De 30 minutes à 1 heure .....	82	34	48	18	15	3
De 1 heure à moins de 2 heures .....	81	41	40	19	17	2
De 2 heures à moins de 4 heures .....	74	34	40	26	22	4
Plus de 4 heures .....	81	35	46	19	17	2
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	81	37	44	19	16	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	76	30	46	24	20	4
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	87	49	38	13	9	4
Manquer de peu d'avoir un accident .....	78	40	38	22	18	4
Recevoir une amende .....	77	44	33	23	20	3
Perdre des points sur votre permis .....	79	47	32	21	18	3
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	88	45	43	12	11	1
Rares .....	77	29	48	23	20	3
Inexistantes .....	77	35	42	23	18	5
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	81	43	38	19	17	2
Non .....	80	34	46	20	16	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Récemment

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>69</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>8</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	71	33	38	29	21	8
Femme .....	66	32	34	34	26	8
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>7</b>
35 à 49 ans .....	70	29	41	30	24	6
50 ans et plus .....	68	35	33	32	24	8
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Agriculteur (*) .....	58	35	23	42	36	6
Artisan ou commerçant .....	69	34	35	31	21	10
Profession libérale, cadre supérieur .....	76	39	37	24	17	7
Profession intermédiaire .....	71	32	39	29	23	6
Employé .....	64	31	33	36	27	9
Ouvrier .....	69	27	42	31	23	8
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>						
Professions artisanales .....	65	28	37	35	24	11
Professions agricoles (*) .....	51	32	19	49	35	14
Professions commerciales .....	72	42	30	28	21	7
Professions sanitaires .....	74	28	46	26	21	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	71	35	36	29	24	5
Construction .....	69	33	36	31	22	9
Commerce et transport .....	74	37	37	26	18	8
Services .....	68	34	34	32	23	9
Administration .....	66	26	40	34	26	8
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>						
<b>Aucun salarié</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>11</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>70</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>
1 à 9 salariés .....	67	33	34	33	23	10
10 à 19 salariés .....	74	37	37	26	20	6
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>
20 à 49 salariés .....	67	30	37	33	23	10
50 à 99 salariés .....	72	32	40	28	24	4
100 à 249 salariés .....	78	28	50	22	18	4
<b>250 salariés et plus</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
250 à 499 salariés .....	77	39	38	23	20	3
500 à 1999 salariés .....	63	33	30	37	29	8
2000 à 4999 salariés .....	64	31	33	36	28	8
5000 salariés et plus .....	71	37	34	29	20	9

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

### Récent

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>69</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>8</b>
<b>REGION</b>						
Région parisienne	70	38	32	30	23	7
<b>Province</b>						
Nord est .....	73	35	38	27	20	7
Nord ouest .....	64	25	39	36	28	8
Sud ouest .....	74	33	41	26	21	5
Sud est .....	66	31	35	34	24	10
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	70	26	44	30	23	7
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	67	29	38	33	24	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	67	34	33	33	26	7
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	69	34	35	31	22	9
Agglomération parisienne .....	70	39	31	30	23	7
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>						
<b>Oui</b>						
Moins de 5 personnes .....	71	35	36	29	21	8
De 5 à 10 personnes .....	69	36	33	31	24	7
De 10 à 20 personnes .....	75	35	40	25	15	10
Plus de 20 personnes .....	70	34	36	30	21	9
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>						
	67	30	37	33	25	8
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Au moins une fois par jour .....	71	33	38	29	21	8
Deux à trois fois par semaine .....	67	33	34	33	25	8
Une fois par semaine .....	63	26	37	37	28	9
Deux à trois fois par mois .....	68	33	35	32	26	6
Une fois par mois .....	69	38	31	31	24	7
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Une voiture .....	69	34	35	31	23	8
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	70	29	41	30	21	9
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>						
Véhicule personnel .....	62	29	33	38	28	10
Véhicule de service ou de fonction .....	75	35	40	25	19	6
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>						
Moins de 30 minutes .....	65	33	32	35	28	7
De 30 minutes à 1 heure .....	66	27	39	34	25	9
De 1 heure à moins de 2 heures .....	72	39	33	28	20	8
De 2 heures à moins de 4 heures .....	77	37	40	23	15	8
Plus de 4 heures .....	79	35	44	21	18	3
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>						
Uniquement durant la journée .....	69	34	35	31	23	8
Parfois de jour, parfois de nuit .....	69	26	43	31	23	8
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>						
Avoir un accident .....	79	41	38	21	20	1
Manquer de peu d'avoir un accident .....	73	41	32	27	21	6
Recevoir une amende .....	79	42	37	21	14	7
Perdre des points sur votre permis .....	79	45	34	21	16	5
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>						
Régulières .....	78	40	38	22	19	3
Rares .....	68	29	39	32	24	8
Inexistantes .....	62	30	32	38	26	12
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>						
Oui .....	74	36	38	26	20	6
Non .....	68	32	36	32	24	8

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

Question : Diriez-vous que les actions mises en place par votre entreprise en matière de prévention des risques routiers de ses collaborateurs sont... ?

	Ensemble (%)
• Régulières .....	29
• Rares .....	32
• Inexistantes .....	<b>39</b>
TOTAL.....	100

## Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

	Régulières (%)	Rares (%)	Inexistantes (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>39</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	32	33	35
Femme .....	24	30	46
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>39</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>39</b>
35 à 49 ans .....	28	34	38
50 ans et plus .....	34	27	39
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	29	41	30
Artisan ou commerçant .....	38	18	44
Profession libérale, cadre supérieur .....	21	34	45
Profession intermédiaire .....	30	33	37
Employé .....	25	34	41
Ouvrier .....	37	33	30
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	38	19	43
Professions agricoles (*) .....	25	37	38
Professions commerciales .....	26	28	46
Professions sanitaires .....	18	28	54
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	35	38	27
Construction .....	42	25	33
Commerce et transport .....	33	30	37
Services .....	22	30	48
Administration .....	26	34	40
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>51</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>37</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>43</b>
1 à 9 salariés .....	27	31	42
10 à 19 salariés .....	26	31	43
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>39</b>
20 à 49 salariés .....	26	25	49
50 à 99 salariés .....	29	33	38
100 à 249 salariés .....	36	36	28
<b>250 salariés et plus</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>32</b>
250 à 499 salariés .....	43	32	25
500 à 1999 salariés .....	23	42	35
2000 à 4999 salariés .....	28	36	36
5000 salariés et plus .....	30	38	32

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

	Régulières (%)	Rares (%)	Inexistantes (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>39</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	28	34	38
<b>Province</b>			
Nord est .....	35	27	38
Nord ouest .....	28	33	39
Sud ouest .....	28	28	44
Sud est .....	28	34	38
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	31	31	38
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	29	35	36
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	30	32	38
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	29	29	42
Agglomération parisienne .....	29	34	37
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>			
Moins de 5 personnes .....	30	36	34
De 5 à 10 personnes .....	30	34	36
De 5 à 10 personnes .....	33	38	29
Plus de 10 personnes .....	28	36	36
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>			
	28	29	43
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	30	29	41
Deux à trois fois par semaine .....	28	34	38
Une fois par semaine .....	26	39	35
Deux à trois fois par mois .....	33	27	40
Une fois par mois .....	29	46	25
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	27	31	42
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	37	36	27
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	22	29	49
Véhicule de service ou de fonction .....	36	34	30
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	26	30	44
De 30 minutes à 1 heure .....	26	34	40
De 1 heure à moins de 2 heures .....	34	32	34
De 2 heures à moins de 4 heures .....	27	33	40
Plus de 4 heures .....	46	30	24
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	30	30	40
Parfois de jour, parfois de nuit .....	28	38	34
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	29	42	29
Manquer de peu d'avoir un accident .....	28	35	37
Recevoir une amende .....	32	29	39
Perdre des points sur votre permis .....	28	34	38
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	53	32	15
Non .....	22	32	46

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

Question : Voici un certain nombre d'actions pouvant être menées par les entreprises en matière de sécurité routière. Pour chacune d'elles, veuillez indiquer si votre employeur les a mises en place ?

	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels .....	45	<b>55</b>	100
• L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant .....	31	<b>69</b>	100
• La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers .....	29	<b>71</b>	100
• La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers .....	28	<b>72</b>	100
• La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation des salariés aux différents risques routiers ..	27	<b>73</b>	100
• L'organisation d'une journée Sécurité Routière .....	23	<b>77</b>	100
• L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant vos premiers déplacements professionnels .....	23	<b>77</b>	100

### - Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Au moins une action .....	62
• Aucune action .....	38
TOTAL .....	100
<b>Nombre moyen d'actions .....</b>	<b>3</b>

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	45	55
Femme .....	45	55
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
35 à 49 ans .....	43	57
50 ans et plus .....	46	54
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	44	56
Artisan ou commerçant .....	49	51
Profession libérale, cadre supérieur .....	40	60
Profession intermédiaire .....	41	59
Employé .....	47	53
Ouvrier .....	49	51
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	40	60
Professions agricoles (*) .....	36	64
Professions commerciales .....	47	53
Professions sanitaires .....	36	64
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	47	53
Construction .....	42	58
Commerce et transport .....	53	47
Services .....	41	59
Administration .....	44	56
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>42</b>	<b>58</b>
1 à 9 salariés .....	43	57
10 à 19 salariés .....	41	59
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
20 à 49 salariés .....	47	53
50 à 99 salariés .....	56	44
100 à 249 salariés .....	55	45
<b>250 salariés et plus</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
250 à 499 salariés .....	48	52
500 à 1999 salariés .....	43	57
2000 à 4999 salariés .....	34	66
5000 salariés et plus .....	48	52

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	43	57
<b>Province</b>	46	54
Nord est .....	42	58
Nord ouest .....	41	59
Sud ouest .....	49	51
Sud est .....	52	48
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	42	58
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	46	54
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	44	56
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	48	52
Agglomération parisienne .....	44	56
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	49	51
Moins de 5 personnes .....	45	55
De 5 à 10 personnes .....	51	49
Plus de 10 personnes .....	54	46
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	42	58
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	47	53
Deux à trois fois par semaine .....	42	58
Une fois par semaine .....	44	56
Deux à trois fois par mois .....	45	55
Une fois par mois .....	38	62
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	43	57
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	50	50
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	39	61
Véhicule de service ou de fonction .....	51	49
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	41	59
De 30 minutes à 1 heure .....	43	57
De 1 heure à moins de 2 heures .....	44	56
De 2 heures à moins de 4 heures .....	55	45
Plus de 4 heures .....	58	42
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	44	56
Parfois de jour, parfois de nuit .....	46	54
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	52	48
Manquer de peu d'avoir un accident .....	48	52
Recevoir une amende .....	54	46
Perdre des points sur votre permis .....	57	43
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	67	33
Rares .....	48	52
Inexistantes .....	26	74
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	59	41
Non .....	40	60

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	34	66
Femme .....	27	73
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
35 à 49 ans .....	32	68
50 ans et plus .....	33	67
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	36	64
Artisan ou commerçant .....	29	71
Profession libérale, cadre supérieur .....	30	70
Profession intermédiaire .....	34	66
Employé .....	27	73
Ouvrier .....	36	64
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	33	67
Professions agricoles (*) .....	29	71
Professions commerciales .....	26	74
Professions sanitaires .....	18	82
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	39	61
Construction .....	40	60
Commerce et transport .....	33	67
Services .....	24	76
Administration .....	30	70
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
1 à 9 salariés .....	28	72
10 à 19 salariés .....	25	75
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
20 à 49 salariés .....	27	73
50 à 99 salariés .....	36	64
100 à 249 salariés .....	36	64
<b>250 salariés et plus</b>	<b>37</b>	<b>63</b>
250 à 499 salariés .....	37	63
500 à 1999 salariés .....	26	74
2000 à 4999 salariés .....	28	72
5000 salariés et plus .....	44	56

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	32	68
<b>Province</b>	31	69
Nord est .....	34	66
Nord ouest .....	27	73
Sud ouest .....	31	69
Sud est .....	32	68
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	27	73
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	37	63
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	29	71
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	31	69
Agglomération parisienne .....	34	66
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>38</b>	<b>62</b>
Moins de 5 personnes .....	35	65
De 5 à 10 personnes .....	42	58
Plus de 10 personnes .....	42	58
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	30	70
Deux à trois fois par semaine .....	33	67
Une fois par semaine .....	33	67
Deux à trois fois par mois .....	38	62
Une fois par mois .....	29	71
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	30	70
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	37	63
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	25	75
Véhicule de service ou de fonction .....	37	63
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	22	78
De 30 minutes à 1 heure .....	31	69
De 1 heure à moins de 2 heures .....	33	67
De 2 heures à moins de 4 heures .....	39	61
Plus de 4 heures .....	49	51
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	29	71
Parfois de jour, parfois de nuit .....	38	62
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	58	42
Manquer de peu d'avoir un accident .....	38	62
Recevoir une amende .....	35	65
Perdre des points sur votre permis .....	41	59
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	61	39
Rares .....	32	68
Inexistantes .....	8	92
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	57	43
Non .....	23	77

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	31	69
Femme .....	26	74
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
35 à 49 ans .....	28	72
50 ans et plus .....	29	71
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	32	68
Artisan ou commerçant .....	27	73
Profession libérale, cadre supérieur .....	29	71
Profession intermédiaire .....	29	71
Employé .....	28	72
Ouvrier .....	29	71
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	23	77
Professions agricoles (*) .....	26	74
Professions commerciales .....	29	71
Professions sanitaires .....	18	82
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	35	65
Construction .....	31	69
Commerce et transport .....	35	65
Services .....	19	81
Administration .....	29	71
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>20</b>	<b>80</b>
1 à 9 salariés .....	18	82
10 à 19 salariés .....	22	78
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
20 à 49 salariés .....	28	72
50 à 99 salariés .....	32	68
100 à 249 salariés .....	35	65
<b>250 salariés et plus</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
250 à 499 salariés .....	37	63
500 à 1999 salariés .....	22	78
2000 à 4999 salariés .....	28	72
5000 salariés et plus .....	42	58

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	31	69
<b>Province</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
Nord est .....	34	66
Nord ouest .....	24	76
Sud ouest .....	27	73
Sud est .....	28	72
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	22	78
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	26	74
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	32	68
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	32	68
Agglomération parisienne .....	32	68
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
Moins de 5 personnes .....	31	69
De 5 à 10 personnes .....	42	58
Plus de 10 personnes .....	38	62
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	28	72
Deux à trois fois par semaine .....	31	69
Une fois par semaine .....	27	73
Deux à trois fois par mois .....	30	70
Une fois par mois .....	27	73
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	27	73
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	36	64
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	22	78
Véhicule de service ou de fonction .....	35	65
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	23	77
De 30 minutes à 1 heure .....	28	72
De 1 heure à moins de 2 heures .....	32	68
De 2 heures à moins de 4 heures .....	30	70
Plus de 4 heures .....	41	59
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	27	73
Parfois de jour, parfois de nuit .....	35	65
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	43	57
Manquer de peu d'avoir un accident .....	36	64
Recevoir une amende .....	38	62
Perdre des points sur votre permis .....	36	64
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	60	40
Rares .....	27	73
Inexistantes .....	6	94
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	60	40
Non .....	19	81

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	28	72
Femme .....	29	71
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
35 à 49 ans .....	30	70
50 ans et plus .....	27	73
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	36	64
Artisan ou commerçant .....	31	69
Profession libérale, cadre supérieur .....	29	71
Profession intermédiaire .....	25	75
Employé .....	29	71
Ouvrier .....	28	72
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	30	70
Professions agricoles (*) .....	29	71
Professions commerciales .....	33	67
Professions sanitaires .....	26	74
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	32	68
Construction .....	31	69
Commerce et transport .....	31	69
Services .....	26	74
Administration .....	25	75
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
1 à 9 salariés .....	31	69
10 à 19 salariés .....	24	76
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
20 à 49 salariés .....	28	72
50 à 99 salariés .....	31	69
100 à 249 salariés .....	26	74
<b>250 salariés et plus</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
250 à 499 salariés .....	29	71
500 à 1999 salariés .....	28	72
2000 à 4999 salariés .....	23	77
5000 salariés et plus .....	31	69

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	29	71
<b>Province</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
Nord est .....	27	73
Nord ouest .....	29	71
Sud ouest .....	32	68
Sud est .....	25	75
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	22	78
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	31	69
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	35	65
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	27	73
Agglomération parisienne .....	31	69
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
Moins de 5 personnes .....	29	71
De 5 à 10 personnes .....	33	67
Plus de 10 personnes .....	37	63
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	24	76
Deux à trois fois par semaine .....	32	68
Une fois par semaine .....	37	63
Deux à trois fois par mois .....	31	69
Une fois par mois .....	33	67
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	29	71
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	31	69
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	27	73
Véhicule de service ou de fonction .....	30	70
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	31	69
De 30 minutes à 1 heure .....	32	68
De 1 heure à moins de 2 heures .....	28	72
De 2 heures à moins de 4 heures .....	19	81
Plus de 4 heures .....	18	82
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	28	72
Parfois de jour, parfois de nuit .....	27	73
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	35	65
Manquer de peu d'avoir un accident .....	27	73
Recevoir une amende .....	29	71
Perdre des points sur votre permis .....	34	66
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	46	54
Rares .....	33	67
Inexistantes .....	11	89
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	42	58
Non .....	24	76

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La mise en place par son employeur de différentes actions  
en matière de sécurité routière**

**La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation  
des salariés aux différents risques routiers**

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	29	71
Femme .....	22	78
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
35 à 49 ans .....	27	73
50 ans et plus .....	27	73
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	24	76
Artisan ou commerçant .....	25	75
Profession libérale, cadre supérieur .....	30	70
Profession intermédiaire .....	29	71
Employé .....	26	74
Ouvrier .....	23	77
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	22	78
Professions agricoles (*) .....	19	81
Professions commerciales .....	26	74
Professions sanitaires .....	17	83
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	36	64
Construction .....	20	80
Commerce et transport .....	28	72
Services .....	24	76
Administration .....	25	75
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>18</b>	<b>82</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
1 à 9 salariés .....	20	80
10 à 19 salariés .....	22	78
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
20 à 49 salariés .....	23	77
50 à 99 salariés .....	29	71
100 à 249 salariés .....	32	68
<b>250 salariés et plus</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
250 à 499 salariés .....	39	61
500 à 1999 salariés .....	26	74
2000 à 4999 salariés .....	33	67
5000 salariés et plus .....	34	66

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation des salariés aux différents risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	26	74
<b>Province</b>	27	73
Nord est .....	28	72
Nord ouest .....	23	77
Sud ouest .....	29	71
Sud est .....	29	71
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	21	79
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	26	74
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	27	73
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	31	69
Agglomération parisienne .....	27	73
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
Moins de 5 personnes .....	27	73
De 5 à 10 personnes .....	44	56
Plus de 10 personnes .....	38	62
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	27	73
Deux à trois fois par semaine .....	26	74
Une fois par semaine .....	31	69
Deux à trois fois par mois .....	27	73
Une fois par mois .....	22	78
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	27	73
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	28	72
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	24	76
Véhicule de service ou de fonction .....	29	71
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	25	75
De 30 minutes à 1 heure .....	26	74
De 1 heure à moins de 2 heures .....	29	71
De 2 heures à moins de 4 heures .....	25	75
Plus de 4 heures .....	36	64
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	25	75
Parfois de jour, parfois de nuit .....	33	67
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	53	47
Manquer de peu d'avoir un accident .....	37	63
Recevoir une amende .....	34	66
Perdre des points sur votre permis .....	37	63
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	49	51
Rares .....	32	68
Inexistantes .....	6	94
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	46	54
Non .....	21	79

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### L'organisation d'une journée Sécurité Routière

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	25	75
Femme .....	20	80
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
35 à 49 ans .....	22	78
50 ans et plus .....	25	75
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	16	84
Artisan ou commerçant .....	17	83
Profession libérale, cadre supérieur .....	27	73
Profession intermédiaire .....	25	75
Employé .....	24	76
Ouvrier .....	23	77
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	17	83
Professions agricoles (*) .....	13	87
Professions commerciales .....	21	79
Professions sanitaires .....	18	82
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	30	70
Construction .....	21	79
Commerce et transport .....	26	74
Services .....	16	84
Administration .....	26	74
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>15</b>	<b>85</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>25</b>	<b>75</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
1 à 9 salariés .....	18	82
10 à 19 salariés .....	16	84
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
20 à 49 salariés .....	18	82
50 à 99 salariés .....	24	76
100 à 249 salariés .....	30	70
<b>250 salariés et plus</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
250 à 499 salariés .....	28	72
500 à 1999 salariés .....	25	75
2000 à 4999 salariés .....	22	78
5000 salariés et plus .....	36	64

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### L'organisation d'une journée Sécurité Routière

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	22	78
<b>Province</b>	24	76
Nord est .....	25	75
Nord ouest .....	22	78
Sud ouest .....	26	74
Sud est .....	24	76
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	21	79
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	23	77
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	26	74
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	75
Agglomération parisienne .....	23	77
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
Moins de 5 personnes .....	24	76
De 5 à 10 personnes .....	35	65
Plus de 10 personnes .....	30	70
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>20</b>	<b>80</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	24	76
Deux à trois fois par semaine .....	22	78
Une fois par semaine .....	24	76
Deux à trois fois par mois .....	24	76
Une fois par mois .....	25	75
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	23	77
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	25	75
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	21	79
Véhicule de service ou de fonction .....	26	74
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	23	77
De 30 minutes à 1 heure .....	24	76
De 1 heure à moins de 2 heures .....	24	76
De 2 heures à moins de 4 heures .....	15	85
Plus de 4 heures .....	32	68
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	22	78
Parfois de jour, parfois de nuit .....	24	76
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	30	70
Manquer de peu d'avoir un accident .....	27	73
Recevoir une amende .....	28	72
Perdre des points sur votre permis .....	31	69
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	45	55
Rares .....	25	75
Inexistantes .....	6	94
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	47	53
Non .....	16	84

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La mise en place par son employeur de différentes actions  
en matière de sécurité routière**

**L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant  
vos premiers déplacements professionnels**

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	25	75
Femme .....	20	80
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
35 à 49 ans .....	25	75
50 ans et plus .....	23	77
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	39	61
Artisan ou commerçant .....	31	69
Profession libérale, cadre supérieur .....	20	80
Profession intermédiaire .....	17	83
Employé .....	22	78
Ouvrier .....	30	70
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	23	77
Professions agricoles (*) .....	33	67
Professions commerciales .....	26	74
Professions sanitaires .....	17	83
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	28	72
Construction .....	22	78
Commerce et transport .....	36	64
Services .....	16	84
Administration .....	21	79
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
1 à 9 salariés .....	22	78
10 à 19 salariés .....	23	77
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
20 à 49 salariés .....	22	78
50 à 99 salariés .....	27	73
100 à 249 salariés .....	25	75
<b>250 salariés et plus</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
250 à 499 salariés .....	30	70
500 à 1999 salariés .....	14	86
2000 à 4999 salariés .....	14	86
5000 salariés et plus .....	25	75

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

### L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	24	76
<b>Province</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
Nord est .....	25	75
Nord ouest .....	19	81
Sud ouest .....	24	76
Sud est .....	25	75
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	20	80
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	24	76
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	22	78
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	75
Agglomération parisienne .....	26	74
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
Moins de 5 personnes .....	23	77
De 5 à 10 personnes .....	31	69
Plus de 10 personnes .....	31	69
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	25	75
Deux à trois fois par semaine .....	23	77
Une fois par semaine .....	22	78
Deux à trois fois par mois .....	19	81
Une fois par mois .....	16	84
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	21	79
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	27	73
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	19	81
Véhicule de service ou de fonction .....	27	73
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	20	80
De 30 minutes à 1 heure .....	24	76
De 1 heure à moins de 2 heures .....	23	77
De 2 heures à moins de 4 heures .....	18	82
Plus de 4 heures .....	46	54
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	21	79
Parfois de jour, parfois de nuit .....	30	70
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	35	65
Manquer de peu d'avoir un accident .....	32	68
Recevoir une amende .....	30	70
Perdre des points sur votre permis .....	33	67
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	44	56
Rares .....	24	76
Inexistantes .....	8	92
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>		
Oui .....	43	57
Non .....	17	83

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

	Au moins une action (%)	Aucune action (%)	<i>Nombre moyen d'actions</i>
<b>ENSEMBLE</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	63	37	3
Femme .....	60	40	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>3</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	62	38	3
50 ans et plus .....	61	39	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	67	33	3
Artisan ou commerçant .....	55	45	4
Profession libérale, cadre supérieur .....	61	39	3
Profession intermédiaire .....	63	37	3
Employé .....	63	37	3
Ouvrier .....	64	36	3
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	55	45	3
Professions agricoles (*) .....	56	44	3
Professions commerciales .....	53	47	4
Professions sanitaires .....	47	53	3
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	71	29	4
Construction .....	57	43	4
Commerce et transport .....	68	32	4
Services .....	55	45	3
Administration .....	61	39	3
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>4</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>3</b>
1 à 9 salariés .....	54	46	3
10 à 19 salariés .....	52	48	3
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>3</b>
20 à 49 salariés .....	61	39	3
50 à 99 salariés .....	72	28	3
100 à 249 salariés .....	76	24	3
<b>250 salariés et plus</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>3</b>
250 à 499 salariés .....	70	30	4
500 à 1999 salariés .....	60	40	3
2000 à 4999 salariés .....	61	39	3
5000 salariés et plus .....	74	26	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

	Au moins une action	Aucune action	<i>Moyenne</i>
	(%)	(%)	
<b>ENSEMBLE</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>3</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	59	41	4
Province	63	37	3
Nord est .....	61	39	4
Nord ouest .....	60	40	3
Sud ouest .....	64	36	3
Sud est .....	67	33	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	60	40	3
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	64	36	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	60	40	4
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	64	36	3
Agglomération parisienne .....	62	38	4
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
Oui	67	33	4
Moins de 5 personnes .....	61	39	4
De 5 à 10 personnes .....	70	30	4
Plus de 10 personnes .....	76	24	4
Sans responsabilité d'encadrement	59	41	3
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	61	39	3
Deux à trois fois par semaine .....	64	36	3
Une fois par semaine .....	58	42	4
Deux à trois fois par mois .....	66	34	3
Une fois par mois .....	68	32	3
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	61	39	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	67	33	4
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	54	46	3
Véhicule de service ou de fonction .....	69	31	3
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	55	45	3
De 30 minutes à 1 heure .....	59	41	4
De 1 heure à moins de 2 heures .....	66	34	3
De 2 heures à moins de 4 heures .....	70	30	3
Plus de 4 heures .....	77	23	4
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	60	40	3
Parfois de jour, parfois de nuit .....	68	32	3
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	78	22	4
Manquer de peu d'avoir un accident .....	72	28	3
Recevoir une amende .....	67	33	4
Perdre des points sur votre permis .....	69	31	4
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	89	11	4
Rares .....	71	29	3
Inexistantes .....	35	65	2
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>			
Oui .....	86	14	4
Non .....	54	46	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

Question : Personnellement, avez-vous déjà suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers ?

	Ensemble (%)
• Oui .....	24
• Non .....	<b>76</b>
TOTAL.....	100

## La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	29	71
Femme .....	15	85
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
35 à 49 ans .....	26	74
50 ans et plus .....	21	79
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Agriculteur (*) .....	22	78
Artisan ou commerçant .....	20	80
Profession libérale, cadre supérieur .....	23	77
Profession intermédiaire .....	29	71
Employé .....	22	78
Ouvrier .....	23	77
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>		
Professions artisanales .....	10	90
Professions agricoles (*) .....	18	82
Professions commerciales .....	23	77
Professions sanitaires .....	22	78
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>		
Industrie .....	33	67
Construction .....	25	75
Commerce et transport .....	22	78
Services .....	17	83
Administration .....	26	74
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>		
<b>Aucun salarié</b>	<b>15</b>	<b>85</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>25</b>	<b>75</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
1 à 9 salariés .....	16	84
10 à 19 salariés .....	20	80
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
20 à 49 salariés .....	21	79
50 à 99 salariés .....	20	80
100 à 249 salariés .....	30	70
<b>250 salariés et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
250 à 499 salariés .....	31	69
500 à 1999 salariés .....	27	73
2000 à 4999 salariés .....	23	77
5000 salariés et plus .....	36	64

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
<b>REGION</b>		
Région parisienne	23	77
<b>Province</b>	24	76
Nord est .....	25	75
Nord ouest .....	24	76
Sud ouest .....	33	67
Sud est .....	18	82
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	20	80
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	28	72
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	21	79
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	27	73
Agglomération parisienne .....	23	77
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>		
<b>Oui</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
Moins de 5 personnes .....	28	72
De 5 à 10 personnes .....	33	67
Plus de 10 personnes .....	37	63
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>19</b>	<b>81</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Au moins une fois par jour .....	24	76
Deux à trois fois par semaine .....	29	71
Une fois par semaine .....	21	79
Deux à trois fois par mois .....	20	80
Une fois par mois .....	8	92
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Une voiture .....	20	80
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	31	69
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>		
Véhicule personnel .....	18	82
Véhicule de service ou de fonction .....	29	71
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>		
Moins de 30 minutes .....	10	90
De 30 minutes à 1 heure .....	25	75
De 1 heure à moins de 2 heures .....	32	68
De 2 heures à moins de 4 heures .....	23	77
Plus de 4 heures .....	45	55
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>		
Uniquement durant la journée .....	23	77
Parfois de jour, parfois de nuit .....	27	73
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>		
Avoir un accident .....	42	58
Manquer de peu d'avoir un accident .....	33	67
Recevoir une amende .....	34	66
Perdre des points sur votre permis .....	42	58
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>		
Régulières .....	43	57
Rares .....	24	76
Inexistantes .....	10	90

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

Question : Vous avez indiqué avoir suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers. Quand était-ce ?

<i><b>Base</b> : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit <b>24%</b> de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Il y a moins de deux ans .....	<b>44</b>
• Il y a deux à cinq ans .....	34
• Il y a plus de cinq ans .....	23
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Il y a moins de deux ans (%)	Il y a deux à cinq ans (%)	Il y a plus de cinq ans (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>23</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	43	34	24
Femme .....	48	34	20
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>23</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>24</b>
35 à 49 ans .....	42	37	22
50 ans et plus .....	42	32	26
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Agriculteur (*) .....	23	77	-
Artisan ou commerçant .....	29	51	20
Profession libérale, cadre supérieur .....	26	46	30
Profession intermédiaire .....	46	23	32
Employé .....	49	33	20
Ouvrier .....	63	26	10
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>			
Professions artisanales .....	14	61	26
Professions agricoles (*) .....	23	77	-
Professions commerciales .....	26	54	23
Professions sanitaires .....	39	23	38
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>			
Industrie .....	49	31	22
Construction .....	38	41	21
Commerce et transport .....	46	46	11
Services .....	39	29	34
Administration .....	43	31	25
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>			
<b>Aucun salarié</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>21</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>28</b>
1 à 9 salariés .....	34	33	33
10 à 19 salariés .....	56	23	21
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>15</b>
20 à 49 salariés .....	52	39	13
50 à 99 salariés .....	62	43	6
100 à 249 salariés .....	44	34	22
<b>250 salariés et plus</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
250 à 499 salariés .....	52	27	21
500 à 1999 salariés .....	45	25	31
2000 à 4999 salariés .....	34	32	34
5000 salariés et plus .....	47	27	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Il y a moins de deux ans (%)	Il y a deux à cinq ans (%)	Il y a plus de cinq ans (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>23</b>
<b>REGION</b>			
Région parisienne	37	47	20
<b>Province</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
Nord est .....	42	34	24
Nord ouest .....	44	35	23
Sud ouest .....	46	21	33
Sud est .....	52	30	18
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	43	33	25
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	51	31	18
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	43	40	20
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	43	30	28
Agglomération parisienne .....	39	42	22
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>			
<b>Oui</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>22</b>
Moins de 5 personnes .....	40	33	27
De 5 à 10 personnes .....	53	37	13
Plus de 10 personnes .....	49	32	22
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>25</b>
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Au moins une fois par jour .....	52	26	23
Deux à trois fois par semaine .....	37	44	20
Une fois par semaine .....	25	51	25
Deux à trois fois par mois .....	43	27	37
Une fois par mois .....	25	45	30
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Une voiture .....	39	36	26
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	48	36	19
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>			
Véhicule personnel .....	33	47	22
Véhicule de service ou de fonction .....	49	27	24
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>			
Moins de 30 minutes .....	52	20	28
De 30 minutes à 1 heure .....	45	35	21
De 1 heure à moins de 2 heures .....	43	37	23
De 2 heures à moins de 4 heures .....	31	42	27
Plus de 4 heures .....	50	27	23
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>			
Uniquement durant la journée .....	43	32	26
Parfois de jour, parfois de nuit .....	44	40	16
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>			
Avoir un accident .....	47	41	15
Manquer de peu d'avoir un accident .....	45	39	17
Recevoir une amende .....	48	30	24
Perdre des points sur votre permis .....	46	42	14
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>			
Régulières .....	53	37	10
Rares .....	35	33	35
Inexistantes .....	29	27	44

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

Question : Quel type de formation était-ce ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit <b>24%</b> de l'échantillon	(%)
• Une formation dans votre entreprise .....	<b>49</b>
• Une formation hors de votre entreprise, sur piste .....	38
• Une formation en e-learning .....	10
• Autre .....	11
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

	Une formation dans votre entreprise (%)	Une formation hors de votre entreprise, sur piste (%)	Une formation en e-learning (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	46	41	10	10
Femme .....	60	29	9	11
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>17</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
35 à 49 ans .....	47	38	10	9
50 ans et plus .....	57	33	9	6
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Agriculteur (*) .....	37	63	-	-
Artisan ou commerçant .....	39	30	21	21
Profession libérale, cadre supérieur .....	38	46	8	16
Profession intermédiaire .....	47	40	9	15
Employé .....	62	36	11	-
Ouvrier .....	56	29	8	8
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>				
Professions artisanales .....	43	44	13	-
Professions agricoles (*) .....	37	63	-	-
Professions commerciales .....	31	55	12	19
Professions sanitaires .....	28	41	15	32
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>				
Industrie .....	48	38	12	8
Construction .....	54	31	11	9
Commerce et transport .....	47	48	6	8
Services .....	42	43	11	17
Administration .....	54	34	9	10
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>				
<b>Aucun salarié</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
1 à 9 salariés .....	38	50	5	19
10 à 19 salariés .....	49	31	6	14
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
20 à 49 salariés .....	31	49	16	10
50 à 99 salariés .....	70	25	18	-
100 à 249 salariés .....	67	19	13	16
<b>250 salariés et plus</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
250 à 499 salariés .....	42	46	10	9
500 à 1999 salariés .....	47	46	4	11
2000 à 4999 salariés .....	57	48	-	9
5000 salariés et plus .....	55	38	12	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

	Une formation dans votre entreprise (%)	Une formation hors de votre entreprise, sur piste (%)	Une formation en e-learning (%)	Autre (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>REGION</b>				
Région parisienne	49	38	15	10
<b>Province</b>				
Nord est .....	50	36	9	11
Nord ouest .....	53	30	10	7
Sud ouest .....	43	49	8	12
Sud est .....	43	49	7	16
Sud est .....	49	41	9	8
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	40	44	8	12
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	60	28	8	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	59	35	15	7
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	43	43	8	13
Agglomération parisienne .....	50	39	14	8
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>				
<b>Oui</b>				
Moins de 5 personnes .....	48	42	14	7
De 5 à 10 personnes .....	49	35	15	8
De 5 à 10 personnes .....	63	43	13	-
Plus de 10 personnes .....	27	54	14	12
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>				
	50	35	5	16
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Au moins une fois par jour .....	52	37	11	9
Deux à trois fois par semaine .....	50	38	6	13
Une fois par semaine .....	39	40	18	9
Deux à trois fois par mois .....	34	52	7	13
Une fois par mois .....	25	45	25	30
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Une voiture .....	45	43	10	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	60	28	11	9
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>				
Véhicule personnel .....	34	43	16	16
Véhicule de service ou de fonction .....	57	36	7	8
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>				
Moins de 30 minutes .....	69	31	5	-
De 30 minutes à 1 heure .....	47	35	15	15
De 1 heure à moins de 2 heures .....	44	47	7	7
De 2 heures à moins de 4 heures .....	54	29	10	18
Plus de 4 heures .....	44	43	7	9
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>				
Uniquement durant la journée .....	49	40	8	11
Parfois de jour, parfois de nuit .....	53	32	7	10
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>				
Avoir un accident .....	33	51	22	7
Manquer de peu d'avoir un accident .....	46	34	15	10
Recevoir une amende .....	42	30	18	19
Perdre des points sur votre permis .....	42	40	16	16
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>				
Régulières .....	61	32	10	5
Rares .....	45	41	13	7
Inexistantes .....	14	55	2	36

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

Question : Quelles sont vos attentes à l'égard de votre entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers ?

	Ensemble (%)
• L'organisation d'une journée Sécurité routière .....	<b>30</b>
• Une réduction du nombre de déplacements professionnels .....	29
• La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers .....	29
• L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant .....	24
• La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite .....	21
• La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers .....	17
• Autre .....	11
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

	L'organisation d'une journée Sécurité routière	Une réduction du nombre de déplacements professionnels	La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite	La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	32	28	31	24	22	17	12
Femme .....	28	31	25	24	19	16	9
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>35 ans et plus</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
35 à 49 ans .....	28	29	26	24	20	18	10
50 ans et plus .....	32	29	32	24	19	17	13
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Agriculteur (*) .....	23	24	14	13	6	5	21
Artisan ou commerçant .....	18	22	18	27	13	10	24
Profession libérale, cadre supérieur .....	30	34	33	23	19	18	13
Profession intermédiaire .....	37	31	34	24	23	18	10
Employé .....	30	30	30	23	26	21	5
Ouvrier .....	31	28	28	26	20	15	7
<b>PROFESSIONS SPECIFIQUES</b>							
Professions artisanales .....	20	25	18	24	11	13	21
Professions agricoles (*) .....	27	25	16	17	11	8	19
Professions commerciales .....	31	32	26	23	21	14	13
Professions sanitaires .....	30	31	32	31	21	19	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>							
Industrie .....	31	29	27	18	23	13	13
Construction .....	32	31	28	28	18	13	8
Commerce et transport .....	34	28	31	26	22	19	11
Services .....	27	35	25	21	18	14	14
Administration .....	30	24	34	28	23	24	6
<b>TAILLE DE L'ENTREPRISE</b>							
<b>Aucun salarié</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
<b>Au moins 1 salarié</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
<b>1 à 19 salariés</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
1 à 9 salariés .....	21	28	20	24	18	15	14
10 à 19 salariés .....	35	31	29	21	20	14	14
<b>20 à 249 salariés</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>8</b>
20 à 49 salariés .....	33	35	32	33	20	19	4
50 à 99 salariés .....	24	30	29	26	22	15	11
100 à 249 salariés .....	33	32	24	24	22	16	11
<b>250 salariés et plus</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>6</b>
250 à 499 salariés .....	39	22	40	25	32	24	2
500 à 1999 salariés .....	39	30	37	28	21	21	5
2000 à 4999 salariés .....	30	30	38	17	30	17	8
5000 salariés et plus .....	35	32	38	20	23	19	8

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

	L'organisation d'une journée Sécurité routière	Une réduction du nombre de déplacements professionnels	La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite	La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
<b>REGION</b>							
Région parisienne	33	29	34	27	24	17	9
<b>Province</b>							
Nord est .....	32	29	25	23	17	22	12
Nord ouest .....	35	31	33	19	22	17	8
Sud ouest .....	33	30	29	19	19	15	15
Sud est .....	20	28	23	28	20	13	11
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	32	23	29	21	18	16	13
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	25	29	26	21	18	17	11
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	36	30	29	25	26	19	9
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	28	34	28	25	20	17	11
Agglomération parisienne .....	34	29	34	27	24	17	9
<b>FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE</b>							
<b>Oui</b>							
Moins de 5 personnes .....	32	25	32	26	23	18	8
De 5 à 10 personnes .....	32	26	30	26	19	13	8
De 5 à 10 personnes .....	34	26	31	29	26	26	6
Plus de 10 personnes .....	33	21	37	25	28	20	10
<b>Sans responsabilité d'encadrement</b>							
	29	33	27	22	20	16	13
<b>FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Au moins une fois par jour .....	31	29	28	21	22	18	12
Deux à trois fois par semaine .....	29	28	32	25	22	17	9
Une fois par semaine .....	34	32	31	27	19	10	7
Deux à trois fois par mois .....	28	30	23	25	15	21	13
Une fois par mois .....	22	40	23	33	19	10	11
<b>TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Une voiture .....	29	32	28	24	21	16	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) .....	35	26	31	26	19	21	10
<b>NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO</b>							
Véhicule personnel .....	24	33	23	21	18	14	13
Véhicule de service ou de fonction .....	36	26	35	26	24	20	9
<b>TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO</b>							
Moins de 30 minutes .....	26	27	28	21	19	15	13
De 30 minutes à 1 heure .....	30	31	26	26	21	17	10
De 1 heure à moins de 2 heures .....	30	32	32	27	21	17	6
De 2 heures à moins de 4 heures .....	33	33	33	18	20	19	15
Plus de 4 heures .....	42	16	31	21	29	25	15
<b>MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO</b>							
Uniquement durant la journée .....	30	31	28	24	21	17	10
Parfois de jour, parfois de nuit .....	30	25	34	22	21	18	13
<b>ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES</b>							
Avoir un accident .....	27	33	26	21	22	16	14
Manquer de peu d'avoir un accident .....	30	36	26	23	21	16	12
Recevoir une amende .....	28	34	30	23	22	17	8
Perdre des points sur votre permis .....	28	33	29	21	27	19	9
<b>ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS</b>							
Régulières .....	36	23	33	24	21	22	9
Rares .....	30	32	30	24	24	16	5
Inexistantes .....	26	32	25	23	19	14	17
<b>FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS</b>							
Oui .....	37	23	34	25	29	21	9
Non .....	28	31	28	23	18	16	11

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs