

Formation VUL (Véhicule Utilitaire Léger)
Durée : 2 jours
Personnel concerné :

- A minima le chef d'entreprise ou un représentant légal
- Tout salarié utilisant un véhicule utilitaire léger

Pré-requis :

Etre détenteur du permis B en cours de validité

Objectifs pédagogiques :

- Avoir des notions sur le risque routier
- Savoir préparer son déplacement
- Savoir charger son véhicule
- Comprendre l'influence des facteurs humains dans l'accidentologie des VULS
- Comprendre que conduire est une activité sociale

Moyens pédagogiques :

Véhicules de l'entreprise, vidéoprojecteur, Freinographe

Documents remis :
Conditions de réalisation :

Réunir un minimum de deux stagiaires. Maximum 6 stagiaires

Programme détaillé :

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES	OBJECTIFS SPÉCIFIQUES	NIVEAU DE LA MATRICE GDE
AVOIR DES NOTIONS DU RISQUE ROUTIER	Avoir des notions de l'épidémiologie de l'accident de la route	Niveau 1
	Connaître les spécificités de la conduite d'un VUL : <ul style="list-style-type: none"> ○ D'un point de vue règlementaire ○ D'un point de vue administratif ○ D'un point de vue risques et accidents 	Niveau 1
PRÉPARER SON DÉPLACEMENT	Savoir identifier les caractéristiques de son véhicule ; <ul style="list-style-type: none"> • PTAC ; • PTRM ; • Longueur / Hauteur... 	Niveau 2
	Savoir identifier les limites règlementaires et sécuritaires de son véhicule	Niveau 2
	Connaître la procédure de prise en main du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> • Vérifications du véhicule avant le départ • Documents à renseigner 	Niveau 1

	<ul style="list-style-type: none"> • Ordre de mission... 	
SAVOIR CHARGER SON VEHICULE	Connaitre la réglementation spécifique au chargement d'un véhicule	Niveau 1
	Savoir positionner et répartir son chargement	Niveau 2
	Comprendre les effets de la vitesse qui s'appliquent au VUL : <ul style="list-style-type: none"> • Freinage • Chocs • Force centrifuge... 	Niveau 1
	Comprendre les risques associés à un mauvais chargement : <ul style="list-style-type: none"> • Phénomène de ballant et de transfert de charge • Énergie cinétique 	Niveau 1
COMPRENDRE L'INFLUENCE DES FACTEURS HUMAINS DANS L'ACCIDENTOLOGIE DES VULS	Comprendre la prépondérance des facteurs humains dans la genèse des accidents	Niveau 1 et 3
	Connaitre les limites perceptives et analytiques du conducteur	Niveau 1
	Connaitre les éléments perturbateurs de la tâche de conduite : <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de moyens de communication (téléphone, radio, GPS...); • Facteurs de vulnérabilité psychologiques : fatigue, stress, burnout; • Consommation de produits psychotropes (alcool, cannabinoïdes...) 	Niveau 1
COMPRENDRE QUE CONDUIRE EST UNE ACTIVITÉ SOCIALE	Comprendre l'influence qu'ont nos actes (respect des règles, infractions, impolitesses...) sur l'image de l'entreprise	Niveau 1 et 3
	Comprendre l'intérêt de respecter les procédures (carnet de bord, fiche de poste...) mises en œuvre dans l'entreprise	Niveau 3
	Évaluer son rapport aux risques	Niveau 4