



LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

Réduisez votre impact carbone.

Réduisez votre budget carburant.

Incitez vos conducteurs à une conduite apaisée.



92 % des émissions à effet de serre du secteur transport sont générées par l'automobile.

Source ADEM

80 % des déplacements de personnes se font en voiture, contre 10 % pour le train et 5,5 % pour l'avion.

Source ADEM

Dans le domaine des transports, les véhicules particuliers représentent plus de la moitié des émissions de gaz à effet de serre, les 3/4 de ses émissions correspondent à des trajets de moins de 100 kilomètres. *Source ADEM*

CONDUITE ÉCO OU ORGANISATION ÉCO?

Avant de former les conducteurs il est nécessaire d'analyser l'organisation de l'entreprise et les déplacements des salariés.

Première mesure préventive et écologique :
supprimer ou éviter les déplacements. Sont-ils utiles, peut-on les remplacer par des vidéos conférences, etc.

Deuxième approche :
privilégier, quand cela est possible, les transports collectifs du type train, avion.

C'est seulement après avoir fait l'analyse complète de votre organisation que vous vous orienterez vers la formation de vos conducteurs. Formation qui sera la suite logique de l'analyse et de la réorganisation des déplacements.

Nous pouvons, aussi, vous proposer des formations complètes sur simulateur de conduite BARACUDA.

*« Nous n'héritons pas de la terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants. »
Antoine de Saint-Exupéry*

LES PRINCIPES DE LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

L'état du véhicule :

- L'importance des pneumatiques, pression, usure, type de pneumatique.
- Le contrôle des différents niveaux, huile moteur, liquide de frein.
- Le chargement, galerie, remorque.

L'utilisation du moteur :

- Les premiers kilomètres.
- Le régime moteur, le frein moteur, le shifting up ou l'utilisation de la boîte de vitesses, le moteur diesel, le moteur essence.
- L'anticipation, l'allure constante.
- À l'arrêt.

L'ORGANISATION DE LA FORMATION

I - Évaluation de la consommation des conducteurs.
Grâce à notre mallette Ecobox montée sur la prise diagnostic du véhicule nous recueillons les consommations réelles de chaque stagiaire.

II - Théorie de la conduite éco.

III - Retour en circulation pour mise en pratique de la théorie et nouvelles mesures de consommation.

IV - Bilan final et mesure des écarts de consommation avant/après.

